

## Практическое Занятие по Английскому Языку.

Преподаватель: Розанов Владислав Валерьевич

Курс: 1

Тема урока: Мировое хозяйство.

Тип урока: комбинированный

Цели и задачи урока:

- 1) сформировать у учащихся конкретные представления об изучаемых фактах их сущности, связи;
- 2) выделить главное, провести обобщение;
- 3) на основе знаний выработать учебные умения.

Планируемые результаты:

А) предметные – формирование знаний об изучаемых географических понятиях, терминах и явлениях.

Б) метапредметные – формирование компетенции в ходе выполнения практической работы по определению местоположения географических объектов на картах.

Создать условия для развития универсальных учебных действий:

А) Личностных – осознание информации касаясь дисциплины и формирование базовых знаний, умений и навыков.

Б) Познавательных - поиск и выделение необходимой информации.

Структурирование знаний; осознанное и произвольное построение речевого высказывания в устной форме; анализ объектов; выбор оснований и критериев для сравнения.

В) Регулятивных – предвосхищение результата и уровня усвоения знаний, его временных характеристик; внесение необходимых изменений в план и способ действий. Осознание качества и уровня усвоения, саморегуляция.

Г) Коммуникативных - умение выслушивать собеседника и общаться на заданную тему

Формирование УУД. Форма урока: лекция

Учебно-наглядные пособия, ТСО:

А. В. Коломиец. География для колледжей : учебник и практикум для среднего профессионального образования / А. В. Коломиец [и др.] ; под редакцией А. В. Колосийца, А. А. Сафонова. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 362 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-16137-3. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. —

URL: <https://urait.ru/bcode/530520> (дата обращения: 23.06.2023).

# Мировое хозяйство.

---

## 5.5. Третичный и четвертичный сектора мирового хозяйства

### 5.5.1. Услуги

В современном мире *сфера услуг* — наиболее динамично развивающаяся отрасль экономики. Наибольшая доля сферы услуг приходится на экономически развитые страны.

Услуги можно подразделить на следующие группы.

1. *Общехозяйственные услуги.* К ним можно отнести традиционные в рыночной экономике: торговлю, транспорт, связь, коммунальные услуги (энерго-, газо-, тепло- и водоснабжение, канализацию, уборку мусора), ремонт зданий и сооружений, ремонт, обслуживание и прокат техники.

2. *Личные услуги.* Это самая быстро развивающаяся группа отраслей в третичном секторе. В нее входят такие услуги, как бытовые (например, парикмахерские, прачечные), организация общественного питания, индустрия развлечений и отдыха, гостиничное дело, туристические услуги в целом.

3. *Деловые услуги.* Это банковская и финансово-кредитная деятельности, маркетинг и реклама, управленческие и консультационные услуги, подбор кадров, охрана.

4. *Социальные услуги* (в развитых странах в значительной степени финансируются государством) — образование, здравоохранение, дошкольное воспитание, социальная помощь (приюты и пансионаты для пенсионеров, инвалидов), культура (библиотеки, музеи, выставки), оказание юридических услуг.

Все перечисленные отрасли в комплексе составляют социальную инфраструктуру общества. В этом состоит роль сферы услуг в хозяйстве.

### 5.5.2. Туризм

Одна из наиболее динамично развивающихся отраслей сферы услуг мирового хозяйства сегодня — это *туризм*. По темпам развития он уступает лишь автомобилестроению и нефтедобывающей промышленности.

В соответствии со статистикой туристом может считаться любой человек, посещающий другую страну либо другой город своей страны с любой целью, кроме профессиональной деятельности, оплачиваемой в этой стране.

Для многих государств туризм является важнейшим фактором роста национальной экономики и существенным источником поступлений от экспорта.

Значение туризма для развития экономики любой страны достаточно велико:

— въездной туризм создает условия для расширения производства товаров и услуг в результате увеличения платежеспособного спроса иностранных покупателей;

— туризм способствует созданию дополнительных рабочих мест в непроизводственной сфере;

— туризм способствует повышению деловой активности, обмену информацией, научными знаниями.

