Правила безопасности труда при техническом обслуживании и ремонте тележек

Общие сведения по правилам безопасности, а также вредные и опасные воздействия на работников, эксплуатирующих и ремонтирующих тележки ЭПС те же, что и при осмотре и ремонте кузовов (см. главу 1.13).

Выкатывать (подкатывать) тележки необходимо под руководством мастера или бригадира. Перемещать тележки ЭПС следует путем подключения тяговых электродвигателей к источнику питания напряжением до 250 В. Перемещение тележек прицепных вагонов электропоездов производят с помощью лебедок с электрическим приводом или других механизмов. Колесные пары тележек, стоящих на путях, должны быть подклинены.

Перед выкаткой колесно-моторных блоков необходимо выполнить следующее:

* — ЭПС установить на скатоспускной канаве так, чтобы выкатываемая колесная пара находилась в центре скатоподъемника;
* — подклинить переднюю, заднюю и выкатываемую колесные пары;
* — подложить под тяговый электродвигатель выкатываемой колесной пары специальную балку или подставить домкрат;
* — сжать технологическими болтами или специальными скобами пружины траверсного подвешивания и рессорные пружины тележек.

Колесные пары, тележки и буксы, снятые при разборке на поточной линии, перед ремонтом очищают от грязи в моечной машине.