**Практическая работа№1**

**Модели поведения пешеходов, велосипедистов, пассажиров и водителей транспортных средств при организации дорожного движения.**

**Цель :**

 Изучить правила поведения на дорогах пассажиров и велосипедистов, основные теоретические положения и понятия о моделях поведения на дороге;

***уметь****:* распознавать опасности, грозящие при нарушении ПДД;

***Иметь представление***: о терминах и понятиях по теме: «Правила и безопасность дорожного движения.

2.  ***Способствовать***: восприятию и осмыслению материала; развитию умения выявлять основные признаки опасности; мотивации учащихся на активную познавательную деятельность.

**Теоретический материал**

Ежедневно и постоянно по улицам городов и населенных пунктов передвигаются тысячи людей, которые спешат на работу, в школу, во многие другие места или возвращаются домой. Для передвижения в заданном направлении люди пользуются общественным транспортом, личными транспортными средствами (автомобилями, мотоциклами, велосипедами) или идут пешком. Все они являются участниками дорожного движения. **Участник дорожного движения — это лицо, принимающее непосредственное участие в движении в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства**.

Для того чтобы это движение носило упорядоченный характер и обеспечивало всем участникам возможность быстро и безопасно двигаться в необходимом им направлении, они должны соблюдать определенные правила, которые регулируют движение на улицах и дорогах. Это Правила дорожного движения.

**В настоящее время в Российской Федерации действуют Правила дорожного движения, введенные в действие с 1 июня 1994 г., с изменениями и дополнениями, внесенными в 1998— 2017 гг.**

Коротко напомним основные положения Правил дорожного движения и ключевые понятия и термины, которые в них используются (все это вы уже изучали на уроках ОБЖ).

**В соответствии с Правилами в нашей стране принято правостороннее движение, т. е. транспорт при движении придерживается правой стороны проезжей части дороги.**

Дорога — это обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения (моста).

Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы. Проезжая часть дороги предназначена для движения безрельсовых транспортных средств (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов), трамвайные пути — для трамваев, тротуары — для пешеходов, обочина — для движения пешеходов и для остановки автомобилей. Разделительная полоса разделяет смежные проезжие части и не предназначена для движения или остановки транспортных средств и пешеходов. Разделительная полоса (как и тротуар) немного возвышается над проезжей частью дороги. На разделительной полосе может быть устроен газон или установлены ограждения.

Для обеспечения безопасности на улицах и дорогах осуществляется регулирование дорожного движения — управление потоком движения транспорта и пешеходов. Дорожное движение регулируют дорожная разметка, дорожные знаки, светофоры и регулировщики.

**ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ**

**1.1.    Общие правила поведения участников
дорожного движения**

•     Участники дорожного движения (водитель,  пешеход  и
пассажир) обязаны:

—знать и соблюдать относящиеся к ним требования правил дорожного движения, сигналов светофора, знаков и раз-
метки, а также выполнять распоряжения регулировщиков;

—помнить, что в нашей стране установлено правостороннее движение транспортных средств.

•     Участникам дорожного движения запрещается:

—повреждать или загрязнять покрытие дорог;

—снимать,  загораживать,  повреждать,  самовольно устанавливать дорожные знаки, светофоры и другие технические
средства организации движения;

—оставлять на дороге предметы, создающие помехи для
движения.

**1.2.    Безопасность пешехода на дороге**

• Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, велосипедной дорожке или в один ряд по краю проезжей части дороги.

• Вне населенных пунктов при движении по краю проезжей части дороги пешеходы должны идти навстречу транспортным средствам.

• В случае если пешеход ведет велосипед, мотоцикл или
мопед, он должен следовать по ходу движения транспортных
средств.

• При следовании по улице пешеход должен стараться обходить стороной выезды из гаражей, с автостоянок и других подобных мест, чтобы не попасть под выезжающий автомобиль.

• Пешеход не должен останавливаться в непосредственной близости от проходящего автомобиля.