Так, например, мировой сектор путешествий и туризма в 2018 г. обеспечил 10,4 % мирового ВВП, а темпы роста отрасли в денежном выражении оказались более чем в два раза выше, чем в секторе информационных технологий.

Различают *три основных вида международного туризма*: 1) рекреационный; 2) научный; 3) деловой.

Рекреационный туризм — это туризм, который непосредственно связан с отдыхом, восстановлением физических и духовных сил человека. К нему можно отнести поездки с целью изучения новых стран, лечения, занятий спортом, встречи с друзьями и родственниками.

Научный туризм — это участие в научных конференциях, конгрессах.

Деловой туризм — это посещение предприятий, международных выставок и форумов с ознакомительной целью и возможностью развивать сотрудничество в будущем.

Инвестиции в индустрию туризма относятся к числу наиболее перспективных, но поскольку это требует больших капиталовложений (как государственных, так и частных), не все страны могут себе позволить качественно организовать и развивать туристический сектор.

Например, в развитых странах часть затрат, связанных со строительством дорожной сети, оборудованием зон отдыха, организацией выставочных центров, реконструкцией исторических памятников, обычно финансируется государством, а частный капитал финансирует строительство и эксплуатацию предприятий по обслуживанию туристов.

### 5.5.3. Транспорт

В зависимости от назначения выделяют грузовой, пассажирский, специальный и военный транспорт.

Исторически первый гужевой вид транспорта практически ушел в прошлое, сохраняясь только в изолированных районах традиционной культуры либо как туристический аттракцион. Наиболее часто использовались лошади, верблюды, ослы и мулы. В районах Крайнего Севера практикуются собачьи упряжки.

К преимуществам *автомобильного транспорта* следует отнести конкуренцию между различными и многообразными перевоз-

чиками, а также гибкость в определении маршрута, что позволяет доставлять пассажиров или грузы максимально близко к точке назначения.

Обладание личным автомобилем стало одним из признаков принадлежности к среднему классу. В борьбе за потребителей автомобильные концерны непрерывно модернизируют выпускаемые машины, что превращает транспортное машиностроение в одну из наиболее высокотехнологичных отраслей промышленности. При этом крупные государства проводят политику протекционизма, защищая свой рынок от иностранных машин и стимулируя концерны открывать сборочные предприятия внутри страны.

Ведущие мировые автопроизводители — Германия (Даймлер Бенц, Фольксваген), США (Дженерал Моторс, Крайслер), Япония (Тойота, Хонда, Ниссан, Мицубиши) и Франция (Рено, Пежо-Ситроен<sup>1</sup>). В России традиционно сильны позиции производителей грузовиков и автобусов (КАМАЗ, ГАЗ, КраЗ), Волжский автозавод в Тольятти производит автомобили Лада совместно с концерном Рено.

Сегодня появилась тенденция к постепенному отказу автомобильного транспорта от двигателей внутреннего сгорания, работающих на дизеле или бензине. Активно развиваются гибридные двигатели, наряду с бензином использующие природный газ. Все больше распространяются электромобили и электробусы, получающие энергию от перезаряжаемых аккумуляторов.

---

(?) В Москве внедрение электробусов привело к постепенному вытеснению традиционных троллейбусов. Приведите плюсы и минусы подобной замены.

---

Различные системы **железнодорожного транспорта** позволяют минимизировать затраты при перевозке по фиксированным маршрутам. В качестве источников энергии локомотивы применяют электричество (электровозы) и тепло (тепловозы); паровозы, использовавшие силу пара, ушли в историю. Создание инфраструктуры электрифицированных железных дорог рентабельно лишь на наиболее востребованных направлениях.

В последние годы появились новые подвиды железнодорожного транспорта, в частности поезда на магнитной подушке. Подобные системы внедряются в США, Японии и Китае.

Скоростные линии связывают крупнейшие населенные пункты и обеспечивают доставку пассажиров за минимальный срок, конкурируя с авиацией. В России введены скоростные линии Москва — Петербург и Москва — Нижний Новгород. Наибольшее развитие скоростные системы получили во Франции и Японии.

