Виды, сроки и объем технических осмотров, освидетельствований и ремонта колесных пар

Колесные пары во время своей эксплуатации, помимо осмотров под ЭПС должны подвергаться обыкновенному и полному освидетельствованию.

Осмотр колесных пар под ТПС должны проводить:

* • машинист — при каждой приемке ТПС, в эксплуатации при стоянках локомотивов на станциях и в пунктах оборота;
* • мастер — при техническом обслуживании ТО-3 ТПС;
* • мастер или бригадир — при техническом обслуживании ТО-2;
* • мастер или приемщик локомотивов — при техническом обслуживании ТО-4, ТО-5, текущих ремонтах ТР-1 и ТР-2, а также при первой подкатке новых колесных пар.

При осмотре колесных пар проверяют:

* • на бандажах отсутствие трещин, ползунов (выбоин), раковин, предельного проката или износа, плен, раздавленности, вмятин, отколов, ослабления бандажей на ободе центра (остукиванием молотком), сдвига бандажа (по контрольным меткам на бандаже), выщербин, вертикального подреза гребня (проверяют шаблонами УТ-1 и ДО-1) и остроконечного наката, являющегося признаком возможности опасной формы гребня.
* • на колесных центрах отсутствие трещин, признаков ослабления или сдвига ступиц на оси;
* • на открытых частях осей отсутствие трещин, потертых мест, электроожога и других дефектов.

Обыкновенное освидетельствование колесных пар проводится во всех случаях подкатки их под ЭПС в депо.

При обыкновенном освидетельствовании колесных пар должны выполняться все проверки, предусмотренные осмотром колесных пар ЭПС. Дополнительно производится:

* • очистка от грязи и масел или обмывка в моечной машине;
* • проверка установленных клейм и знаков;
* • проверка магнитным дефектоскопом открытых частей осей и зубьев зубчатых колес;
* • проверка соответствия размеров всех элементов колесной пары установленным нормам допусков и износов;
* • проверка ультразвуковым дефектоскопом удлиненных спиц колесных центров;
* • окраска открытых мест оси.

Полное освидетельствование колесных пар производится:

* — при ремонтах на заводах и в депо, выполняющих ремонт колесных пар ЭПС со сменой хотя бы одного элемента;
* — при неясности клейм и знаков последнего полного освидетельствования;
* — при наличии повреждений колесной пары после крушения, аварии, столкновения или схода с рельсов, а также любых видимых повреждений, выявленных при внешнем осмотре, кроме отклонений, выявленных на профиле бандажа, которые могут быть устранены обточкой.

При полном освидетельствовании колесных пар должны проводиться все работы, предусмотренные для обыкновенного освидетельствования и дополнительно:

* • замена забракованных элементов;
* • очистка колесной пары от краски;
* • проверка ультразвуковым дефектоскопом подступичной части осей колесных пар;
* • проверка ультразвуковым дефектоскопом удлиненных ступиц колесных центров;
* • постановка на левом торце оси клейм и знаков полного освидетельствования колесных пар.