**1.3.   Движение пешехода по улице в сильный гололед**

•        Перед выходом из дома следует подготовить обувь, чтобы повысить устойчивость при ходьбе в гололед (натереть подошву наждачной бумагой, приклеить на подошву изоляционную ленту, чтобы увеличить сцепление обуви с дорогой);

• Из дома рекомендуется выходить с запасом времени, чтобы не спешить в пути.

• При ходьбе наступать на всю подошву, расслабив ноги в
коленях, быть готовым к падению. Желательно, чтобы руки
были свободны от сумок и прочих предметов.

• При падении напрячь мускулы рук и ног, при касании
земли перекатиться на бок. Помните! Самое опасное падение —
это падение на прямую спину и на расслабленные прямые руки.

**1.4. Переход проезжей части дороги**

• Переходить проезжую часть дороги нужно по пешеходным переходам. Самый безопасный переход — подземный или
надземный.  При  их отсутствии переходить проезжую часть
можно на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

• В местах, где движение регулируется, для перехода проезжей части необходимо руководствоваться сигналами регулировщика либо пешеходного светофора или транспортного светофора.

• При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к
краю проезжей части на участках с разделительной полосой
там, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

• На нерегулируемых пешеходных переходах можно выходить на проезжую часть дороги, убедившись, что переход будет безопасен. Для этого необходимо внимательно посмотреть
сначала налево, потом направо, чтобы убедиться, что поблизости нет машин.

• Нельзя выбегать на дорогу.

• Перед переходом дороги надо замедлить шаг и оценить
обстановку; даже при переходе дороги на зеленый сигнал светофора необходимо осмотреться.

• Не следует переходить проезжую часть дороги перед медленно идущей машиной, так как можно не заметить за ней
другую машину, идущую с большей скоростью.

• Нельзя выходить на проезжую часть из-за стоящего транс
портного средства или другого препятствия, ограничивающего видимость проезжей части дороги, не убедившись   в отсутствии приближающихся транспортных средств.

• Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора или регулировщика.

При приближении транспортных средств с включенным синим проблесковым маячком и звуковым сигналом даже при зеленом сигнале светофора для пешеходов необходимо воздержаться от перехода проезжей части дороги и уступить этим транспортным средствам проезжую часть.

**1.5.    Безопасность пассажира**

• Ожидать автобус, троллейбус и трамвай можно только на
посадочных площадках (на тротуарах, на обочине дороги).

• Посадку в транспортное средство начинают только при
полной его остановке, соблюдая очередность и не мешая другим пассажирам.

• При посадке в трамвай, если трамвайные пути расположены посередине улицы и нужно пересечь проезжую часть дороги,  необходимо посмотреть  в обе стороны и,  убедившись, что путь свободен, направиться к остановившемуся трамваю.

• Войдя в салон транспортного средства, необходимо обратить внимание на то, где расположены запасные и аварийные выходы.

• При отсутствии свободных мест для сидения, можно стоять в центре прохода, держась рукой за поручень или за специальное устройство.

• Нельзя стоять у входной двери, а тем более опираться на
нее, так как она в любой момент может открыться.

• Передвигаться по салону в общественном транспорте рекомендуется только при его полной остановке.

**1.6.     Меры безопасности при возникновении пожара в автобусе, троллейбусе, трамвае**

•     Немедленно сообщить о пожаре водителю и пассажирам,
потребовать остановить транспорт и открыть двери.

• При  заблокировании  дверей для  эвакуации  из  салона
транспортного средства использовать аварийные люки в крыше и выходы через боковые стекла (при необходимости можно выбить стекла ногами).

• При эвакуации не допускать паники и выполнять указания водителя.

• В любом транспортном средстве имеются материалы, которые при горении выделяют ядовитые газы, поэтому необходимо покинуть салон быстро, но без паники, закрывая рот и нос платком или рукавом одежды.

• Помните! В троллейбусе и трамвае металлические части
могут оказаться под напряжением, поэтому, покидая салон, к
ним лучше не прикасаться.

• Выбравшись из салона, необходимо отойти подальше от
транспортного средства, оказать посильную помощь пострадавшим.

**1.7. Правила безопасного вождения велосипеда и мопеда**

***Велосипед и мопед относятся к транспортным средствам. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе    14 лет, мопедом — не моложе 16 лет.***

• Водители велосипеда и мопеда должны двигаться только
по крайней  правой  проезжей части дороги  в один  ряд  как
можно правее.