---

<sup>1</sup> Также владеет немецкой маркой Опель.

Межгосударственные и межрегиональные перевозки осуществляются по магистральным железным дорогам. Российским примером могут служить Транссибирская и Байкало-Амурская магистрали.

---

(?) Исторически железные дороги оказали большое влияние на экономическое развитие США, Канады, Австралии. Как железнодорожный транспорт связан с внутренней колонизацией территорий?

---

Пассажи́рские системы городского и пригородного сообщения представляют собой регулярные перевозки между мегаполисом и агломерацией. Обычно график таких перевозок зависит от ритма ежедневной рабочей миграции.

Локальная железнодорожная сеть представляет собой систему подъездных путей к промышленным предприятиям и месторождениям полезных ископаемых. В ряде случаев используется более дешевая узкая колея, что характерно для торфяных разработок. На крупных шахтах используют специальный горный транспорт, доставляющий добытую породу к месту первичной переработки.

Для городской среды есть специфические подвиды рельсового транспорта — метрополитены, трамваи и скоростные трамваи, монорельсовые дороги. Исторически к подобным системам относилась конка — рельсовой конный транспорт.

**Водный транспорт** традиционно разделяется на морской и речной. Преимуществом водного транспорта служит низкая цена транспортировки пассажиров и грузов. В случае с морским транспортом важный фактор — свободная доставка грузов из одного порта в другой через международные воды, что позволяет значительно экономить на различных таможенных процедурах.

Морское право включает особые ограничения транспортировки на наиболее важных водных международных артериях, например, на протекающих по многим государствам судоходных реках (Дунай), стратегических проливах (Босфор и Дарданеллы, Керченский, Малайский, Ормузский, Баб-эль-Мандебский, Гибралтарский, Скагеррак, Ла-Манш), крупнейших каналах (Суэцкий и Панамский). Контроль над этими транспортными артериями исключительно важен с военной и экономической точек зрения.

---

(►) Найдите и покажите на карте.

---

Для России, Канады и ряда других северных стран важна сезонная составляющая водных перевозок. Зимой останавливается речная навигация, а по северным морям возможно плавание лишь с использованием ледокольного флота. Это диктует свои особенно-

сти — пик перевозок приходится на летний период (так называемый *северный завоз*), когда грузы (продовольствие, горючие, различные товары) попадают на специальные склады и расходуются в течение зимы.

---

(?) Глобальное потепление расширило возможности использования Северного морского пути в Арктике от Мурманска до Чукотки. Дайте прогноз, какое влияние может оказать это явление на экономику арктических регионов России?

---

Ахиллесова пята морского транспорта — современное пиратство, распространенное в отдельных районах Азии (Малайский пролив) и Африки (Гвинейский залив, Сомали). Необходимость обходить опасные районы, страховать грузы и даже оплачивать вооруженную охрану существенно повышает стоимость перевозок.

---

(?) Какие международные меры могли бы быть эффективными в борьбе с пиратством?

---

**Воздушный транспорт** представлен пилотируемой и в последние годы — беспилотной авиацией (дроны). Используются аппараты тяжелее воздуха (самолеты, вертолеты, дроны) и легче воздуха (дирижабли, воздушные шары), причем первые намного более распространены за счет их надежности и простоты эксплуатации.

Воздушный транспорт позволяет максимально быстро осуществлять перевозки на дальние расстояния, а также в труднодоступные местности. Из недостатков стоит отметить сравнительно высокую стоимость и необходимость особой инфраструктуры — аэропортов, аэродромов, вертолетных площадок, а также диспетчерского регулирования воздушного пространства.

Эксплуатация беспилотных аппаратов имеет значительные коммерческие перспективы по доставке грузов на небольшие расстояния, но нуждается в дальнейшем тестировании и правовом оформлении.

---

(?) После террористических актов 11 сентября 2001 г. в Нью-Йорке были усилены международные нормы безопасности обеспечения пассажирских перевозок. Как вы думаете, какое влияние это оказало на мировой транспорт?

