

Блок выпрямителей БВК-470. Блок кремниевых выпрямителей БВК-470 используется в схеме автоматического регулирования возбуждения тягового генератора. Блок представляет собой разборную конструкцию, состоящую из корпуса и кассеты. В кассете установлена изоляционная панель с мостовыми выпрямителями и отдельными диодами.

Выпрямительный мост *B1* (рис. 83) работает в цепи индуктивного датчика, мост *B2* — в цепи рабочих обмоток амплистата. Выпрямительные мосты *B3* и *B4* — в цепях трансформаторов постоянного тока (ТПТ) и постоянного напряжения (ТПН) являются составной частью селективного узла. Диоды *D13* и *D14* работают в схеме селективного узла как разделительные.

Технические данные блока

Тип вентиля		D231A
Выпрямленный ток, А		10
Обратное напряжение В		3000

Панель выпрямителя ПВК-6011 (рис. 84). Панель размещена в воздуховоде тягового генератора. Установленный на ней кремниевый вентиль 2 предназначен для защиты аккумуляторной батареи от короткого замыкания через обмотку якоря вспомогательного генератора при неработающем дизеле. Вентиль крепится к панели 5 при помощи скобы 4 и закрыт пластмассовым кожухом 6. Выступающий из отверстия в пластмассовой панели радиатор 3 вентиля обдувается воздухом, подаваемым в тяговый генератор.

Технические данные выпрямителя

Тип вентиля	B200-9-У2
Номинальный ток, А	150
Номинальное обратное напряжение, В	110

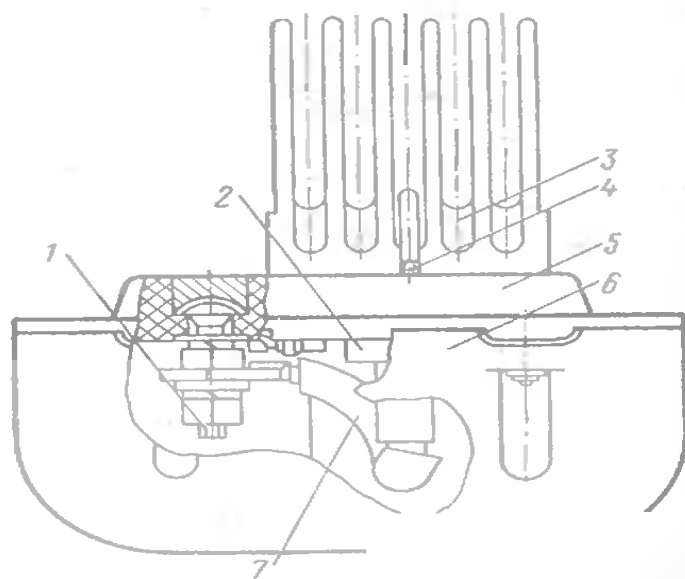


Рис. 84. Панель выпрямителя ПВК-6011:

1 — выводная клемма; 2 — кремниевый вентиль; 3 — радиатор; 4 — скоба; 5 — изоляционная панель; 6 — кожух; 7 — изоляционная трубка

Блок выпрямителей БВ-1203. Блок предназначен для выделения сигналов в схеме защиты при обрыве цепи главного или добавочного полюса тягового электродвигателя, а также при буксовании тяговых электродвигателей.

Внутри блока установлена изоляционная панель с диодами, соединенными по шестифазной мостовой схеме (см. рис. 40). Блок закрывается крышкой, закрепляемой винтами.

Технические данные блока

Тип вентиля		ВЛ-10
Номинальный ток, А		3
Обратное напряжение, В		1000