• Допускается движение по обочине, если это не создает
помех пешеходам.

• Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

—ездить не держась за руль;

перевозить   пассажиров,   кроме  ребенка  в   возрасте  до7 лет на дополнительном сидении, оборудованном надежными подножками;

—перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м
по длине или ширине за габариты велосипеда или мешает его
управлению;

—двигаться по проезжей части дороги при наличии рядом велосипедной дорожки.

•     Передвигаясь на велосипеде или мопеде, можно выполнять левый поворот или разворот лишь на дорогах, имеющих одну полосу для движения в данном направлении и не имеющих трамвайного движения.

**1.8. Требования к техническому состоянию и оборудованию велосипедов**

• Велосипеды должны иметь исправные тормоза и звуковой сигнал, т. е. соответствовать техническим требованиям завода-изготовителя.

• При движении на дорогах в темное время суток велосипеды должны быть оборудованы внешними световыми приборами: впереди — фарой белого цвета, сзади — фонарем или  световозвращателем красного цвета, с боковых сторон — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

**РЕШЕНИЕ СИТУАЦИОННЫХ ЗАДАЧ**

Задача №1
 Перечислите всех участников дорожного движения.

Задача № 2

**Что означает мигание зеленого сигнала светофора?**

1. Предупреждает о том, что светофор неисправен.

 2. Разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.

 3. Означает, что дальнейшее движение запрещено.

Задача № 3

**К маршрутным транспортным средствам согласно Правил дорожного движения относят:**

1. Все автобусы.

 2. Автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

 3. Любые транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров.

Задача № 3

**Где могут двигаться пешеходы в жилой зоне?**

1. По тротуарам и по всей ширине проезжей части.
2. По тротуарам и в один ряд по краю проезжей части, если нет тротуаров.
3. Только по тротуарам.

**Письменно ответить на вопросы**

1. Что означают надписи «Занос 1 метр» или «Опасно на повороте», написанный на задней части автобуса, троллейбуса?
2. Как двигаться по дороге, на которой нет тротуаров?
3. Чем опасны автомобили с прицепом?
4. Сколько метров автомобиль будет двигаться при торможении, если водитель захочет мгновенно остановиться?
5. Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются встречные автомобили?
6. Какое место на улице опаснее перекресток или остановка автобуса?
7. Всегда ли видит пешехода водитель автомобиля, который
подъезжает к пешеходу?
8. Что самое трудное при переходе проезжей части улицы?
9. Что самое опасное на улице?
10. При передвижении по краю проезжей части дороги на что должен обратить внимание пешеход?
11. Как должен вести себя пешеход в случае отсутствия перехода или перекрестка?
12. Перечислите, что запрещается пассажиру.

