

## 8.2. Настройка внешней характеристики

При нулевой позиции контроллера необходимо замкнуть цепь регулировочной обмотки амплитата (подключить провод 469). Настраиваемая внешняя характеристика будет определяться индуктивным датчиком и при неизменном отборе мощности от дизеля

Таблица 18

Температура окружающей среды, °С	Мощность на валу генератора, кВт, при атмосферном давлении, мм рт. ст.											
	670	680	690	700	710	720	730	740	750	760	770	780
-50	1231	1236	1241	1248	1254	1260	1265	1270	1275	1281	1286	1293
-40	1221	1226	1232	1238	1244	1250	1255	1261	1266	1272	1277	1284
-30	1211	1216	1223	1228	1233	1240	1245	1252	1257	1263	1268	1275
-20	1201	1206	1213	1218	1223	1230	1235	1243	1248	1254	1258	1266
-10	1190	1195	1202	1207	1213	1220	1225	1232	1237	1243	1248	1256
0	1179	1185	1191	1197	1202	1209	1215	1222	1227	1233	1238	1245
10	1168	1174	1180	1185	1190	1198	1204	1200	1216	1222	1227	1235
20	1156	1163	1168	1175	1180	1187	1192	1198	1205	1210	1216	1223
30	1144	1150	1156	1163	1168	1175	1180	1187	1193	1198	1204	1212
40	1132	1138	1145	1151	1156	1163	1168	1175	1180	1186	1193	1200

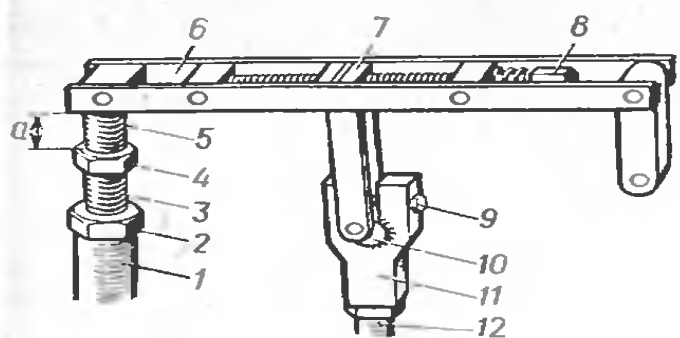


Рис. 90. Механизм регулирования мощности:

1 — втулка; 2, 3 — гайки; 4 — шток; 5, 9 — винты; 6 — рычаг; 7 — траверса; 8 — болт; 10 — эксцентрик; 11 — плунжер; 12 — золотник

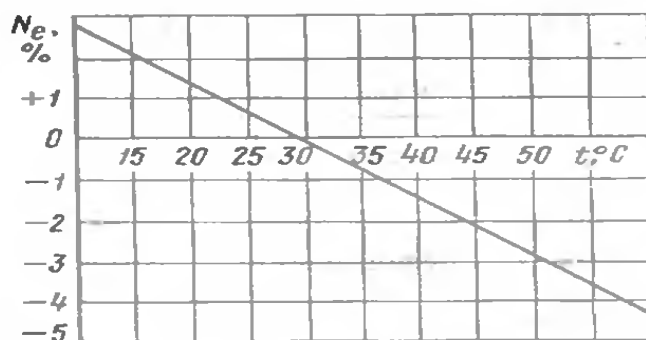


Рис. 91. График изменения мощности дизеля в зависимости от температуры топлива

на вспомогательные нужды иметь, как отмечалось ранее, в своей рабочей части вид гиперболы.

Внешняя характеристика, приведенная на рис. 89 (кривая 1), соответствует максимальной частоте вращения вентилятора холодильника и холостому ходу компрессора. При снятии реальной внешней характеристики на планшете необходимо обеспечить указанные режимы механизмов.

Установку требуемой мощности, поддерживаемой объединенным регулятором дизеля, производят при продолжительном токе тягового генератора (3600 А) изменением сопротивления резистора СОР и настройкой механизма управления якорем индуктивного датчика. Перемещение якоря датчика регулируют изменением расстояния между штоком 3 (рис. 90) и рычагом 6 (размер  $a$ ) и, если этого недостаточно, поворотом эксцентрика 10. Уменьшая размер  $a$  вращением штока по часовой стрелке, а также уменьшая высоту подвески золотника 12 поворотом эксцентрика, добиваются повышения мощности тягового генератора. Мощность генератора, которую необходимо получить после регулирования с учетом условий окружающей среды (графическая зависимость мощности дизеля тепловоза от температуры топлива приведена на рис. 91) определяют по табл. 18. При правильном регулировании зазор под упором подачи топлива должен быть не менее 0,6 мм. При снятии внешней характеристики на планшете якорь индуктивного датчика должен менять свое положение, приближаясь к минимальному упору при токе 3600 А, и выходить на максимальный упор в зонах ограничения тока и напряжения, что приблизительно соответствует изменению тока в регулировочной обмотке амплитата от 0,15 до 1 А. Реальная характеристика при наличии допустимых отклонений по мощности должна проходить параллельно расчетной на планшете.