---

В рамках данного курса мы не рассматриваем специальный транспорт — различные подъемники, транспортировщики, конвейерные ленты, сельскохозяйственную, строительную, коммунальную и лесную технику.

#### 5.5.4. Мировые финансы

В современной международной торговле важнейшую роль играет финансовый сектор, осуществляющий и контролирующий денежные потоки между странами. Можно говорить об особой финансовой инфраструктуре, связывающей между собой страны в рамках глобального экономического обмена.

Глобальная финансовая инфраструктура сложилась в 1990-е гг. и предполагает единство и простоту основных финансовых операций на международных рынках. Например, унифицированы межбанковские расчеты в рамках системы SWIFT. Единство правил ускоряет оборот финансовых средств, минимизирует финансовые риски и сопутствующие финансовым операциям издержки.

Появились мировые финансовые центры, сконцентрировавшие основные площадки для финансовых операций: Нью-Йорк, Лондон, Франкфурт-на-Майне, Цюрих, Токио, Гонконг, Сингапур. Помимо наличия большого количества финансовых организаций мировые центры выделяет устойчивая судебная-правовая система, позволяющая участникам сделок гарантировать выполнение обязательств. Объем мировых финансовых рынков исчисляется десятками триллионов долларов.

Ключевое значение в мировых финансах имеет *валютная система*, основанная на соотношении курсов национальных валют. Напомним, что государства через центральные банки осуществляют эмиссию (выпускают в оборот) денежных знаков в целях развития национальной экономики. Поскольку экономики различных стран развиваются неравномерно, то у наиболее развитых стран валюта пользуется наибольшим доверием, тогда как в ситуациях экономического кризиса национальная валюта может обесцениваться вплоть до фактической неспособности служить единицей обмена товарами и услугами. Постоянные экономические изменения обеспечивают динамику курсов валют, определяемых на основе торгов на валютных биржах.

В числе национальных валют выделяют группу наиболее надежных, используемых в международных валютных расчетах. В их число входят американский доллар — международная резервная валюта (на расчеты в долларах приходится свыше 60 % международных операций), британский фунт стерлингов, японская иена, австралийский доллар, норвежская крона.

В последние десятилетия активно развиваются валюты групп стран, пошедших на значительную финансово-экономическую интеграцию. Это прежде всего евро — валюта большинства стран ЕС. Также общие валюты действуют в Карибском бассейне, в Западной Африке, обсуждается вопрос введения единой валюты монархиями Персидского залива.

---

(1) Наименее надежные валюты мира — в странах, переживающих глубокий кризис с гиперинфляцией. Сегодня это Венесуэла и Зимбабве.

---

Другой элемент мировой финансовой системы — **банки**, осуществляющие безналичный перевод средств на международном уровне. Без подобных операций были бы невозможны большинство импортно-экспортных контрактов. В большинстве случаев международные расчеты проводятся в долларах.

Сегодня многие банки стали транснациональными финансовыми корпорациями, ведущими бизнес по всему миру. К крупнейшим банкам относятся *CitiGroup*, *JPMorgan*, *Morgan Stanley* (США), *BNP Paribas*, *Societe Generale* (Франция), *Deutsche Bank* (ФРГ), *Raiffeisen Bank* (Австрия). Подобные организации выступают не только в качестве классических банков, но предлагают широкий спектр финансовых услуг.

Помимо банков для мировой финансовой системы важны институты развития — различные **инвестиционные фонды**, предоставляющие средства для реализации определенных экономических проектов с определенными условиями дохода. Заемщиками могут выступать как частные корпорации, так и государства. Ведущие организации в этом плане — МВФ и Всемирный банк.

Многие национальные правительства для развития инфраструктуры и покрытия дефицита национального бюджета используют механизм **государственного долга**, для чего получают прямые кредиты от других государств и инвестиционных фондов либо выпускают долговые ценные бумаги (государственные облигации) на рынок. Предоставление средств государству зачастую определяется не столько экономическими, сколько политическими мотивами.

