



Исправление недочетов и поиск решений

Помощь в решение ваших различных вопросов

[Главная](#) [Авто](#) [Вирусы](#) [Уязвимости](#) [Физика](#) [Как найти](#) [Яндекс](#) [Google](#) [О сайте](#)

[Контакты](#)

Как составить натурный лист грузового поезда формы ду 1

Утверждена

на шестьдесят шестом заседании

Совета по железнодорожному транспорту

19 мая 2017 года

ИНСТРУКЦИЯ

ПО СОСТАВЛЕНИЮ НАТУРНОГО ЛИСТА ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

1. Общие положения

1.1. Натурный лист грузового поезда формы ДУ-1 <*>, далее – натурный лист (Приложение 1) – основной технологический документ, используемый для организации процесса обработки вагонопотоков на станциях железных дорог. Он является первоисточником для учета наличия вагонов на железнодорожных станциях (далее – станциях), перехода поездов, вагонов и контейнеров с одной железной дороги (далее – дороги), отделения железной дороги или приравненного к нему подразделения железной дороги на другие, создания вагонной модели, а также заполнения соответствующих разделов маршрута машиниста о массе, составе и условной длине поезда. Натурный лист предназначен также для передачи информации о прибытии и отправлении поездов, о подходе поездов и грузов с целью оперативного планирования поездной и грузовой работы на станциях и участках, для розыска вагонов.

Полезное



[Как найти собственника авто по номеру автомобиля](#)



[Как найти код краски автомобиля](#)



[Как найти коэффициент использования пробега автомобиля](#)



<*> Индекс форм документов, упомянутых в настоящей Инструкции, на железнодорожных администрациях может иметь другое обозначение в соответствии с внутренними правилами

1.1.1. Натурный лист является машино-ориентированным документом, подготавливаемым в автоматизированном режиме на основании данных, передаваемых в национальную информационную систему железнодорожной администрации (далее – НИС ЖА) в виде сообщения 02 – телеграммы-натурного листа грузового поезда (далее – ТГНЛ). На станции ТГНЛ подготавливается в технологическом центре по обработке поездной информации и перевозочных документов и передается в НИС ЖА. Порядок подготовки, передачи, подписания ТГНЛ с использованием электронной подписи, а также подготовки натуральных листов ручным способом устанавливается внутренними правилами железнодорожной администрации.

1.1.2. Структурно натуральный лист состоит из трех разделов – сведений о поезде в целом, сведений о вагонах и подвижном составе, не зарегистрированном в АБД ПВ, и итоговых данных. ТГНЛ состоит из сведений о поезде в целом, сведений о вагонах и подвижном составе. Структура ТГНЛ приведена в Приложении 2.

1.1.3. Для возможности обработки данных, предусмотренных формой ДУ-1, в информационных системах данные в натуральных листах и ТГНЛ приводятся в виде цифрового или алфавитно-цифрового кода. Количество знаков в каждой графе фиксировано и равно числу нулей, указанных в заголовках граф натурального листа, или количеству знаков ТГНЛ поезда.

1.1.4. Натурный лист, составленный на станции формирования, следует с поездом до станции его назначения или расформирования.

1.2. Натурный лист составляется:

1.2.1 на станциях формирования – на каждый грузовой поезд независимо от его категории, на хозяйственный и грузо-пассажирский поезда, а также на группы вагонов, прицепляемые к транзитным, сборным поездам и одиночно следующим локомотивам;

1.2.2 на станциях соединения двух и более грузовых поездов для пропуска их по одному или нескольким диспетчерским участкам – в сокращенном виде с указанием данных о поезде в целом (номера соединенного поезда, его индекса – кода станции соединения состава, порядкового номера



Как найти свой автомобиль по глону



Как найти автомобили списочные

состава и кода станции разъединения состава, а также особых отметок, даты и времени отправления поезда, условной длины и массы поезда (брутто) и данных итогового раздела. При этом в сведениях о поезде в целом и в итоговом разделе указываются общая масса и условная длина соединенного поезда. Информация о соединении поездов вводится в НИС ЖА. ТГНЛ на соединенный поезд может быть получен из НИС ЖА. Первый экземпляр натурального листа вручается машинисту головного локомотива для последующей передачи его станции разъединения состава, второй экземпляр остается на станции, производившей соединение поездов.

Натурные листы каждого из соединенных поездов остаются у машинистов локомотивов, следующих с этими поездами, для последующей сдачи их на станциях назначения.

На станциях разъединения поездов в НИС ЖА вводится сообщение об их разъединении с присвоением в ТГНЛ прежних индексов поездов.

1.3. На станции формирования поезда натуральный лист должен быть подготовлен не менее чем в трех экземплярах.

1.3.1. Первый экземпляр вкладывается в пакет с перевозочными документами и следует до станции назначения (расформирования) поезда, второй – вручается машинисту поезда локомотива, третий – остается в делах станции и используется для учета и обработки информации.

1.3.2. Для сборных, передаточных, вывозных, хозяйственных поездов допускается составление натуральных листов в двух экземплярах, один из которых следует с поездом, а второй остается на станции.

1.4. Натурный лист на сформированный и готовый к отправлению поезд подписывает ответственное должностное лицо (дежурный по станции, по парку отправления, оператор технологического центра по обработке поезда информации и перевозочных документов или др.), разборчиво указав свою должность и фамилию (можно штампом). Подпись, фамилия и должность ответственного лица должны быть заверены штампом станции составления натурального листа.

1.5. Сведения обо всех изменениях в составе поезда, как перед отправлением поезда со станции формирования, так и в пути следования должны быть отражены в натурном листе. В НИС ЖА эти данные передаются по установленной на дороге технологической схеме обработки информации о поездах. Скорректированный ТГНЛ из НИС ЖА

запрашивается в 2-х экземплярах, заверяется штампом станции и подписью ответственного лица с указанием должности и фамилии.

1.5.1. В натурном листе вагоны, отцепленные от поезда в пути следования, вычеркиваются (или выделяются) с отметкой «отцеплен» и заверяются штампом станции отцепки и подписью ответственного лица с указанием должности и фамилии. В НИС ЖА передается соответствующее сообщение.

1.5.2. На прицепляемую к поезду группу вагонов на станции прицепки составляется дополнительный натуральный лист с заполнением сведений о каждом вагоне и первой части итогового раздела. После прицепки группы вагонов к поезду в НИС ЖА передается соответствующее сообщение. Сведения о поезде в целом (с учетом прицепной группы) указываются в заглавной части дополнительного натурального листа. При этом данные о номере и индексе поезда записываются из основного натурального листа, а все остальные сведения – с учетом изменений. После этого оба натуральных листа скрепляются и в верхней части лицевой стороны основного натурального листа делается отметка «Прицепка в голову (хвост) ... вагонов до ... станции» (указывается количество вагонов и станция их отцепки или назначения). Эта запись заверяется штампом станции и подписью ответственного должностного лица с указанием должности и фамилии.

Перевозочные документы на прицепляемую группу вагонов упаковываются в установленном порядке, а на контрольном бланке формы ДУ-81 основного пакета делается отметка об изменении количества пакетов, что заверяется штампом станции.

В случае отцепки вагонов, оформленных дополнительным натурным листом, на станции их назначения в НИС ЖА передается соответствующее сообщение, при этом дополнительный натуральный лист остается на станции, а в верхней части основного натурального листа делается отметка «Вагоны отцеплены», которая заверяется штампом станции и подписью ответственного должностного лица с указанием должности и фамилии.

1.5.3. При обнаружении расхождений данных натурального листа с фактическим составом поезда, выявленных в результате натурального списывания вагонов, в НИС ЖА передается корректировочное сообщение, а в натуральный лист вносятся необходимые исправления, включая исправления итогового раздела.

1.5.4. Для ступенчатых маршрутов из вагонов погрузки разных грузоотправителей на одной или нескольких станциях натурные листы составляются для каждой части ступенчатого маршрута. На станции

объединения такого маршрута составляется натуральный лист на весь маршрут, а прибывшие натурные листы на группы вагонов остаются на этой станции. Каждому отправительскому, ступенчатому или кольцевому маршруту на станции формирования или объединения присваивается номер, сохраняемый за маршрутом на всем пути его следования.

Номер маршрута состоит из 6 знаков, из которых первые 4 представляют собой код единой сетевой разметки (далее — ЕСР) станции формирования или объединения маршрута, 5 — 6-й знаки — порядковый номер организованного данной станцией маршрута, присваиваемый в нарастающем порядке от 01 до 99 с последующим их повторением.

Номер маршрута проставляется в графе «Примечание» против первого вагона маршрута. При наличии у первого вагона маршрута в графе «Примечание» других данных номер маршрута проставляется в этой графе у последующего вагона.

На станциях изменения массы или длины поезда признак маршрута и индекс поезда сохраняется, в том числе и при пересоставлении натурального листа.

1.5.5. В случаях, когда натуральный лист в результате значительных изменений состава поезда или по каким-либо другим причинам пришел в непригодное состояние, актуальный экземпляр его можно получить из НИС ЖА или пересоставить вручную с проставлением штампа станции пересоставления натурального листа. Первоначальный натуральный лист вместе с вновь составленным должны следовать до станции назначения поезда.

