**ЛЕКЦИЯ № 1 *§ 47. Промышленный переворот и его последствия.***

***Начало промышленного переворота***. В конце XVIII в. в промышленном производстве ряда стран Западной Европы, в которых пионером выступала Великобритания, начался *переход от мануфактурной стадии* с ее ручной техникой к *фабричной системе производства*.

 *Этот переход называется* ***промышленный переворот*** *или* ***промышленная революция****.*

Промышленный переворот имел важные последствия для жизни всего общества, но прежде всего перемены коснулись экономики. Потребности развития мануфактур способствовали ряду изобретений в области механики. В текстильной промышленности широко использовались прялки «Дженни» (изобретение Дж.Харгвиса; 1765 г.), в 1779 г. **Сэмюэл Кромптон** усовершенствовал ткацкий процесс введением *мюль-машин*, позволявших получать более тонкую и прочную нить, чем раньше. В 1785 г. в Англии был запатентован первый механический ткацкий станок **Эдмунда Картрайта**, а спустя шестнадцать лет открылась первая механическая ткацкая **фабрика** — промышленное предприятие, основанное на машинном производстве.

Острая конкуренция предпринимателей требовала постоянного внедрения на производстве новейших достижений науки и техники.

В 1765 г. англичанин **Джеймс Уатт** построил свою паровую машину. Для работы паровых машин нужен был уголь, поэтому его добыча резко возросла. Увеличение потребности в металле привело к усовершенствованию металлургии.

В Англии с 40-х гг. XVIII в. стали использовать *тигельную плавку* для производства литой стали. Кричный передел чугуна был заменен более производительным *пудлигованием*. В 1856 г. англичанин **Генри Бессемер** нашел способ продувания воздуха через горячий чугун с целью выгорания из него излишнего кислорода и превращения его в сталь. Тогда же француз **Пьер - Эмиль** Мартен создал специальную печь для переработки чугуна в сталь путем окислительной плавки (*мартеновский способ*).

В Англии быстро росла протяженность железных дорог. В 1825 г. активно занимавшийся строительством паровозов **Джордж Стефенсон** провел первый пассажирский состав по маршруту Дарлингтон—Стоктон. В 1830 г. рельсовый путь связал Манчестер с Ливерпулем. А к 1850 г. страна покрылась сетью железных дорог общей протяженностью 50 тыс. км. Железнодорожная лихорадка способствовала быстрому развитию металлургии, машиностроения, *паровозо* и *вагоностроения*.

***Зарождение индустриального общества***. Начавшаяся в Великобритании промышленная революция позже распространилась на другие страны Старого и Нового Света.

*Промышленная революция создала условия, породившие* ***индустриальное общество.***

Процесс модернизации не только сопровождался изменениями в экономике, но и менял мировоззрение людей.

 B идеале индустриальное общество основано на идеях свободы, равенства и независимости: предприниматели не зависят от власти государства, покупатели и продавцы равны, каждый член общества свободен в своих действиях.

Наиболее быстрое развитие индустриальное общество получило в Великобритании. Здесь еще во второй половине XVII в. была провозглашена свобода промыслов, таким образом, складывались необходимые условия для господства ***свободной конкуренции***.

Образование слоя ***наемных рабочих*** и создание ***внутреннего рынка*** (т.е. сферы товарного обмена внутри страны; в покупке изделий промышленности нуждались все больше людей) в Англии сочеталось с бурным процессом, так называемого **первоначального накопления капитала**.

 ***Капитал*** — это деньги или иная собственность, приносящие доход.

Возникает и ***промышленный пролетариат*** — люди, работающие на фабриках. Труд на фабриках был очень тяжелым. Рабочий день длился до 18 часов в сутки, а зарплата была низкой. Изобретение новых машин вело к массовым увольнениям, что вызывало возмущение рабочих. Оно выражалось в поломке машин и орудий труда (*луддизм*). По английским законам порча машин каралась смертью.

 B первой половине XIX в. промышленный переворот в Великобритании завершился. Почти до конца XIX в. Англия оставалась «мастерской мира».