**Решите кроссворд**

1.Самодвижущееся четырехколесное транспортное средство это-
2. По рельсам бежит — на поворотах дребезжит.
3. Старинный экипаж, запряженный лошадьми.
4 .Многоместный автомобиль для перевозки пассажиров.
5. Любимое транспортное средство отчаянных мальчишек, для езды на котором надо отталкиваться ногой.
6. Автомобиль, которому не страшны самые плохие дороги.
7. Дом для автомобиля.
8. Гараж для самолетов.
9. Человек, идущий по тротуару.
10 .Аллея посредине улицы.
11. Дорога для трамвая.
12. Часть дороги, по которой идут пешеходы.
13. Изгиб дороги.
14. Человек, управляющий автомобилем.
15. Водитель самолета.
16. Устройство для остановки автомобиля.
17.Что показывает стрелка спидометра?
18. Место на дороге, предназначенное для пешеходов.
19. Полосатая разметка перехода.
20. Место пересечения улиц.
21.Человек, регулирующий движение на перекрестке.
22. Громкий звуковой сигнал специальной машины.
23. Место для посадки и высадки пассажиров общественного транспорта.
24. Прочная широкая лямка, обеспечивающая безопасность водителя и пассажиров в легковом автомобиле.
25. Защитный головной убор мотоциклиста.
26. Безбилетный пассажир.
27. Общее название автобуса, трамвая, троллейбуса.
28. Человек, едущий в транспорте, но не за рулем.
29. При поездке в общественном транспорте держитесь за ...
30. Кто продает билеты в общественном транспорте?
31. Подземный вид общественного транспорта.
32. Лестница-чудесница в метро.
33. Лестница на морском судне.
34. Место работы водителя в автомобиле, автобусе, троллейбусе, трамвае.
35. Водитель велосипеда.
36. Спортивное сооружение, где проводятся кольцевые гонки на велосипеде.
37. Пересечение железнодорожных путей с автомобильной дорогой.
38. Опускающаяся и поднимающаяся перекладина для открытия и закрытия переезда.
39. Опора рельсов.
40. Часть загородной дороги для передвижения пешеходов, если нет тротуара.
41. Асфальтированная загородная дорога для движения транспорта.
42. Водоотводная канава вдоль дороги.
43. «Ноги» автомобиля.
44. «Глаза» автомобиля.
45. Часть грузовика, предназначенная для перевозки грузов.
46. Вид грузовика, кузов которого сваливает груз сам.
47. Откидная крышка, закрывающая двигатель.
48. Приспособление для буксировки автомобиля.
49. Подземное сооружение для движения транспорта.
50. Автомобиль, имеющий название великой русской реки.
51. Пешеход или водитель, не выполняющий Правила дорожного движения.
52. Наказание за нарушение ПДД.

**ЛИТЕРАТУРА**

1. [http://fb.ru/article/175604/osnovnyie-pravila-povedeniya-i-obyazannosti-peshehoda-na-doroge-prava-i-obyazannosti-peshehodov](https://infourok.ru/go.html?href=http%3A%2F%2Ffb.ru%2Farticle%2F175604%2Fosnovnyie-pravila-povedeniya-i-obyazannosti-peshehoda-na-doroge-prava-i-obyazannosti-peshehodov)

[**Безопасность** **дорожного** **движения**](https://infourok.ru/go.html?href=http%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fclck%2Fjsredir%3Ffrom%3Dyandex.ru%253Bsearch%252F%253Bweb%253B%253B%26text%3D%26etext%3D1332.NyhavEHvJRm7DtGY7MTxBDva6FFvnibA7Uj5Q4tnNy9dAUluwZj6lgS7usKvSJiWzbiDI12hH8-qpyQ2kCAPYY2hbLD7apJriJTEEcatIYUUF9TfMEYAoOonrmUFt4AJEIzz0Z1-7lj4YWYXikDgE83t85X6RpeJxjJ-pz3jYlA.be0c241a18e42a53e6a95d811db7e28240fa95a7%26uuid%3D%26state%3DPEtFfuTeVD5kpHnK9lio9daDl0Ow0EQqBnwXqr2CGSTlhSDEzIy2U7BBTY65_y93zO-4qmoEKd5DN1w5_BtxXw%26data%3DUlNrNmk5WktYejY4cHFySjRXSWhXTHo5MjNXdHFqWGh2cHQzNl9BQ0tyTFpRNVdmWDctV0tVeVgtbTE5QjhyeXp2VU1DaXFEQlVoc2J2bnFqQmRoNVhmWEZpM0JGQ0d1N2ZZRU1DbXVzaFdVdGhvT0U5T0xaQ0J2V1RJR01uSUF0SFFkdU50VFRPYnNsOTg3eVlyb3dfLXR0N3M1VmpjS2VldXNwb2lJVkZ5N29WeVcyMVpEbkhPeWhTbzl1clo0R2U4UzBiMi16ampTdHBUeUlMb0gzTDVLcUhES3lCcVg3aHNjMms0ejNJOXlDRS1SbXMxNnVuRUhQOFhOQVdFczdqX1MtdGFyRm82OXM4d2NzbjBzUkNvb1B2dWVDSmpD%26b64e%3D2%26sign%3D1bf3392fac8664ca84f939cd877a52d7%26keyno%3D0%26cst%3DAiuY0DBWFJ7q0qcCggtsKTQw0HvqUuINO1KntdgCbR7bfgHxo_h5K_YNCKojpNMBUlMiXT0eqzOiGMzvFlY_oYG6YobMcAFslgGGZaAGqznzs3_xHuGeDhr6IawT62Lc7S-r1U2VJwfCUmOLjd_7CeWcSh83iP3dQsc8Uht0Mv4mmUTizpV8Yp3zrnJlkmDTZ8F8h86Rn5qsapV7S0TO7hju_jtm4v2t2mSyyUEP7r0Ya_PERcfvrqXnw0N5esXeC9IVmyuXQobHLGOh3Zgv10pj5X4fYDg6uxV1E7GE21HsR_kc7dVxzDMCZqgTWV1CvbeHCAKvun-r0ThsrfxwBw%26ref%3DorjY4mGPRjk5boDnW0uvlrrd71vZw9kpVBUyA8nmgRH5pjAsQ9juslt44MiQMH0dskBnwiJ1kExgI-wg_eIKOJz3rNQz4fT2cFTY1sfOobDi7sbWmMUyYSnf5QW8BFUaGtqDaSnPIY2QZsmHK1YyeCL7mkJUyuUIthbA2sv4nZEzp53x9Q8s-6zLU7Yeat9GfRbm1qlrfvq3CS2T_7t3FN9M4zFPiPcwx1LSck1rXLtSvY8ZGXbbI2IgaB-MciINfPvKiAYppaDpW8_Dzzic5_1zM_7OhBpviq-BdV74RWynykI_Z_F6dYEC87BXLLXGbh3l5t2tFnLL9Y9hYCQSDm2dyESnE6E4B2JV1-s35Elfe1qzvKwEVRPTtDQSs41qCG0nytByf8-k47kuTM0oZhDhLlZpiUfWuEMiU_9s0TQVRLo8k2iFuDPWApu6V7Is6sghG4PhgxuHNN3ycrbt-w%26l10n%3Dru%26cts%3D1487316966404%26mc%3D2.984234164652489)