1.6. По прибытии поезда на станцию расформирования или назначения в заглавной части первого экземпляра натурального листа, прибывшего вместе с перевозочными документами, делается отметка о номере поезда и времени его прибытия по данным журнала движения поездов и локомотивов.

1.7. Натурные листы на отправленные и отдельно на прибывшие поезда после их использования для учета подбираются по часам отправления и прибытия за каждые отчетные сутки по каждому направлению отдельно и подшиваются. Подобранные по числам месяца в хронологическом порядке натурные листы хранятся на станции в течение срока, установленного внутренними правилами железнодорожной администрации, но не менее 2 лет.

1.8. Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся на основании предложений железнодорожных администраций и утверждаются на заседании Совета по железнодорожному транспорту или по его поручению совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

2. Порядок заполнения сведений о поезде в целом

2.1. В графе «Натурный лист грузового поезда N» указывается четырехзначный номер, который планируется присвоить грузовому поезду при отправлении его со станции в соответствии с графиком движения поездов.

В натурном листе при наличии в поезде вагонов со взрывчатыми материалами к номеру поезда добавляются буквы ВМ (например: 2783ВМ). Для поездов с негабаритными грузами к номеру поезда добавляется буква Н и установленные коды негабаритности (например: 2785Н0430) в соответствии с п. 3.14 настоящей Инструкции.

В экземпляре натурального листа, остающегося на станции формирования, номер поезда указывается в соответствии с записью об отправлении поезда в журнале движения поездов и локомотивов.

2.2. Код станции формирования, порядковый номер состава и код станции назначения образуют индекс поезда, который сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования) поезда.

При передаче ТГНЛ в международном сообщении индекс поезда передается в формате 0000-000-0000.

Допускается использование формата 000000-000-000000 в индексе поезда во внутригосударственном сообщении, а также в международном сообщении, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями.

2.3. В графе «Станция формирования» указывается четырехзначный код ЕСП станции формирования или, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями — шестизначный код станции в соответствии с Тарифным руководством N 4 (книга 2).

2.4. В графе «N состава» указывается порядковый номер состава, присвоенный поезду на станции формирования. Порядковая нумерация

составов ведется на станции формирования отдельно по каждому направлению или назначению, в зависимости от принятой на данной станции технологии ведения индексации поездов. Каждому вновь сформированному по данному назначению или направлению поезду последовательно присваивается очередной номер состава от 001 до 999. После присвоения очередному составу номера 999 следующим составам присваиваются номера 001, 002, 003 и т.д.

2.5. В графе «Станция назначения» указывается четырехзначный код ЕСП станции расформирования или, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями — шестизначный код станции в соответствии с Тарифным руководством N 4 (книга 2). На отправительские и ступенчатые маршруты в этой графе указывается соответственно код станции выгрузки маршрута или первой группы вагонов.

При составлении натурального листа на составы из порожних вагонов, следующих по регулировочному заданию, в этой графе проставляется:

— четырехзначный код ЕСП станции назначения согласно регулировочному заданию или, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями — шестизначный тарифный номер станции назначения или станции передачи вагонов сопредельной железнодорожной администрации — при следовании в международном сообщении;

— четырехзначный код ЕСП станции назначения или, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями — шестизначный тарифный номер станции назначения, согласно регулировочному заданию или цифровой код, характеризующий род или специализацию вагонов — при следовании во внутригосударственном сообщении. Характеристика рода и специализация вагонов проставляется на основании справочника «8-значная Система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм» (СЖА 2001 XX):

крытые — 0020 (000020);

платформы — 0040 (000040);

полувагоны — 0060 (000060);

цистерны разного налива — 0070 (000070);

цистерны для светлых нефтепродуктов – 0071 (000071);

цистерны для темных нефтепродуктов – 0072 (000072);

рефрижераторные – 0087 (000087);

прочие – 0090 (000090);

прочие для перевозки минеральных удобрений – 0092 (000092);

прочие для перевозки цемента – 0093 (000093);

прочие для перевозки крупнотоннажных контейнеров

(фитинговые платформы) – 0096 (000096);

прочие для перевозки зерна – 0095 (000095).

При следовании поездов во внутригосударственном сообщении при наличии в составе поезда порожних вагонов двух родов в графе «Станция назначения» проставляется комбинированный код, причем первым ставится меньший код, например, для составов из крытых вагонов и платформ – 0024 (002040), платформ и полувагонов – 0046 (004060), крытых вагонов и цистерн – 0027 (002070). При этом обязательно, чтобы первые две цифры кода были 00.

2.6. В графе «Голова 1, Хвост 2» проставляется код 1, если состав поезда списан с «головы», и код – 2, если с «хвоста» в зависимости от местонахождения ведущего локомотива в поезде.

2.7. В графах «Число», «Месяц», «Часы», «Минуты» двузначными числами в каждой графе указываются дата и время (с 24-часовым периодом) окончания формирования поезда или соединения поездов. Например, 2 января в 15 ч 17 мин указывается 02 01 15 17.

Сведения о дате и времени отправления поезда проставляются в правом верхнем углу экземпляра натурального листа, остающегося на станции, в соответствии с записью в журнале движения поездов и локомотивов.

2.8. В графах «Условная длина» и «Масса брутто» указываются соответствующие данные из итогового раздела натурального листа.

При длине поезда менее 100 условных единиц показатель «Условная длина» дополняется впереди нулями до трех знаков, например: 009, 062.

При массе поезда брутто менее 1000 тонн этот показатель дополняется впереди нулями до четырех знаков. Например, при массе поезда брутто 894 тонн следует указывать 0894. Масса поезда брутто 10 тысяч тонн и более указывается пятью знаками.

2.9. В графе «Код прикрытия» проставляется код наиболее опасного груза, имеющегося в составе поезда, в соответствии с п. 3.9.2 настоящей Инструкции. Приоритетность кодов прикрытия следующая: 9, 3, 5, 6, 4, 8, 1, 2, т.е. код прикрытия 9 является наиболее приоритетным.

2.10. В графе «Индекс негабаритности» проставляется четырехзначный цифровой индекс, включающий коды наибольшей степени нижней, боковой и верхней негабаритности грузов в составе поезда, а также код вертикальной сверхнегабаритности, в соответствии с п. 3.14 настоящей Инструкции.

2.11. В графе «Живность» при наличии в составе поезда вагонов, занятых живностью, проставляется код 1, при отсутствии – 0.

2.12. В графе «Маршрут» в соответствии с отметками вагонного листа или перевозочного документа проставляется код, указывающий вид маршрута:

отправительский или ступенчатый прямой – 1;

отправительский или ступенчатый в распыление – 2;

отправительский или ступенчатый с переломом массы – 3;

кольцевой – 4.

2.13. При подготовке натурального листа с целью последующей передачи его в НИС ЖА проставление буквенного индекса за номером поезда, заполнение граф «Условная длина», «Масса брутто», «Код прикрытия», «Индекс негабаритности», «Живность» является необязательным. Данные этих граф формируются в автоматизированном режиме в НИС ЖА с последующим их включением в ТГНЛ.

3. Порядок заполнения сведений о грузовых

вагонах, зарегистрированных в АБД ПВ

3.1. Сведения о каждом груженом и порожнем вагоне, перевозимом по полным перевозочным документам, переносятся в натуральный лист из

вагонного листа (раздел «Коды для натурального листа»).

Сведения о порожних вагонах, не оформленных вагонными листами, записываются в натуральный лист из пересылочного документа, а при его отсутствии — непосредственно с вагона.

3.2. В бланке натурального листа в графе «N п/п» порядковые номера вагонов в составе поезда должны быть отпечатаны типографским способом. Если в составе поезда насчитывается большее число вагонов, чем строк в бланке натурального листа, при подготовке его ручным способом используется дополнительный бланк, нумерация в котором исправляется в соответствии с расположением вагонов в составе поезда. Для составов поездов до 99 вагонов номер указывается двумя знаками, а более 99 вагонов — тремя знаками.

При составлении натурального листа в автоматизированном режиме порядковый номер вагона проставляется автоматически. При следовании вагона с электронными перевозочными документами порядковый номер вагона автоматически увеличивается на 500 (например: 01-501, 62-562, 102-602).

3.3. В графе «N вагона» указываются восьмизначные номера вагонов, а для транспортеров сцепного типа — номера платформ, входящих в состав транспортера.

3.4. В графе «Код ЖА принадлежности» указывается 3-значный код. Первые две цифры — код железнодорожной администрации собственности или приписки вагона в соответствии с классификатором «Железнодорожные администрации государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и сопредельных с ними государств» (КЖА 1001 XX), третья цифра — признак пользования вагоном (2 — вагон собственный, 3 — вагон инвентарного парка) в соответствии с классификатором «Признак пользования вагоном/контейнером» (КЖА 6115 XX).

При подготовке натурального листа с целью последующей передачи его в НИС ЖА указание кода железнодорожной администрации и признака пользования вагоном необязательно. Данные этой графы формируются в автоматизированном режиме в НИС ЖА с последующим их включением в ТГНЛ.

