

Рис. 88. Схема подключения реостата и измерительных приборов к тепловозу

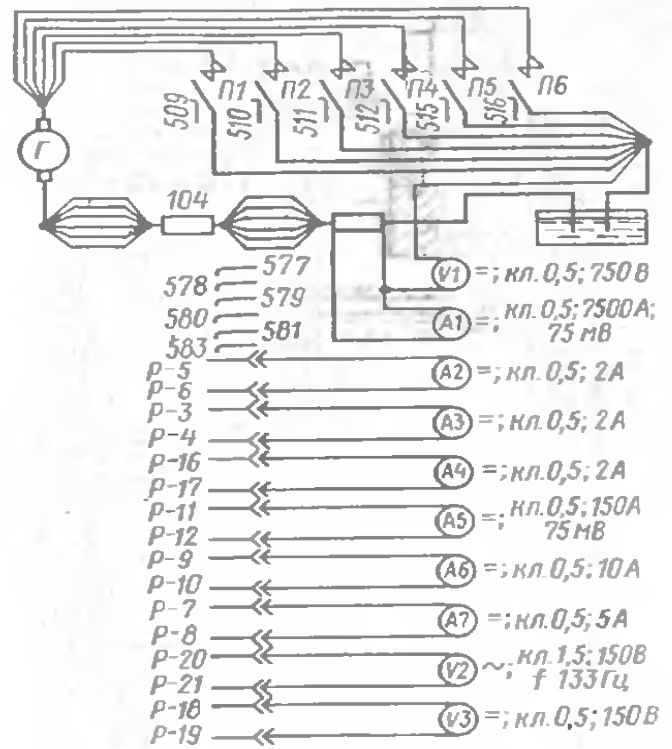
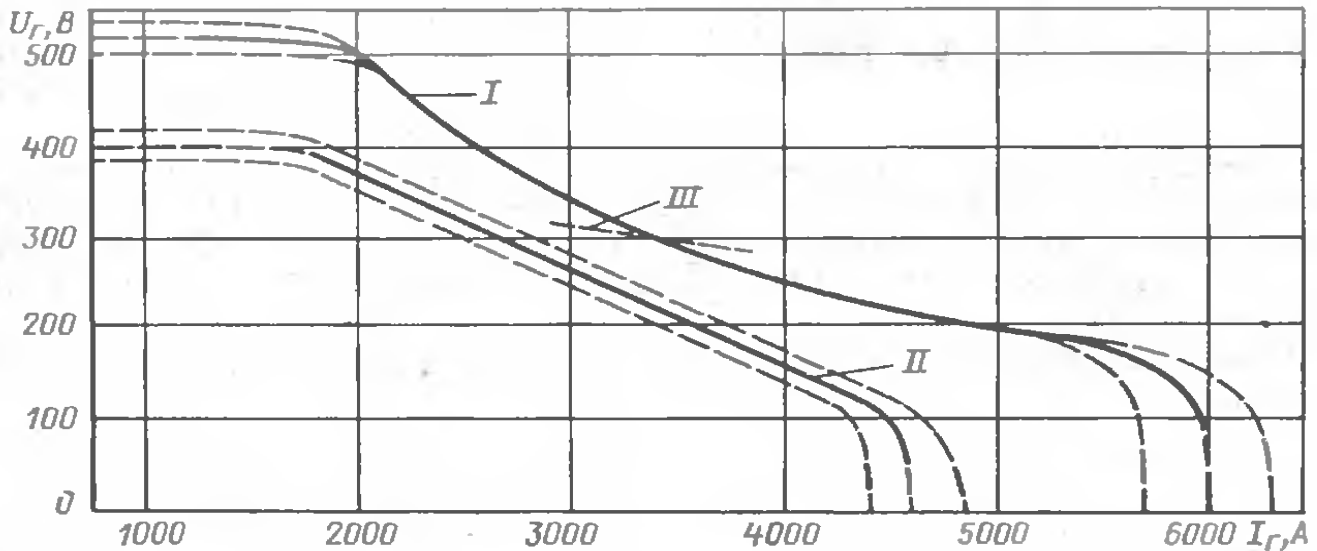


Рис. 89. Расчетные характеристики тягового генератора:

I — внешняя характеристика; II — селективная характеристика; III — внешняя характеристика при аварийном возбуждении



дополнительные провода и специальный штепсельный разъем Р тепловоза подключают контрольно-измерительные приборы (рис. 88).

Так как исходной для получения внешней характеристики является селективная характеристика, процесс регулирования внешней характеристики включает два этапа — настройку селективной, а затем внешней характеристик.

8.1. Настройка селективной характеристики

Перед настройкой предварительно регулируют сопротивления резисторов, указанных в табл. 16.

Для исключения воздействия индуктивного датчика на систему возбуждения необходимо при нулевой позиции контроллера разомкнуть цепь регулировочной обмотки амплистата (отключить провод 469). На 15-й позиции контроллера при токе генератора через водяной реостат 1600—1800 А должны быть проверены и при необходимости подрегулированы параметры, указанные в табл. 17.

Настраиваемая селективная характеристика должна соответствовать кривой II на рис. 89. Этого добиваются регулированием сопротивлений резисторов СТII, СОЗ, СБТТ и СБТН с учетом характера их воздействия на характеристику (см. рис. 31).

Таблица 16

Место установки	Резистор, провода, между которыми производится измерение	Требуемое сопротивление, Ом
В цепи катушек реле перехода	<i>СРПН1; 598, 603</i>	3300
	<i>СРПН2; 593, 589</i>	3500
	<i>СРПТ; 501, 606, 501, 605</i>	1,0
В цепи трансформатора постоянного напряжения	<i>СТН; 492, 500</i>	420
В цепи возбуждения синхронного подвозбудителя	<i>СВПВ; 440, 410</i>	20
В цепи стабилизирующего трансформатора	<i>СТС; 433, 430</i>	46
В цепях амплитата	<i>СОЗ; 454, 451</i>	3,5
	<i>454, 453</i>	19
	<i>457, 459</i>	8,0
	<i>459, 458</i>	8,3
	<i>СОР; 461, 468</i>	6,0
	<i>СОУ; 432, 486</i>	9,0
В цепях селективного узла	<i>СБТТ; 478, 489</i>	12
	<i>СБТН; 479, 613</i>	18
В цепи размагничивающей обмотки возбуждения возбудителя	<i>СВВ; 416, 413</i>	170
	<i>415, 412</i>	190
	<i>418, 421</i>	46,5
	<i>415, 421</i>	25
В цепи тахометрического блока	<i>СБТ; 471, 472</i>	25

Таблица 17

Проверяемый параметр	Резистор для регулирования	Требуемое значение
Ток размагничивающей обмотки	<i>СВВ (между проводами 418, 421)</i>	1,3 А
Ток задающей обмотки амплитата	<i>СОЗ (между проводами 459, 458)</i>	1,3 А
Напряжение синхронного подвозбудителя	<i>СВПВ (между проводами 410, 440)</i>	100 В