---

(1) Перспективы государственного долга зависят от доверия кредиторов к обязательствам государства. У многих развитых стран (США, Япония) колоссальный государственный долг, но кредиторам удобно использовать облигации в качестве инструмента для вложения средств. Некоторые страны (Греция, Португалия) не смогли самостоятельно обслуживать государственный долг, им на помощь пришли соседи по ЕС. Тяжелее всего ситуация со странами, переживающими тяжелый военно-политический кризис (Ирак, Афганистан, Ливия). В этих условиях кредиторы вынуждены идти на пересмотр условий выплаты долга вплоть до полного списания.

---

Инвестиции в корпорации происходят как через прямые кредиты (существует *международный кредитный рынок*), так и через покупку акций. Инвесторы могут быть частными и институциональными (специализированные инвестиционные фонды и банки).

Многие корпорации выводят свои акции на биржи для прямых торгов. Крупнейшие мировые биржи находятся в Нью-Йорке (США), Лондоне (Британия), Франкфурте-на-Майне (ФРГ), Токио (Япония), Шанхае (Китай).

---

(!) На биржах торгуют не только валютой, акциями и иными ценными бумагами (фондовые биржи), но также товарами и сырьем (нефтью различных сортов, медью, алюминием, драгоценными металлами и т. д.) — это товарно-сырьевые биржи.

---

Для биржевых игроков характерны три вида операций: 1) перепродажа активов после роста их стоимости (трейдеры); 2) одновременная покупка и продажа одних и тех же активов на разных рынках (арбитражеры); 3) страхование от нежелательного изменения курса (хеджеры).

На постоянное изменение курсов акций влияют как спекулятивные действия игроков, так и объективные факторы — данные корпоративной отчетности, изменение цен сырья, новости о сбыте, общие показатели отрасли и т. д. Помощь инвесторам оказывают различные аудиторские и рейтинговые компании, предоставляющие более достоверные сведения о состоянии дел. Наиболее известны аудиторы *Deloitte Touche Tohmatsu*, *PricewaterhouseCoopers*, *Ernst & Young*, *KPMG*, а также рейтинги *Moody's*, *Standard & Poor's* и *The Fitch IBCA*.

---

(!) Самые богатые корпорации — *Amazon*, *Google*, *Microsoft*. Стоимость этих корпораций сопоставима с национальным доходом средних стран.

---

Для мировых финансов важны налоговые вопросы. Транснациональные корпорации стремятся максимизировать свои доходы и переводят средства из стран с высокими налогами в так называемые *налоговые гавани*. Это создает значительную напряженность в международных отношениях и препятствует сохранению социальных программ развитых стран.

Некоторые небольшие страны мира построили свою экономику на том, что предоставляют исключительно выгодные условия для корпораций и частных лиц. Наиболее известны в этом отношении Швейцария, Кипр, Лихтенштейн, Люксембург, Гибралтар, Багамские острова, Панама. Подобный тип стран получил название **офшоры**. Давление со стороны крупнейших государств приводит к постепенному сворачиванию подобной деятельности и к исчезновению традиций *банковской тайны*, позволявшей уходить от налогов и внимания правоохранительных органов.

## 5.6. Международная экономическая интеграция

Со второй половины XX в. идет процесс международной экономической интеграции — облегчения международной торговли и углубления специализации каждой национальной экономики.

Перечислим главные причины интеграции:

- необходимость постоянного расширения рынка сбыта для экономического и технологического развития;
- облегчение международных операций через создание развитой финансовой, правовой и логистической инфраструктуры;
- тенденция к мировому либо региональному лидерству через экономические средства вместо привычных военных.

Феномен современной международной экономической интеграции распространяется на самые разные сферы экономики и создает глобальные рынки:

- международные рынки сырья (нефти, газа, руд и т. д.), электроэнергии;
- международные рынки промышленных товаров и сельскохозяйственной продукции;
- международный рынок финансов и инвестиций;
- международные рынки рабочей силы и образования;
- международный рынок технологий и интеллектуальной собственности;
- международный рынок транспортно-логистических услуг;
- международный рынок информации.