3.5. В графе «Масса груза в тоннах» тремя цифрами указывается масса груза, погруженного в вагон. Например: 040, 060, 125 и т.д.

3.5.1. Для вагонов, загруженных контейнерами, в этой графе указывается суммарная масса груза и тары контейнера — для груженых контейнеров и масса тары — для порожних.

3.5.2. При перевозке грузов маршрутом, группой вагонов, оформленных одной накладной, масса груза указывается для каждого вагона.

3.5.3. Для порожних вагонов в составе поезда в этой графе проставляется «000». При следовании кольцевого маршрута в порожнем состоянии или группы порожних вагонов «000» проставляется против первого и последнего вагонов маршрута или группы, а также тех вагонов, которые имеют в натурном листе полную строку сведений. Для остальных вагонов эта графа не заполняется, а при подготовке натурального листа вручную эта графа прочеркивается вертикальной волнистой линией.

При наличии порожних вагонов в составе груженого маршрута или группы груженых вагонов, оформленных одной накладной, в графе «Масса груза в тоннах» против этих вагонов проставляется «000», в графе «Примечание» — буквенные обозначения: ПОР — порожний грузовой вагон; ПВМ — вагон прикрытия вагона с взрывчатыми материалами; ПРИКР — вагон прикрытия (кроме ПВМ), учитываются такие вагоны в числе порожних.

При следовании груза на вагонах сцепа или на сцепном транспортёре масса перевозимого груза указывается в графе «Масса груза в тоннах» против первого вагона сцепа или сцепного транспортёра в соответствии с порядком расположения их в натурном листе, а против последнего вагона сцепа в этой графе проставляется «000». Для промежуточных вагонов сцепа или сцепного транспортёра эта графа не заполняется и при заполнении натурального листа вручную прочеркивается вертикальной волнистой линией. При следовании сцепа или сцепного транспортёра в порожнем состоянии «000» проставляется против обоих крайних вагонов сцепа или концевых платформ транспортёра. Если масса груза, перевозимого на сцепе, превышает 999 тонн, то у первого вагона сцепа в графе «Масса груза в тоннах» проставляется 999, а у последующих — остаточная масса груза.

3.5.4. Для порожних грузовых вагонов, следующих с проводником, воинским караулом, для учета их в числе груженых в графе «Масса груза в тоннах» проставляется «001».

3.5.5. При перевозке вагона с неснятыми перевозочными приспособлениями, масса которых указана в перевозочном документе, масса перевозочных приспособлений указывается в графе «Масса груза в тоннах».

3.5.6. При перевозке людей в грузовых вагонах по перевозочным документам масса условно принимается из расчета 33 т на вагон.

3.6. В графе «Станция назначения вагона» против каждого номера груженого вагона проставляется шестизначный код станции. Эта графа заполняется также и для порожних вагонов, пересылаемых по полным перевозочным или пересылочным документам, если вагон не следует в регулировку.

Для вагонов, следующих в «третьи» страны или на перевалку, проставляется шестизначный экспортный код пограничной или припортовой станции. Например, для вагонов, следующих под выгрузку на станцию Чоп, проставляется код 380101, а для вагонов, следующих через Чоп в Венгрию и далее, код 380205, в Словакию и далее — 380309. Для вагонов, следующих на станцию Ванино с грузом на перевалку, проставляется код 967704, с грузом на экспорт — 967808.

При наличии в составе поезда группы груженых или порожних вагонов, следующих на одну станцию назначения, допускается код станции назначения проставлять только против номера первого вагона группы, а при заполнении натурального листа вручную для остальных вагонов этой группы графу прочеркивать вертикальной волнистой линией.

3.7. В графе «Код груза» для каждого груженого вагона проставляется пятизначный код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ) или три цифры из таблиц соответствия ГНГ и ЕТСНГ, дополненные в конце двумя нулями. Для вагонов, загруженных мелкими отправлениями, в этой графе проставляется код 00100, среднетоннажными контейнерами — 00200, крупнотоннажными контейнерами — 00300.

При переходе на Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ) проставляется восьмизначный код груза. Для вагонов, загруженных: мелкими отправлениями — 99020000 (грузы сборные), среднетоннажными контейнерами — 99800000 (контейнеры среднетоннажные, порожние, до или после их использования для перевозки груза по железной дороге), крупнотоннажными контейнерами — 99310000 или 99410000 (контейнеры большой грузоподъемности, порожние, до или после их использования для перевозки груза по железной дороге, контейнеры большой грузоподъемности — груженые).

Для порожних вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций, пересылаемых по пересылочным или полным перевозочным документам, при составлении натурального листа в НИС ЖА в

этой графе в автоматизированном режиме проставляется код ранее перевозимого груза, при ручном составлении натурального листа данная графа не заполняется.

При наличии в составе поезда группы груженных вагонов, оформленных одной накладной, допускается код груза проставлять только против первого вагона группы.

3.8. В графе «Код получателя» проставляется четырехзначный код грузополучателя, а для вагонов, следующих:

под переадресовку (распыление).....0004

в адрес перевозчика (начальника станции).....6302

в адрес физических лиц.....1000

с мелкими отправлениями под:

выгрузку.....0011

сортировку.....0021

выгрузку и сортировку.....0031

с контейнерами под:

выгрузку.....0012

сортировку.....0022

выгрузку и сортировку.....0032

в речной порт под перевалку в прямом смешанном сообщении:

внутригосударственном.....0013

международном.....0023

в морской порт под перевалку в прямом смешанном сообщении или

железнодорожно-паромном сообщении:

внутригосударственном.....0033

международном.....0043

под перегрузку на узкую колею.....0053

3.8.1. При перевозке грузов в международном сообщении назначением в «третьи» страны в случае отсутствия в накладной кода грузополучателя в этой графе проставляются первые четыре знака шестизначного экспортного кода пограничной или припортовой станции в «третьи» страны в соответствии с Тарифным руководством N 4 (книга 2).

3.8.2. В случаях, когда контейнеры, погруженные на один вагон, следуют в адрес одного грузополучателя, в этой графе указывается его код.

3.8.3. При наличии в составе поезда группы груженых вагонов, следующих в адрес одного грузополучателя, допускается при составлении натурального листа вручную код получателя проставлять только против первого вагона группы, а для остальных вагонов этой группы графу прочеркивать вертикальной волнистой линией.

3.9. В графе «Особые отметки» проставляются соответствующие коды.

3.9.1. В первом знаке (маршрут, нерабочий парк) одной цифрой указывается принадлежность вагона к маршруту, группе вагонов, оформленных одной накладной, сцепу вагонов, или принадлежность его к категории вагонов нерабочего парка.

Принадлежность вагона к маршруту кодируется цифрой 2, проставляемой против номеров первого и последнего вагонов маршрута. Цифра 2 проставляется также против номеров вагонов маршрута, имеющих сведения за первой особой отметкой, а также тех номеров вагонов маршрута, у которых сведения, хотя бы в одной из граф «Станция назначения вагона», «Код груза», «Код получателя», отличаются от аналогичных сведений по предыдущему вагону маршрута.

Группам вагонов, оформленных одной накладной, присваивается код от 3 до 6 включительно. При наличии в составе поезда более четырех групп, следующих на разные станции, разрешается присваивать группам одинаковый код. Коды групп вагонов, оформленных одной накладной, проставляются против первого и последнего вагонов группы, а также у вагонов, имеющих сведения за первой особой отметкой.

При оформлении натурального листа на маршрут с переломом массы против номеров первого и последнего вагонов «ядра» маршрута и прицепной части проставляется код 2, а в графе «Примечание» против номеров

первого и последнего вагонов прицепной части указывается буквенный код ПРЧ — прицепная часть.

Если маршрут или группа вагонов, оформленная одной накладной, разделены в составе поезда другими вагонами, то всем частям этого маршрута или группы присваивается один и тот же код, проставляемый против номеров первого и последнего вагонов каждой части.

Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена, а также транспортерам сцепного типа присваиваются коды 7 или 8, проставляемые против номеров первого и последнего вагонов сцепы или концевых платформ транспортера. Если вагоны сцепы включены в состав маршрута или группы вагонов, оформленных одной накладной, то в первом знаке указывается код, принятый для маршрута или группы вагонов, а информация о сцепе отмечается в графе «Примечание» буквенным кодом СЦЕП в строках первого и последнего вагонов сцепы.

Вагоны нерабочего парка отмечаются в этом знаке кодом 9. Если вагоны нерабочего парка включены в состав сцепы, то в первом знаке указывается код «9», а информация о сцепе указывается в графе «Примечание» буквенным кодом «СЦЕП».

