Клейма на узлах и деталях ударно-тяговых приборов

После ремонта и проверки клеймению подлежат: замок, замкодер- жатель, предохранитель, подъемник, валик подъемника, тяговый хомут, валик, клин тягового хомута, ударная розетка, балочка центрирующего прибора, маятниковые подвески, упорная плита, корпус поглощающего аппарата, собранная автосцепка, вкладыш и поддерживающая плита центрирующего прибора.

Клейма набивают на хорошо зачищенных местах деталей, четко обозначая номер ремонтного пункта и дату ремонта цифрами высотой не менее 6 мм и глубиной 0,25 мм (например, 375.05.11); старые клейма должны быть зачищены.

Клейма ставят на деталях автосцепного устройства после ремонта или проверки в контрольном пункте или отделении по ремонту автосцепки. Устанавливать на подвижной состав детали и узлы без клейм не разрешается.

При замене неисправных деталей механизма сцепления новые детали, не бывшие в ремонте и эксплуатации и предназначенные для комплектации выпускаемых из ремонта автосцепок, должны быть проверены шаблонами. Если детали соответствуют шаблонам, то на них наносят клейма контрольного пункта, если не соответствуют, то на них составляется акт-рекламация, которая предъявляется в установленном порядке заводу-поставщику. Новые поглощающие аппараты и автосцепки, поступившие в собранном виде, шаблонами не проверяют и не клеймят.

После проверки детали автосцепного устройства до установки на подвижной состав окрашивают черной краской, за исключением внутренней поверхности зева корпуса автосцепки и деталей механизма. Сигнальный отросток замка окрашивают красной краской.

У поглощающих аппаратов окрашивают только наружные поверхности корпуса.

Запрещается смазывать детали механизма автосцепки и трущиеся части поглощающего аппарата.

При постановке эластомерного поглощающего аппарата после регламентного осмотра на консольной части хребтовой балки нанести трафарет о сроке следующего частичного регламентного осмотра через 4 года.

При постановке эластомерного поглощающего аппарата на новый или после капитального ремонта нанести трафарет о сроке следующего частичного ремонта через 4 года «РО 00.00» и сроке следующего капитального ремонта через 16 лет «КР 00.00».

При проведении регламентного осмотра представитель сервисного участка должен контролировать правильность выполнения операций с эластомерным аппаратом и ставить свое клеймо на корпусе аппарата.