***Экономическое развитие Великобритании и Франции в первой половине XIX в.*** Несмотря на успехи, английская экономика испытывала и немалые сложности. В XIX в. Великобритания вошла в состоянии крайнего напряжения сил, вызванного непрерывными войнами с Францией. Введенная Наполеоном *континентальная блокада*, т. е. запрет государствам Европы осуществлять торговлю с Англией, резко подняла цены на продовольствие, что вызвало в стране «голодные бунты».

Победа над Наполеоном в 1815 г. ликвидировала блокаду, но породила новые проблемы. Из армии и флота были уволены до полумиллиона человек. Правительство сократило заказы промышленным предприятиям. В Британию стало поступать дешевое европейское зерно. Падение цен сеяло панику. В качестве регулирующей меры были приняты «хлебные законы», фактически запрещающие ввоз хлеба в страну. В результате цены на хлеб неимоверно выросли. И все же положительные результаты промышленного переворота перевешивали последствия неблагоприятных факторов.

Экономическое развитие Франции в первой половине XIX в. в целом шло успешно. За короткий период промышленность Франции выросла более чем на 50 %. Развитию экономики способствовали приток денег и ценностей из завоеванных Наполеоном стран, протекционистская политика и выгодные внешнеторговые сделки. Однако долгие войны, а затем и сокрушительное поражение Франции нанесли серьезный удар по ее экономике. Правда, от последствий неблагоприятных факторов удалось оправиться довольно быстро. В период реставрации Бурбонов (1815 —1830) процесс замены ручного труда машинным успешно продолжался. С 1825 по 1847 г. объем промышленного производства увеличился на две трети. Быстро развивался ряд новых отраслей, прежде всего химическая промышленность.

***Общие особенности экономического развития во второй половине XIX в***. Во второй половине XIX в. в экономике передовых стран Европы происходили дальнейшие перемены. Они связаны с зарождением монополий.

***Монополии*** *— это крупные хозяйственные объединения, осуществляющие контроль над отраслями, рынками и экономикой на основе высокой степени концентрации производства и капитала с целью установления повышенных цен и извлечения повышенных прибылей.*

Усиление роли монополий было вызвано прогрессом в технике, повлекшим за собой усложнение производственного процесса. Для осуществления последнего требовалось все больше капитала, так как все дороже становились машины и сырье. Поэтому предприниматели начали объединяться.

Ускорению этого объединения способствовали ***экономические кризисы***, или ***кризисы перепроизводства***. Механизм возникновения кризисов был таков: внедрение новой техники вело к сокращению работников; оказавшиеся без работы люди переставали покупать товары; а это, в свою очередь, вело к падению производства. Первый такой кризис произошел в Англии в 1825 г. Вскоре выяснилось, что кризисы назревают через примерно равное число лет. В 1858 г. разразился первый мировой экономический кризис. Во время кризисов многие предприятия закрывались, предприниматели разорялись, а объединению предпринимателей было проще преодолеть последствия кризисов.

Важнейшей стороной развития монополий стала новая роль банков в экономике. Промышленные компании налаживали с банками прочные связи для получения долгосрочных ссуд, открытия кредита. Во второй половине XIX в. ускорился процесс ***сращивания производства и капитала***. Существовали монополии следующих типов: картель, синдикат, трест, концерн.

 ***Картель*** *— это объединение самостоятельных предприятий, основанное на временном соглашении между ними с целью установления контроля над сбытом определенного товара, повышения цен на этот товар и обеспечения монопольно высокой прибыли.*

Картель может предусматривать установление обязательных для всех участников объединения цен на товары, разграничение районов сбыта, определение общего объема производства или сбыта и доли в них каждого участника.

 ***Синдикат*** *представляет собой объединение самостоятельных предприятий какой-либо отрасли, основанное на соглашении о совместном сбыте товаров*.