3.9.2. Во втором знаке (код прикрытия) одной цифрой отмечаются:

Вагон с людьми — 1

Вагон с проводником (командой), сопровождающим груз — 2

Вагон с взрывчатыми материалами/веществами (ВМ), кроме ВМ с

условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141,

143, 148, 154, 155, 156, 157, 167, 168, 176, 179, 182, 199 — 3

Вагон с ядовитыми веществами (груз класса 6.1) — 4

Вагон со сжатым или сжиженным газом (груженный или порожний) — 5

Вагон с легковоспламеняющимися, самовозгорающимися веществами

(грузы классов 4.1, 4.2, 4.3), с окислителями и органическими

пероксидами (грузы классов 5.1, 5.2), цистерна с

легковоспламеняющейся жидкостью (грузы классы 3) или кислотой

(грузы класса 😊 — 6

Вагоны с другими опасными грузами, а также вагоны с

легковоспламеняющейся жидкостью (груз класс 3) или кислотой (грузы

класса 8), кроме перевозимых в цистернах — 8

Вагоны со взрывчатыми материалами/веществами (ВМ) с условными

номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148,

154, 155, 156, 157, 167, 168, 176, 179, 182, 199..... — 9

Если вагон с грузом имеет несколько признаков, то проставляется код согласно приоритетности кодов прикрытия, указанных в п. 2.9 настоящей Инструкции.

3.9.3. В третьем знаке (негабаритность, живность, ДБ, НГ) отмечаются вагоны с негабаритными грузами, с живностью, длиннобазные <*> вагоны (расстояние между центрами осей внутренних колесных пар тележек более 11,3 м), а также вагоны, требующие особых условий роспуска с горки.

<*> Код длиннобазности проставляется в автоматизированном режиме согласно АБД ПВ.

Коды для этих вагонов проставляются в графе одним знаком в соответствии с признаком вагона (груза):

Вагон с живностью 1

Вагон с негабаритным грузом 3

Длиннобазный вагон (ДБ) <*> 5

Вагон, требующий осторожности при роспуске с горки 6

Вагон, не подлежащий роспуску с горки 7

Вагон с грузом, а также подвижной состав, не подлежащий

пропуску через горку 9

<*> Код длиннобазности проставляется в автоматизированном режиме согласно АБД ПВ.

Если вагон (груз) имеет несколько признаков, то проставляется код, имеющий большее цифровое значение.

3.10. В графе «Количество ЗПУ (пломб)» указывается количество запорно-пломбировочных устройств или пломб на вагоне.

3.11. В графе «Количество контейнеров» указывается четырьмя знаками количество перевозимых контейнеров в физических единицах среднетоннажных, (что определяется по коду груза 00200) или крупнотоннажных (код груза 00300), в первом и втором знаках — груженых, в третьем и четвертом знаках — порожних (например: 0305 — 3 груженых и 5 порожних; 0003 — 3 порожних; 0200 — 2 груженых).

При перевозке скоропортящегося груза в вагонах, если срок доставки указан в перевозочных документах, в графе «Количество контейнеров» указывается срок доставки груза: в 1 и 2 знаках — число, а в 3 и 4 знаках — месяц (например: 0208 — второе августа).

Во внутригосударственном сообщении в данной графе могут указываться другие сведения с обозначениями, предусмотренными внутренними правилами.

3.12. В графе «Выходная пограничная станция» против каждого номера вагона, следующего в международном сообщении, проставляется шестизначный экспортный код выходной пограничной станции, указанный в перевозочных документах. На входной передаточной станции средствами НИС ЖА выдается новый натуральный лист, в котором экспортный код выходной пограничной станции обнуляется (при окончании следования на принимающей железнодорожной администрации) или заменяется другим кодом выходной пограничной станции (при следовании вагона транзитом) в соответствии с перевозочными документами. Первый экземпляр натурального листа, составленный на станции формирования поезда, сохраняется и следует до станции расформирования поезда. При перевозках во внутригосударственном сообщении данная графа не заполняется.

3.13. Графа «Тара вагона» в ТГНЛ не заполняется.

3.14. В графе «Примечание» не более чем шестью алфавитно-цифровыми знаками <*> указываются следующие сведения:

<*> В международном сообщении используются заглавные буквы русского алфавита.

Вагон, загруженный радиоактивными веществами РАД

Вагон, входящий в состав секции (схемы) при перевозке

опасного груза и имеющий на перевозочных документах

штампель «Секция. Не расцеплять» (проставляется

против первого вагона) СХ

Индекс негабаритности груза Н++++

1-й знак — всегда буква «Н»;

2-й знак — степень нижней негабаритности;

3-й знак — степень боковой негабаритности;

4-й знак — степень верхней негабаритности;

5-й знак — вертикальная сверхнегабаритность.

При этом нижняя и боковая зоны негабаритности имеют степени с 1-й по 6-ю, верхняя — с 1-й по 3-ю. Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается кодом 8, отсутствие негабаритности в любой зоне отмечается кодом 0.

Вагон с установленной контрольной рамой, повторяющей

конфигурацию негабаритного груза РАМА

Одна одиночная секция транспортера сцепного типа

3976 — 3977 или 3978 — 3979 ОДНА

Требование ограничения скорости по главному
пути /на боковой путь (например, до 60 км/час,
до 40 км/час) С60/40
Охрана <*> ОХР
Вагон с проводником ПРВ
Вагон, пересылаемый в ремонт с сопроводительным
листком формы ВУ-26 ПЕРЕСЛ
Вагон, не принятый на станции передачи и
возвращаемый на дорогу сдачи ВОЗВР
Вагон, загруженный метанолом МЕТАНЛ
Отметка о сцепе СЦЕП
Арендованные вагоны АРЕНДА
Порожний вагон в составе маршрута или группы
груженых вагонов, следующих по одной накладной ПОР
Вагон прикрытия взрывчатого материала ПВМ
Вагон прикрытия (кроме ВМ) ПРИКР
Прицепная часть ПРЧ
Для порожнего грузового вагона при составлении натурального
листа в НИС ЖА — шестизначный код станции выгрузки ранее
перевозимого груза от 010001 до 999992
Номер маршрута <*> от 010001 до 999999
Рефрижераторные 5-вагонные секции постройки

ГДР ЗБ-5 <***> от 040001 до 049999

Рефрижераторные 5-вагонные секции постройки

БМЗ <***> от 050501 до 051499

от 051532 до 059999

Рефрижераторная 6-вагонная секция постройки

БМЗ <***> от 060000 до 069999

Рефрижераторная секция из двух вагонов для перевозки

живой рыбы <***> от 020000 до 029999

Рефрижераторная секция из трех вагонов (грузовые

вагоны 6-осные) <***> от 030001 до 035000

То же (грузовые вагоны 8-осные) <***> .. от 035001 до 039999

<*> При перевозке грузов, которые в соответствии с национальным законодательством должны охраняться, перевозчик на станции отправления или на входной передаточной станции проставляет отметку «ОХР», если ее проставление предусмотрено внутренними нормативными документами.

<*> Если маршрут состоит целиком из вагонов, требующих примечания, то номер маршрута в графе «Примечание» не проставляется. Для маршрутов, в головной части которых находится сцеп, номер маршрута проставляется в графе «Примечание» против номера первого вагона, следующего за сцепными вагонами, у которого свободна графа «Примечание».

<***> Номер рефрижераторной секции проставляется в графе «Примечание» против первого вагона этой секции (инвентарный номер рефрижераторной секции нанесен на кузове этого вагона в круге знаменателем дроби).

Во внутригосударственном сообщении в графе «Примечание» дополнительно могут указываться другие сведения с обозначениями,

предусмотренными внутренними правилами.

4. Порядок заполнения сведений о подвижном

составе, не зарегистрированном в АБД ПВ

4.1. К подвижному составу, не зарегистрированному в АДБ ПВ (далее – подвижной состав), относятся:

– вагоны новой постройки, следующие на станции приписки с заводскими номерами или с восьмизначными номерами, нанесенными заводом-изготовителем, но не зарегистрированными в АБД ПВ;

– вагоны собственности структурных подразделений железнодорожных администраций, имеющие нумерацию менее восьми знаков и предназначенные для хозяйственных нужд (данная перевозка в международном сообщении осуществляется только по согласованию с сопредельными железнодорожными администрациями);

– вагоны, следующие с частично покрашенными номерами к месту демонтажа и разборки или разукрупнения после исключения из АБД ПВ;

– пассажирские, почтовые, багажные и другие вагоны пассажирского парка независимо от нумерации;

– грузовые вагоны принадлежности «третьих» стран;

– подвижной состав с восьмизначной нумерацией, имеющий в номере первую цифру «1»;

– локомотивы в недействующем состоянии;

– вагоны электропоездов и дизель-поездов;

– машины и механизмы на рельсовом ходу.

4.2. Сведения о подвижном составе переносятся в натуральный лист из вагонного листа (раздел «Коды для натурального листа»).

4.3. В графе «N вагона» указываются восьмизначные номера каждой единицы подвижного состава.

Для подвижного состава, имеющего в номере менее или более восьми знаков, первые три знака всегда «000», а последующие 5 знаков — последние пять цифр из номера на его кузове.

Если номер на кузове менее 5 знаков, то недостающее количество знаков дополняется впереди до 8 знаков нулями. Если в номере 6, 7 или более 8 знаков, то первые цифры заменяют нулями и оставляют только последние 5 цифр.

4.4. Графа «Код ЖА принадлежности» не заполняется.

