

7.4. Реверсивный переключатель ППК-8063

Реверсивный переключатель (рис. 73) используется для бестоковых переключений в силовой цепи. Меняя направление тока в обмотках возбуждения тяговых двигателей, он тем самым обеспечивает изменение направления движения тепловоза. Переключатель представляет собой шестиполюсный кулачковый аппарат, контактная система которого содержит 12 кулачковых элементов с двусторонним расположением контактов и две группы вспомогательных контактов. Контактная группа кулачкового элемента (рис. 74) состоит из двух неподвижных контактов, закрепленных на контактодержателях (узел 1) и двух подвижных пальцевых контактов, гибкие выводы которых закреплены на среднем контактодержателе

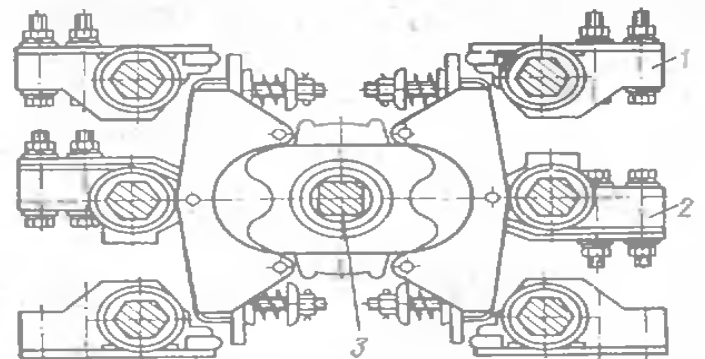
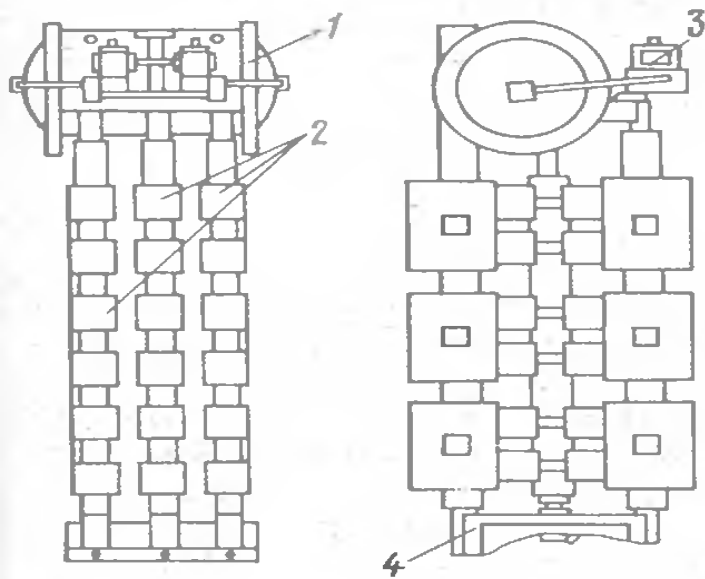


Рис. 74. Контактная группа кулачкового элемента:

1 — узел неподвижного контакта; 2 — узел подвижного контакта; 3 — узел кулачкового барабана

Рис. 73. Реверсивный переключатель ППК-8063.

1 — пневматический привод; 2 — контактная система; 3 — воздухопровод с электропневматическими вентилями; 4 — кронштейн

теле (узел 2). На подвижные контакты воздействуют шайбы кулачкового барабана 3. Одна кулачковая шайба управляет двумя элементами: верхним и нижним. Кулачковые шайбы и контактодержатели изготовлены из высокопрочного изоляционного материала. Контактдержатели закреплены на шести металлических стойках. Барабан поворачивается под воздействием пневматического диафрагменного привода, управляемого электропневматическими вентилями ВВ-32. Переключатель снабжен устройством для ручного переключения или фиксации в нейтральном положении.

Технические данные переключателя

	Главные контакты	Вспомогательные контакты
Номинальный ток, А	1000	2
Номинальное напряжение, В	900	110
Число пар контактов	24	4
Нажатие контактов, Н (кгс)	$300 \pm 15 (30 \pm 1,5)$	1,1—1,3 (0,11—0,13)
Раствор контактов, мм, не менее	10	—
Провал контактов, мм, не менее	3	2

Пневматический привод

Рабочий диаметр диафрагмы, мм	210
Ход штока, мм	12