Для успешной конкуренции на мировых рынках возникают ТНК, имеющие единую стратегию производства и сбыта в различных странах, благодаря чему максимизируется прибыль.

Так, размещение производящих мощностей в развивающихся странах позволяет экономить на рабочей силе и социальных налогах, в то время как готовая продукция ориентируется на наиболее платежеспособное население развитых стран. Этот механизм особо развит в легкой промышленности, производстве электроники и бытовых товаров.

Другой вариант — выстраивание единой вертикально интегрированной корпорации от добычи сырья через его переработку к сбыту готовой продукции. Так работают многие энергетические и металлургические ТНК.

На отдельных направлениях ТНК выбирают третий вариант — производство товаров и услуг по лицензии либо франшизе. Здесь головная компания передает местным партнерам свои технологии и бренд в обмен на участие в прибыли. Очевидный пример — международные сети быстрого питания, гостиниц и туристических услуг.

Наконец, существуют специфические альянсы национальных компаний, которые координируют свою деятельность на международных рынках при сохранении значительной независимости в остальных областях. Таким образом устроены некоторые автомобильные концерны, а также крупнейшие игроки авиационных и морских перевозок и сферы телекоммуникаций.

---

(!) Отдельно оговорим, что международная экономическая интеграция характерна не только для легальной сферы, но и для глобальной преступности. По принципу ТНК организованы различные преступные сообщества, например, наркокартели.

---

Международная экономическая интеграция привела к созданию особых международных организаций, таких как:

- ВТО — крупнейший организатор международной торговли;
- объединения наиболее крупных/развитых экономик: Группа-20 (Большая двадцатка), Группа-7 (Большая семерка), Группа БРИКС (Бразилия — Россия — Индия — Китай — ЮАР);
- союзы стран, сочетающие экономическую и политическую интеграцию: ЕС, СНГ, Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива;
- валютные союзы, вводящие единые валюты для стран-членов: ЕС, Западноафриканский экономический и валютный союз, Организация Восточно-карибских государств;
- таможенные союзы, снимающие пошлины и барьеры на торговлю между странами-членами: Таможенный союз Евразийского экономического союза, Меркосур, Соглашение США — Мексика — Канада, Африканский таможенный союз;
- региональные объединения: ШОС, Организация черноморского экономического сотрудничества, АТЭС;
- отраслевые объединения: ОПЕК.

Многие финансовые игроки — банки, инвестиционные фонды, частные лица — стремятся диверсифицировать (разнообразить) свои вложения, вкладывая средства в различные иностранные активы — от ценных бумаг до недвижимости.

С одной стороны, эта стратегия позволяет избежать рисков потерь в случае национального экономического кризиса, с другой стороны, доходность в развивающихся странах намного выше, чем в развитых, — действует премия за риск.

Однако имеются и существенные угрозы. Для капиталистической экономики характерны циклические кризисы. Кроме того, несбалансированная бюджетная политика отдельных правительств ведет к накоплению обязательств государственного долга, обслуживание которых требует все больше и больше бюджетных средств.

Локальные экономические кризисы в отдельных странах или отраслях способны вызывать панику на мировых финансовых рынках и приводить к негативным последствиям в региональном и даже глобальном масштабе.

В результате кризисов вкладчики теряют средства, не имеющие резервов компании становятся банкротами, а государства, не способные выполнять собственные финансовые обязательства, объявляют дефолт и вынуждены резко сокращать систему социального обеспечения и любые программы развития.

Деятельность Всемирного банка, МВФ и иных институтов не дает возможности предотвращения глобальных финансовых кризисов. Два недавних кризиса — Азиатский в конце 1998 г. и Мировой в 2008 г. — продемонстрировали уязвимость глобальной экономики и тяжесть положения отдельных стран, демонстрирующих долговременный экономический спад — рецессию.