4.5. В графе «Масса груза в тоннах» указывается масса груза, перевозимого в грузовых вагонах собственности структурных подразделений железнодорожных администраций, предназначенных для хозяйственных нужд, в том числе в вагонах имеющих восьмизначную нумерацию, номера которых начинаются на цифру «1».

Масса подвижного состава в графе «Масса груза в тоннах» не проставляется, а указывается в графе «Тара вагона».

Масса груза в почтовых, багажных и других вагонах пассажирского парка (в том числе с проводником) в массу нетто не включается, а учитывается при подсчете массы брутто в соответствии с таблицей, приведенной в п. 4.12 настоящей Инструкции. В связи с этим в графе «Масса груза в тоннах» масса этих вагонов не указывается.

4.6. В графе «Станция назначения вагона» против каждой единицы подвижного состава проставляется шестизначный код станции назначения.

4.7. В графе «Код груза» для каждой единицы подвижного состава проставляется пятизначный код груза в соответствии с ЕТСНГ или три цифры из таблиц соответствия ГНГ и ЕТСНГ, дополненные двумя нулями. При переходе на ГНГ проставляется восьмизначный код груза.

4.8. В графе «Код получателя» проставляется четырехзначный код грузополучателя.

4.9. В первом знаке графы «Особые отметки» подвижной состав, перевозимый «как груз на своих осях», кодируется цифрой 1.

Если перевозится подвижной состав, не зарегистрированный в АБД ПВ, расцепка которого запрещена, то в первом знаке указывается код «1», а

информация о сцепе указывается в графе «Примечание» буквенным кодом «СЦЕП».

Значение второго и третьего знака графы «Особые отметки» и графы «Количество ЗПУ (пломб)» указывается в соответствии с пп. 3.9.2, 3.9.3 и 3.10 настоящей Инструкции.

4.10. Графа «Количество контейнеров» не заполняется.

4.11. В графе «Выходная пограничная станция» проставляется шестизначный экспортный код выходной пограничной станции.

4.12. В графе «Тара вагона» в виде 3-значного кода проставляется масса подвижного состава в тоннах, указанная в вагонном листе.

В случае отсутствия вагонного листа для подвижного состава с восьмизначной нумерацией его масса указывается:

— в соответствии со справочником «8-значная система нумерации локомотивов колеи 1520 мм» (СЖА 5001 XX) — для локомотивов;

— в соответствии со справочником «8-значная система нумерации электропоездов, дизель-поездов, автомотрис, рельсовых автобусов и специального самоходного состава, курсирующего в межгосударственном сообщении» (СЖА 5003 XX) — для вагонов электропоездов и дизель-поездов, машин и механизмов на рельсовом ходу;

— в соответствии со справочником «8-значная Система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм» (СЖА 2001 XX) — для грузовых вагонов новой постройки, не зарегистрированных в АБД ПВ;

— для пассажирских вагонов, зарегистрированных в АБД ВПП — из АБД ВПП;

— для пассажирских вагонов, не зарегистрированных в АБД ВПП, в соответствии со справочником «8-значная система нумерации пассажирских вагонов колеи 1520 мм» СЖА 8001 XX, при отсутствии данных в справочнике — в соответствии с таблицей:

4-й знак номера вагона	Тип пассажирского вагона	Масса, т	

без пассажиров и багажа	с пассажирами и багажом		
0	Мягкий и мягко-жесткий	58	60
1	Купейный	52	56
2	Жесткий открытый	51	56
3	Межобластной	48	57
4	Почтовый и банковский	54	56
5	Багажный и почтово-багажный	47	65
6	Ресторан	63	69
7	Служебно-технический	55	56
8	Прочие вагоны	55	56

4.13. В графе «Примечание» для вагонов, имеющих в номере менее 8 знаков, указываются следующие цифровые коды:

Пассажирский 4-осный вагон 04

Крытый 4-осный вагон 24

Платформа 4-осная 44

Платформа 6-осная 46

Платформа 8-осная 48

Полувагон 4-осный 64

Полувагон 6-осный	66
Полувагон 8-осный	68
Цистерна 4-осная	74
Цистерна 6-осная	76
Цистерна 8-осная	78
Изотермический 4-осный вагон	84
Грузовой 4-осный вагон рефрижераторной секции	87
Служебно-технический вагон рефрижераторной секции	88
Прочий 4-осный вагон	94
Прочий 6-осный вагон	96
Прочий 8-осный вагон	98

Для вагонов, имеющих 8-значную нумерацию, в графе «Примечание» указывается:

Багажный вагон, следующий в составе грузового

поезда БАГ

Почтовый вагон, следующий в составе грузового поезда ПЧТ

Пассажирский вагон, следующий в составе грузового

поезда ПАСС

Прочий пассажирский вагон, следующий в составе

грузового поезда ПР

При необходимости, в графе «Примечание» указываются сведения в соответствии с п. 3.14 Инструкции.

5. Порядок заполнения итоговых данных

5.1. Раздел натурального листа с итоговыми данными заполняется на основании данных, внесенных в натуральный лист согласно разделам 3 и 4 настоящей Инструкции.

5.2. В строке «Осей — всего» — указывается общее количество осей вагонов и другого подвижного состава в поезде.

5.3. В строке «Количество груженых вагонов по дорогам назначения» последовательно указывается количество груженых вагонов назначением на соответствующую железную дорогу. Запись производится в следующей последовательности: буквенный код железной дороги и через тире — количество груженых вагонов, например Окт-01.

Количество груженых вагонов по дорогам назначения подсчитывается на основании кодов станций назначения вагонов в соответствии с классификатором «Железные дороги государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики» (КЖА 1002 ХХ).

5.4. Сведения о составе поезда по родам вагонов, зарегистрированных в АБД ПВ, отражаются в соответствии с данными графы «N вагона». Для вагонов грузового парка род и осьность вагона определяются на основании справочника «8-значная Система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм» (СЖА 2001 ХХ).

Подсчет производится по каждому роду вагонов отдельно по груженым и порожним вагонам рабочего парка и отдельно по груженым и порожним вагонам нерабочего парка. Каждая платформа транспортеров сцепного типа при подсчете количества вагонов, учитывается как физический вагон.

5.5. В строке «Итого» указывается общее количество вагонов рабочего и нерабочего парка.

5.6. В строке «Кроме того физических единиц» указывается количество подвижного состава, не зарегистрированного в АБД ПВ:

— в графе «Пассажирских вагонов» — количество пассажирских вагонов в составе поезда (в т.ч. багажных и почтовых);

— в графе «Недействующих локомотивов, механизмов и др.» — все остальные категории подвижного состава, не зарегистрированного в АБД

ПВ. При этом каждая секция многосекционного локомотива принимается за единицу.

5.7. В строке «Масса поезда в тоннах» указывается отдельно масса тары, масса поезда нетто и брутто в целых числах с округлением суммы подсчитанных значений в большую сторону. Масса поезда рассчитывается в соответствии с «Технологией расчета массы и длины грузового поезда».

5.8. Масса нетто поезда подсчитывается по данным графы «Масса груза в тоннах», масса тары — по данным графы «Тара вагона», а масса брутто — суммированием граф «Тара» и «Нетто». При этом масса груза «001» для вагонов, следующих с проводником, воинским караулом, в массе нетто поезда не учитывается.

5.9. В строке «Условная длина поезда» указывается длина поезда в условных единицах с округлением итога до целого числа в большую сторону. За единицу условной длины принят универсальный четырехосный полувагон длиной по осям сцепления автосцепок 13920 мм.

Условная длина поезда рассчитывается с использованием автоматизированных систем в соответствии с «Технологией расчета массы и длины грузового поезда» и определяется:

— для грузовых вагонов с восьмизначной нумерацией — в соответствии с паспортными данными о длине вагона из АБД ПВ, а при наличии в АБД ПВ признака «Требуется уточнения» — в соответствии со справочником «8-значная система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм» (СЖА 2001 XX);

— для подвижного состава с восьмизначной нумерацией — в соответствии со справочником «8-значная система нумерации локомотивов колеи 1520 мм» (СЖА 5001 XX) или «8-значная система нумерации электропоездов, дизельпоездов, автомотрис, рельсовых автобусов и специального самоходного подвижного состава, курсирующего в межгосударственном сообщении» (СЖА 5003 XX);

— для вагонов, не имеющих восьмизначного номера, у которых в графе «Примечание» проставлен код рода и осности, принимаются максимальные значения для данного рода вагона;

— для пассажирских вагонов, зарегистрированных в АБД ВПП, определяется по паспортным данным из АБД ВПП;

— для пассажирских вагонов, не зарегистрированных в АБД ВПП, значение условной длины определяется по справочнику «8-значная система нумерации пассажирских вагонов колеи 1520 мм» СЖА 8001 ХХ. При отсутствии данных в справочнике значение условной длины принимается 1,75;

— для остального подвижного состава, не имеющего восьмизначной нумерации, или для подвижного состава восьмизначной нумерации, не указанного в СЖА, условная длина определяется подсчетом (путем деления реальной длины по осям сцепления автосцепок на длину условного вагона 13920 мм).