1. [infourok.ru](https://infourok.ru/go.html?href=https%3A%2F%2Finfourok.ru%2F)›[…studentov-**po**…**bezopasnosti**-**dorozhnogo**…](https://infourok.ru/go.html?href=https%3A%2F%2Finfourok.ru%2Fmetodicheskie-ukazaniya-dlya-studentov-po-vipolneniyu-vneauditornoy-samostoyatelnoy-raboti-op-pravila-bezopasnosti-dorozhnogo-dv-554091.html)

**Правила** **Дорожного** **Движения** -**задачи** **пдд**

1. [**pdd**-test-online.ru](https://infourok.ru/go.html?href=http%3A%2F%2Fpdd-test-online.ru%2F)›[**pdd**-online/wmjsfm.html](https://infourok.ru/go.html?href=http%3A%2F%2Fpdd-test-online.ru%2Fpdd-online%2Fwmjsfm.html)

**Ситуационные** **задачи** **по** **ПДД**

1. [infourok.ru](https://infourok.ru/go.html?href=https%3A%2F%2Finfourok.ru%2F)›[**situacionnye**\_**zadachi**\_**po**\_**pdd**-188487.htm](https://infourok.ru/go.html?href=https%3A%2F%2Finfourok.ru%2Fsituacionnye_zadachi_po_pdd-188487.htm)

**Ситуационные** **задачи** **по** **ПДД**

1. [InfoUroki.net](https://infourok.ru/go.html?href=https%3A%2F%2Fwww.infouroki.net%2F)›[**situacionnye**-**zadachi**-**po**-**pdd**.html](https://infourok.ru/go.html?href=https%3A%2F%2Fwww.infouroki.net%2Fsituacionnye-zadachi-po-pdd.html)
2. Организация дорожного движения, обязанности пешеходов и пассажиров.
3. Правила безопасного поведения на дороге ***Синько Л.Н. (Материал взят из учебника «Основы безопасности и жизнедеятельности».)***

***Использованы материалы*** преподавателя-организатора ОБЖ – Белобородовой Н.В.

«ТОМСКИЙ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ТЕХНИКУМ».