Другая угроза — политическая обстановка. Так, наложенные в 2022 г. на Россию санкции, с одной стороны, нанесли удар по российским предприятиям, зависящим от внешней торговли и импорта оборудования, с другой стороны, повредили экономическим интересам многих западных корпораций, вынужденных уйти с российского рынка. Это важный пример взаимозависимости в современной мировой экономике.

Наконец, на мировой экономике отразилась пандемия COVID-19. Предпринятые большинством развитых стран карантинные меры выявили критические уязвимости в цепочках поставок. Например, ограничение поставок микроэлектроники нанесло удар по автомобилестроению.

Мировая экономика в последние годы демонстрирует свою хрупкость перед лицом глобальных процессов. Как удастся разрешить сложившиеся противоречия — покажут ближайшие годы.

мировая экономика

<https://www.youtube.com/watch?v=w-bbvYi7z2M>

Вопросы для подготовки :

Топливо-энергетический комплекс мира. Электроэнергетика мира. Топливный баланс мира.

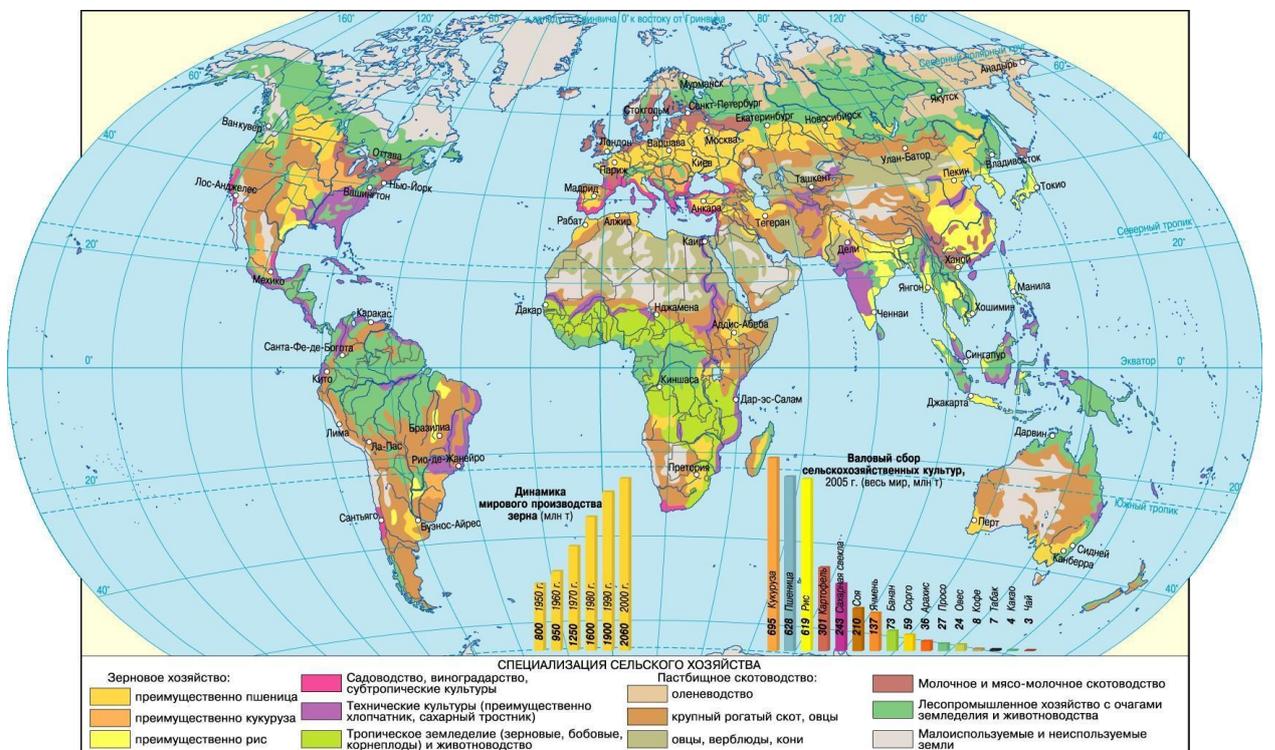
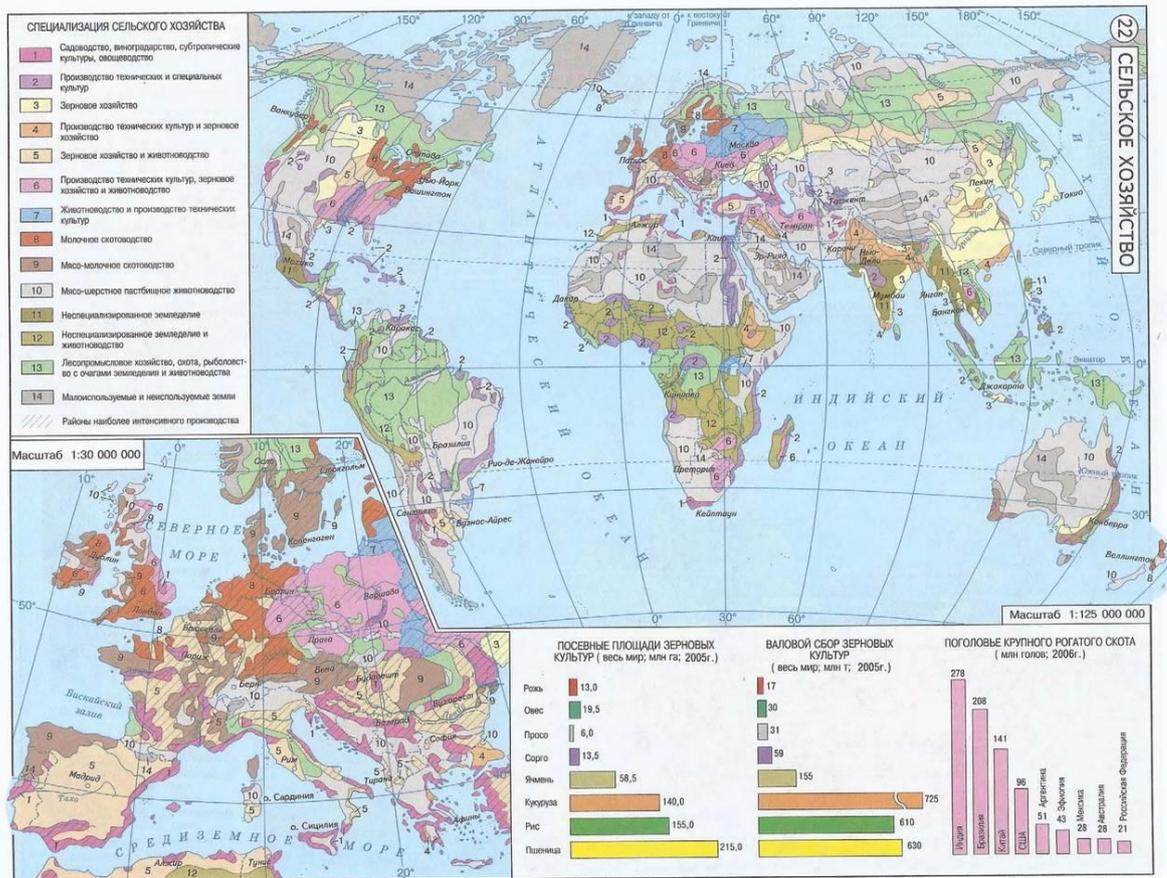
Машиностроение. Отраслевая структура машиностроения. Развитие отраслей машиностроения в мире. Главные центры машиностроения

Химическая промышленность. Лесная (лесоперерабатывающая) и лёгкая промышленность



Основные направления международной торговли товарами и услугами.  
«Определение хозяйственной специализации стран и регионов мира»

## «Размещение профильной отрасли мирового хозяйства на карте мира»



«Составление экономико-географической характеристики профильной отрасли»  
 «Определение и обозначение стран-экспортеров основных видов промышленной и сельскохозяйственной продукции, видов сырья, районов международного туризма и отдыха»