5.10. В строке «Количество контейнеров» указывается общее количество контейнеров (груженых и порожних) в физических единицах с выделением среднетоннажных и крупнотоннажных. Наличие груженых и порожних контейнеров определяется подсчетом данных этой графы, а общее их количество — суммированием итоговых данных в целом по всему поезду.

Приложение 1

Форма ДУ-1

НАТУРНЫЙ ЛИСТ ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА N _____ 0000

Станция формирования	N состава	Станция назначения								
0000 (00)	000	0000 (00)								
Голова 1 Хвост 2	Число	Месяц	Часы	Минуты	Условная длина	Масса брутто	Код прикрытия	Индекс негабаритности	Живность	Марш
0	00	00	00	00	000	00000	0	0000	0	0
N п/п	N вагона	Код ЖА принадлежности	Масса груза в тоннах	Станция назначения вагона	Код груза	Код получателя	Особые отметки	Кол-во ЗПУ (пломб)	Количество контейнеров	Выход пограничных станций

1-й зн. — марш, нераб. парк, 2-й зн. — код прикрытия, 3-й зн. — негаб., жив., ДБ, НГ	1, 2-й зн. — груженных, 3, 4-й зн. — порожних									
000	00000000	000	000	000000	00000 (000)	0000	0 0 0	0	0000	00000
01										
02										
03										
04										
05										
06										
07										
08										
09										
10										
11										

12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										

29										
30										
31										
32										
33										
34										
35										
36										
37										
38										
39										
40										

Оборотная сторона формы ДУ-1

N п/п	N вагона	Код ЖА принадлежности	Масса груза в тоннах	Станция назначения вагона	Код груза	Код получателя	Особые отметки	Кол-во ЗПУ (пломб)
1-й зн. — марш, нераб. парк,	1, 2-й зн. — груженых,							

2-й зн. — код прикрытия, 3-й зн. — негаб., жив., ДБ, НГ	3, 4-й зн. — порожних							
000	00000000	000	000	000000	00000 (000)	0000	0 0 0	0
45								
46								
47								
48								
49								
50								
51								
52								
53								
54								
55								
56								
57								

58								
59								
60								
...								
Осей — всего		Количество груженых вагонов по дорогам назначения						
Род вагона	Крытые	Платформы	Полувагоны	Цистерны	Рефрижераторные	Прочие	Всего	
Состояние вагона								
Всего	в том числе							
цмв	зрв	фгг	мвз					
Рабочий парк	груженые							
порожние								
Нерабочий парк	груженые							
порожние								
Итого								

Рабочий парк	груженые							
порожние								
Нерабочий парк	груженые							
порожние								
Итого								
Кроме того, физических единиц	Пассажирских вагонов	Недействующих локомотивов, механизмов и др.	Пассажирских вагонов	Недействующих локомотивов, механизмов и др.				
Масса поезда в тоннах	Тара	Нетто	Брутто	Тара	Нетто	Брутто		
Условная длина поезда								
Количество контейнеров	Всего	Среднетоннажных	Крупнотоннажных	Всего	Среднетоннажных	Крупнотоннажных		
груженых	порожних	груженых	порожних	груженых	порожних	груженых	порожних	груженых

Приложение 2

к Инструкции

СТРУКТУРА ТЕЛЕГРАММЫ – НАТУРНОГО ЛИСТА ГРУЗОВОГО ПОЕЗДА

Вид фразы	Служебная фраза — сведения о поезде в целом									
Наименование показателя	Начало сообщения	Код сообщения	Код станции передачи	N поезда	Индекс поезда	Признак списывания	Дата и время окончания формирования поезда	Условная длина	Масса брутто	Особые отметки
Код станции формирования	N состава по порядку	Код станции назначения	Число	Месяц	Часы	Минуты	Код прикрытия	Индекс негабаритности	Живность	Маршрут
N п/п	—	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Количество знаков	2	2	4 (6)	4	4 (6)	3	4 (6)	1	2	2
Пример	(:	02	1900 (190008)	2543	1900 (190008)	024	1954 (195406)	1	04	04

Вид фразы	Информационная фраза — сведения о каждом вагоне									
Наименование показателя	N п/п	N вагона	Код ЖА принадлежности	Масса груза в тоннах	Код станции назначения вагона	Код груза	Код получателя	Особые отметки	Количество ЗПУ (пломб)	Количество контейнеров
1-й зн. — марш., нераб.	1, 2-й знак — груженых,									

парк, 2-й зн. — код прикрытия, 3-й зн. — негаб., жив., ДБ, НГ	3, 4-й знак — порожних									
№ п/п	—	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Количество знаков	3	8	3	3	6	5 (8)	4	5	1	4
Пример	0001	28543460	203	040	320007	01100	2965	0 0 0	0	0000
	0012	23853982	232	030	530008	01100	3185	0 4 0	1	0000
		—	—	—	—	—		—	—	—
		—	—	—	—	—		—	—	—
		—	—	—	—	—		—	—	—
	105	68445822	223	040	586804	00300	4824	0 0 0	0	0200

Источник

Натурный лист грузового поезда формы ДУ-1 — основной технологический документ, используемый для организации процесса обработки вагонопотоков на станциях железных дорог. Он является первоисточником для учета наличия вагонов на железнодорожных станциях, перехода поездов, вагонов и контейнеров с одной железной дороги), отделения железной дороги или приравненного к нему подразделения железной дороги на другие, создания вагонной модели, а также заполнения соответствующих разделов маршрута машиниста о массе, составе и условной длине поезда. Натурный лист предназначен также для передачи информации о прибытии и отправлении поездов, о подходе поездов и грузов с целью оперативного планирования поездной и грузовой работы на станциях и участках, для розыска вагонов.

Натурный лист является машино-ориентированным документом, подготавливаемым в автоматизированном режиме на основании данных, передаваемых в национальную информационную систему железнодорожной администрации в виде сообщения 02 – телеграммы-натурного листа грузового поезда (далее – ТГНЛ). На станции ТГНЛ подготавливается в технологическом центре по обработке поездной информации и перевозочных документов и передается в НИС ЖА. Структурно натуральный лист состоит из трех разделов – сведений о поезде в целом, сведений о вагонах и подвижном составе, не зарегистрированном в АБД ПВ, и итоговых данных. ТГНЛ состоит из сведений о поезде в целом, сведений о вагонах и подвижном составе. Для возможности обработки данных, предусмотренных формой ДУ-1, в информационных системах данные в натуральных листах и ТГНЛ приводятся в виде цифрового или алфавитно-цифрового кода. Количество знаков в каждой графе фиксировано и равно числу нулей, указанных в заголовках граф натурального листа, или количеству знаков ТГНЛ поезда. Натурный лист, составленный на станции формирования, следует с поездом до станции его назначения или расформирования. Натурный лист составляется:

на станциях формирования – на каждый грузовой поезд независимо от его категории, на хозяйственный и грузо-пассажирский поезда, а также на группы вагонов, прицепляемые к транзитным, сборным поездам и одиночно следующим локомотивам;

на станциях соединения двух и более грузовых поездов для пропуска их по одному или нескольким диспетчерским участкам – в сокращенном виде с указанием данных о поезде в целом (номера соединенного поезда, его индекса – кода станции соединения состава, порядкового номера состава и кода станции разъединения состава, а также особых отметок, даты и времени отправления поезда, условной длины и массы поезда брутто) и данных итогового раздела. При этом в сведениях о поезде в целом и в итоговом разделе указываются общая масса и условная длина соединенного поезда. Информация о соединении поездов вводится в НИС ЖА. ТГНЛ на соединенный поезд может быть получен из НИС ЖА. Первый экземпляр натурального листа вручается машинисту головного локомотива для последующей передачи его станции разъединения состава, второй экземпляр остается на станции, производившей соединение поездов.