Синдикат создается с целью обеспечения монопольного господства на рынке, установления монопольных цен и получения наивысшей прибыли. Участники такого объединения подчиняют своему контролю мелкие предприятия и расширяют свое влияние на внутренних и внешних рынках.

***Трест*** *— это такая форма организации, когда объединяющиеся предприятия теряют свою самостоятельность и подчиняются единому управлению*.

Владельцы вошедших в трест предприятий лишаются права непосредственно распоряжаться ими.

 *Высшей формой монополий являются* ***концерны*** *— объединения предприятий, банков и торговых фирм на основе общей финансовой зависимости от определенной группы капиталистов*.

Нередко концерны объединялись в ***финансовые группы***, или ***финансовые дома*** (например, дома Морганов, Рокфеллеров в США).

После мирового экономического кризиса 1873 г. процесс развития картелей ускорился, однако они быстро распадались. Тем не менее, к концу XIX столетия картели стали одной из основ европейской экономики. К началу XX в. число концернов и трестов в США увеличилось со 185 до 250.

***Роль государства в экономике***. В первой половине XIX в. государственное вмешательство в экономику резко сократилось. Банкиры, владельцы промышленных предприятий настойчиво отстаивали *свободу предпринимательства*. По их мнению, роль государства, помимо защиты внешних интересов, следовало ограничить созданием и поддержанием условий, благоприятствующих развитию хозяйственной жизни страны (развитие путей сообщения, средств связи, обеспечение устойчивости денежного обращения и т.п.).

Однако во второй половине XIX в. возросла роль государства в управлении колониями, а войны содействовали получению страной-победительницей огромных военных контрибуций. Государственное вмешательство в экономическую жизнь заключалось также во введении *фабричного законодательства* (ограничение рабочего дня, страхование рабочих и т.д.).

Наиболее сильное влияние государства на экономику было в Германии. Здесь происходило огосударствление железных дорог, была введена табачная монополия.

***ВОПРОСЫ И ЗАДАНИЯ***

1. Какое влияние имел промышленный переворот на развитие европейских стран? Что такое фабрика, модернизация, индустриальное общество?

2. Охарактеризуйте основные черты экономического развития ведущих стран Западной Европы в первой половине XIX в.

3. Какие перемены происходили в экономике развитых стран во второй половине XIX в.? Что такое монополии и почему они возникали? Чем отличались различные типы монополистических объединений? Составьте сравнительную таблицу.

4. Какова была роль государства в экономике ведущих стран в XIX в.?

**Документ**

***Из романа Чарлза Диккенса «Лавка древностей». 1841 г.***

По обеим сторонам дороги и до затянутого мглой горизонта фабричные трубы, теснившиеся одна к другой в том удручающем однообразии, которое так пугает нас в тяжелых снах, извергали в небо клубы смрадного дыма, затемняли божий свет и отравляли воздух этих печальных мест. Справа и слева, еле прикрытые сбитыми наспех досками или полусгнившим навесом, какие-то странные машины вертелись и корчились среди куч золы, будто живые существа под пыткой, лязгали цепями, сотрясали землю своими судорогами и время от времени пронзительно вскрикивали, словно не стерпев муки. Кое-где попадались закопченные, вросшие в землю лачуги — без крыш, с выбитыми стеклами, подпертые со всех сторон досками с соседних развалин и все-таки служившие людям жильем. Мужчины, женщины и дети, жалкие, одетые в отрепья, работали около машин, подкидывали уголь в их топки, просили милостыню на дороге или же хмуро озирались по сторонам, стоя на пороге своих жилищ, лишенных даже дверей. А за лачугами снова появлялись машины, не уступавшие яростью дикому зверю, и снова начинался скрежет и вихрь движения, а впереди нескончаемой вереницей высились кирпичные трубы, которые все так же изрыгали черный дым, губя все живое, заслоняя солнце и плотной темной тучей окутывая этот кромешный ад.

***ВОПРОСЫ К ДОКУМЕНТУ***

1. Каковы были последствия промышленного переворота для рабочих?

2. Было ли, на ваш взгляд, подобное положение рабочих неизбежным?