Натурные листы каждого из соединенных поездов остаются у машинистов локомотивов, следующих с этими поездами, для последующей сдачи их на станциях назначения. На станциях

разъединения поездов в НИС ЖА вводится сообщение об их разъединении с присвоением в ТГНЛ прежних индексов поездов. На станции формирования поезда натуральный лист должен быть подготовлен не менее чем в трех экземплярах. Первый экземпляр вкладывается в пакет с перевозочными документами и следует до станции назначения (расформирования) поезда, второй — вручается машинисту поезда локомотива, третий — остается в делах станции и используется для учета и обработки информации. Для сборных, передаточных, вывозных, хозяйственных поездов допускается составление натуральных листов в двух экземплярах, один из которых следует с поездом, а второй остается на станции. Натуральный лист на сформированный и готовый к отправлению поезд подписывает ответственное должностное лицо (дежурный по станции, по парку отправления, оператор технологического центра по обработке поездной информации и перевозочных документов или др.), разборчиво указав свою должность и фамилию (можно штемпелем). Подпись, фамилия и должность ответственного лица должны быть заверены штемпелем станции составления натурального листа. Сведения обо всех изменениях в составе поезда, как перед отправлением поезда со станции формирования, так и в пути следования должны быть отражены в натурном листе. В НИС ЖА эти данные передаются по установленной на дороге технологической схеме обработки информации о поездах. Скорректированный ТГНЛ из НИС ЖА запрашивается в 2-х экземплярах, заверяется штемпелем станции и подписью ответственного лица с указанием должности и фамилии. В натурном листе вагоны, отцепленные от поезда в пути следования, вычеркиваются (или выделяются) с отметкой «отцеплен» и заверяются штемпелем станции отцепки и подписью ответственного лица с указанием должности и фамилии. В НИС ЖА передается соответствующее сообщение. На прицепляемую к поезду группу вагонов на станции прицепки составляется дополнительный натуральный лист с заполнением сведений о каждом вагоне и первой части итогового раздела. После прицепки группы вагонов к поезду в НИС ЖА передается соответствующее сообщение. Сведения о поезде в целом (с учетом прицепной группы) указываются в заглавной части дополнительного натурального листа. При этом данные о номере и индексе поезда записываются из основного натурального листа, а все остальные сведения — с учетом изменений. После этого оба натуральных листа скрепляются и в верхней части лицевой стороны основного натурального листа делается отметка «Прицепка в голову (хвост)... вагонов до... станции» (указывается количество вагонов и станция их отцепки или назначения). Эта запись заверяется штемпелем станции и подписью ответственного должностного лица с указанием должности и фамилии. Перевозочные документы на прицепляемую группу вагонов упаковываются в установленном порядке, а на контрольном бланке формы ДУ-81 основного пакета делается отметка об изменении

количества пакетов, что заверяется штемпелем станции. В случае отцепки вагонов, оформленных дополнительным натурным листом, на станции их назначения в НИС ЖА передается соответствующее сообщение, при этом дополнительный натуральный лист остается на станции, а в верхней части основного натурального листа делается отметка «Вагоны отцеплены», которая заверяется штемпелем станции и подписью ответственного должностного лица с указанием должности и фамилии. При обнаружении расхождений данных натурального листа с фактическим составом поезда, выявленных в результате натурального списывания вагонов, в НИС ЖА передается корректировочное сообщение, а в натуральный лист вносятся необходимые исправления, включая исправления итогового раздела. Для ступенчатых маршрутов из вагонов погрузки разных грузоотправителей на одной или нескольких станциях натурные листы составляются для каждой части ступенчатого маршрута. На станции объединения такого маршрута составляется натуральный лист на весь маршрут, а прибывшие натурные листы на группы вагонов остаются на этой станции. Каждому отправительскому, ступенчатому или кольцевому маршруту на станции формирования или объединения присваивается номер, сохраняемый за маршрутом на всем пути его следования.

Номер маршрута состоит из 6 знаков, из которых первые 4 представляют собой код единой сетевой разметки (далее — ЕСР) станции формирования или объединения маршрута, 5-6-й знаки — порядковый номер организованного данной станцией маршрута, присваиваемый в нарастающем порядке от 01 до 99 с последующим их повторением. Номер маршрута проставляется в графе «Примечание» против первого вагона маршрута. При наличии у первого вагона маршрута в графе «Примечание» других данных номер маршрута проставляется в этой графе у последующего вагона. На станциях изменения массы или длины поезда признак маршрута и индекс поезда сохраняется, в том числе и при пересоставлении натурального листа. В случаях, когда натуральный лист в результате значительных изменений состава поезда или по каким-либо другим причинам пришел в непригодное состояние, актуальный экземпляр его можно получить из НИС ЖА или пересоставить вручную с проставлением штампа станции пересоставления натурального листа. Первоначальный натуральный лист вместе с вновь составленным должны следовать до станции назначения поезда.

По прибытии поезда на станцию расформирования или назначения в заглавной части первого экземпляра натурального листа, прибывшего вместе с перевозочными документами, делается отметка о номере поезда и времени его прибытия по данным журнала движения поездов и локомотивов.

Натурные листы на отправленные и отдельно на прибывшие поезда после их использования для учета подбираются по часам отправления и прибытия за каждые отчетные сутки по каждому направлению отдельно и подшиваются. Подобранные по числам месяца в хронологическом порядке натурные листы хранятся на станции в течение срока, установленного внутренними правилами железнодорожной администрации, но не менее 2 лет.

В графе «Натурный лист грузового поезда N » указывается четырехзначный номер, который планируется присвоить грузовому поезду при отправлении его со станции в соответствии с графиком движения поездов.

В натурном листе при наличии в поезде вагонов со взрывчатыми материалами к номеру поезда добавляются буквы ВМ (например: 2783ВМ). Для поездов с негабаритными грузами к номеру поезда добавляется буква Н и установленные коды негабаритности (например: 2785Н0430) В экземпляре натурального листа, остающегося на станции формирования, номер поезда указывается в соответствии с записью об отправлении поезда в журнале движения поездов и локомотивов. Код станции формирования, порядковый номер состава и код станции назначения образуют индекс поезда, который сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования) поезда. При передаче ТГНЛ в международном сообщении индекс поезда передается в формате 0000-000-0000. Допускается использование формата 000000-000-000000 в индексе поезда во внутригосударственном сообщении, а также в международном сообщении, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями.

В графе «Станция формирования» указывается четырехзначный код ЕСП станции формирования или, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями – шестизначный код станции в соответствии с Тарифным руководством N 4 (книга 2). В графе «N состава» указывается порядковый номер состава, присвоенный поезду на станции формирования. Порядковая нумерация составов ведется на станции формирования отдельно по каждому направлению или назначению, в зависимости от принятой на данной станции технологии ведения индексации поездов. Каждому вновь сформированному по данному назначению или направлению поезду последовательно присваивается очередной номер состава от 001 до 999. После присвоения очередному составу номера 999 следующим составам присваиваются номера 001, 002, 003 и т.д. В графе «Станция назначения» указывается четырехзначный

код ЕСП станции расформирования или, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями – шестизначный код станции в соответствии с Тарифным руководством N 4 (книга 2). На отправительские и ступенчатые маршруты в этой графе указывается соответственно код станции выгрузки маршрута или первой группы вагонов.

При составлении натурального листа на составы из порожних вагонов, следующих по регулировочному заданию, в этой графе проставляется:

– четырехзначный код ЕСП станции назначения согласно регулировочному заданию или, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями – шестизначный тарифный номер станции назначения или станции передачи вагонов сопредельной железнодорожной администрации – при следовании в международном сообщении;

– четырехзначный код ЕСП станции назначения или, если это предусмотрено двухсторонними или многосторонними соглашениями между железнодорожными администрациями – шестизначный тарифный номер станции назначения, согласно регулировочному заданию или цифровой код, характеризующий род или специализацию вагонов – при следовании во внутригосударственном сообщении. Характеристика рода и специализация вагонов проставляется на основании справочника «8-мизначная Система нумерации грузовых вагонов колеи 1520 мм» (СЖА 2001 ХХ):

крытые – 0020 (000020);
платформы -0040 (000040);
полувагоны -0060 (000060);
цистерны разного налива – 0070 (000070);
цистерны для светлых нефтепродуктов -0071 (000071);
цистерны для темных нефтепродуктов – 0072 (000072);
рефрижераторные – 0087 (000087);
прочие – 0090 (000090);
прочие для перевозки минеральных удобрений – 0092 (000092);
прочие для перевозки цемента – 0093 (000093);
прочие для перевозки крупнотоннажных контейнеров (фитинговые платформы) – 0096 (000096);
прочие для перевозки зерна – 0095 (000095).

При следовании поездов во внутригосударственном сообщении при наличии в составе поезда порожних вагонов двух родов в графе «Станция назначения» проставляется комбинированный код, причем первым

ставится меньший код, например, для составов из крытых вагонов и платформ — 0024 (002040), платформ и полувагонов — 0046 (004060), крытых вагонов и цистерн — 0027 (002070). При этом обязательно, чтобы первые две цифры кода были 00.

В графе «Голова 1, Хвост 2» проставляется код 1, если состав поезда списан с «головы», и код — 2, если с «хвоста» в зависимости от местонахождения ведущего локомотива в поезде.

В графах «Число», «Месяц», «Часы», «Минуты» двузначными числами в каждой графе указываются дата и время (с 24-часовым периодом) окончания формирования поезда или соединения поездов. Например, 2 января в 15 ч 17 мин указывается 02 01 15 17.

Сведения о дате и времени отправления поезда проставляются в правом верхнем углу экземпляра натурального листа, остающегося на станции, в соответствии с записью в журнале движения поездов и локомотивов.

В графах «Условная длина» и «Масса брутто» указываются соответствующие данные из итогового раздела натурального листа.

При длине поезда менее 100 условных единиц показатель «Условная длина» дополняется впереди нулями до трех знаков, например: 009, 062.

При массе поезда брутто менее 1000 тонн этот показатель дополняется впереди нулями до четырех знаков. Например, при массе поезда брутто 894 тонн следует указывать 0894. Масса поезда брутто 10 тысяч тонн и более указывается пятью знаками.

В графе «Код прикрытия» проставляется код наиболее опасного груза, имеющегося в составе поезда, в соответствии с п. 3.9.2 настоящей Инструкции. Приоритетность кодов прикрытия следующая: 9, 3, 5, 6, 4, 8, 1, 2, т.е. код прикрытия 9 является наиболее приоритетным.

В графе «Индекс негабаритности» проставляется четырехзначный цифровой индекс, включающий коды наибольшей степени нижней, боковой и верхней негабаритности грузов в составе поезда, а также код вертикальной сверхнегабаритности, в соответствии с п. 3.14 настоящей Инструкции.

В графе «Живность» при наличии в составе поезда вагонов, занятых живностью, проставляется код 1, при отсутствии — 0.

В графе «Маршрут» в соответствии с отметками вагонного листа или перевозочного документа проставляется код, указывающий вид маршрута:

отправительский или ступенчатый прямой — 1;
отправительский или ступенчатый в распыление — 2;
отправительский или ступенчатый с переломом массы — 3;
кольцевой — 4.

При подготовке натурального листа с целью последующей передачи его в НИС ЖА проставление буквенного индекса за номером поезда, заполнение граф «Условная длина», «Масса брутто», «Код прикрытия», «Индекс негабаритности», «Живность» является необязательным. Данные этих граф формируются в автоматизированном режиме в НИС ЖА с последующим их включением в ТГНЛ.

Сведения о каждом груженом и порожнем вагоне, перевозимом по полным перевозочным документам, переносятся в натуральный лист из вагонного листа (раздел «Коды для натурального листа»).

Сведения о порожних вагонах, не оформленных вагонными листами, записываются в натуральный лист из пересылочного документа, а при его отсутствии — непосредственно с вагона.

В бланке натурального листа в графе «N п/п» порядковые номера вагонов в составе поезда должны быть отпечатаны типографским способом. Если в составе поезда насчитывается большее число вагонов, чем строк в бланке натурального листа, при подготовке его ручным способом используется дополнительный бланк, нумерация в котором исправляется в соответствии с расположением вагонов в составе поезда. Для составов поездов до 99 вагонов номер указывается двумя знаками, а более 99 вагонов — тремя знаками.

При составлении натурального листа в автоматизированном режиме порядковый номер вагона проставляется автоматически. При следовании вагона с электронными перевозочными документами порядковый номер вагона автоматически увеличивается на 500 (например: 01-501, 62-562, 102-602).

В графе «N вагона» указываются восьмизначные номера вагонов, а для транспортеров сцепного типа — номера платформ, входящих в состав транспортера.

В графе «Код ЖА принадлежности» указывается 3-значный код. Первые две цифры — код железнодорожной администрации собственности или

приписки вагона в соответствии с классификатором «Железнодорожные администрации государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и сопредельных с ними государств» (КЖА 1001 ХХ), третья цифра — признак пользования вагоном (2 — вагон собственный, 3 — вагон инвентарного парка) в соответствии с классификатором «Признак пользования вагоном/контейнером» (КЖА 6115 ХХ).

При подготовке натурального листа с целью последующей передачи его в НИС ЖА указание кода железнодорожной администрации и признака пользования вагоном необязательно. Данные этой графы формируются в автоматизированном режиме в НИС ЖА с последующим их включением в ТГНЛ.

В графе «Масса груза в тоннах» тремя цифрами указывается масса груза, погруженного в вагон. Например: 040, 060, 125 и т.д.

Для вагонов, загруженных контейнерами, в этой графе указывается суммарная масса груза и тары контейнера — для груженых контейнеров и масса тары — для порожних.

При перевозке грузов маршрутом, группой вагонов, оформленных одной накладной, масса груза указывается для каждого вагона.

Для порожних вагонов в составе поезда в этой графе проставляется «000». При следовании кольцевого маршрута в порожнем состоянии или группы порожних вагонов «000» проставляется против первого и последнего вагонов маршрута или группы, а также тех вагонов, которые имеют в натурном листе полную строку сведений. Для остальных вагонов эта графа не заполняется, а при подготовке натурального листа вручную эта графа прочеркивается вертикальной волнистой линией.

При наличии порожних вагонов в составе груженого маршрута или группы груженых вагонов, оформленных одной накладной, в графе «Масса груза в тоннах» против этих вагонов проставляется «000», в графе «Примечание» — буквенные обозначения: ПОР — порожний грузовой вагон; ПВМ — вагон прикрытия вагона с взрывчатыми материалами; ПРИКР — вагон прикрытия (кроме ПВМ), учитываются такие вагоны в числе порожних.

При следовании груза на вагонах сцепа или на сцепном транспортёре масса перевозимого груза указывается в графе «Масса груза в тоннах» против первого вагона сцепа или сцепного транспортёра в соответствии с порядком расположения их в натурном листе, а против последнего вагона сцепа в этой графе проставляется «000». Для промежуточных вагонов

сцепы или сцепного транспортера эта графа не заполняется и при заполнении натурального листа вручную прочеркивается вертикальной волнистой линией. При следовании сцепы или сцепного транспортера в порожнем состоянии «000» проставляется против обоих крайних вагонов сцепы или концевых платформ транспортера. Если масса груза, перевозимого на сцепе, превышает 999 тонн, то у первого вагона сцепы в графе «Масса груза в тоннах» проставляется 999, а у последующих — остаточная масса груза.

Для порожних грузовых вагонов, следующих с проводником, воинским караулом, для учета их в числе груженых в графе «Масса груза в тоннах» проставляется «001».

При перевозке вагона с неснятыми перевозочными приспособлениями, масса которых указана в перевозочном документе, масса перевозочных приспособлений указывается в графе «Масса груза в тоннах».

При перевозке людей в грузовых вагонах по перевозочным документам масса условно принимается из расчета 33 т на вагон.

В графе «Станция назначения вагона» против каждого номера груженого вагона проставляется шестизначный код станции. Эта графа заполняется также и для порожних вагонов, пересылаемых по полным перевозочным или пересылочным документам, если вагон не следует в регулировку.

Для вагонов, следующих в «третьи» страны или на перевалку, проставляется шестизначный экспортный код пограничной или припортовой станции. Например, для вагонов, следующих под выгрузку на станцию Чоп, проставляется код 380101, а для вагонов, следующих через Чоп в Венгрию и далее, код 380205, в Словакию и далее — 380309. Для вагонов, следующих на станцию Ванино с грузом на перевалку, проставляется код 967704, с грузом на экспорт — 967808.

При наличии в составе поезда группы груженых или порожних вагонов, следующих на одну станцию назначения, допускается код станции назначения проставлять только против номера первого вагона группы, а при заполнении натурального листа вручную для остальных вагонов этой группы графу прочеркивать вертикальной волнистой линией.

В графе «Код груза» для каждого груженого вагона проставляется пятизначный код груза в соответствии с Единой тарифно-статистической номенклатурой грузов (ЕТСНГ) или три цифры из таблиц соответствия ГНГ и ЕТСНГ, дополненные в конце двумя нулями. Для вагонов, загруженных мелкими отправлениями, в этой графе проставляется код 00100,

среднетоннажными контейнерами – 00200, крупнотоннажными контейнерами – 00300.

При переходе на Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ) проставляется восьмизначный код груза. Для вагонов, загруженных: мелкими отправлениями – 99020000 (грузы сборные), среднетоннажными контейнерами – 99800000 (контейнеры среднетоннажные, порожние, до или после их использования для перевозки груза по железной дороге), крупнотоннажными контейнерами – 99310000 или 99410000 (контейнеры большой грузоподъемности, порожние, до или после их использования для перевозки груза по железной дороге, контейнеры большой грузоподъемности – груженные).

Для порожних вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций, пересылаемых по пересылочным или полным перевозочным документам, при составлении натурального листа в НИС ЖА в этой графе в автоматизированном режиме проставляется код ранее перевозимого груза, при ручном составлении натурального листа данная графа не заполняется.

При наличии в составе поезда группы груженных вагонов, оформленных одной накладной, допускается код груза проставлять только против первого вагона группы.

В графе «Код получателя» проставляется четырехзначный код грузополучателя, а для вагонов, следующих:

под переадресовку (распыление)..... 0004

в адрес перевозчика (начальника станции)..... 6302

в адрес физических лиц..... 1000

с мелкими отправлениями под:

выгрузку..... 0011

сортировку..... 0021

выгрузку и сортировку 0031

с контейнерами под:

выгрузку..... 0012

сортировку..... 0022

выгрузку и сортировку..... 0032

в речной порт под перевалку в прямом смешанном сообщении:

внутригосударственном 0013

международном..... 0023

в морской порт под перевалку в прямом смешанном сообщении или

железнодорожно-паромном сообщении:

внутригосударственном..... 0033

международном..... 0043

под перегрузку на узкую колею..... 0053

3.8.1. При перевозке грузов в международном сообщении назначением в «третьи» страны в случае отсутствия в накладной кода грузополучателя в этой графе проставляются первые четыре знака шестизначного экспортного кода пограничной или припортовой станции в «третьи» страны в соответствии с Тарифным руководством N 4 (книга 2).

В случаях, когда контейнеры, погруженные на один вагон, следуют в адрес одного грузополучателя, в этой графе указывается его код.

При наличии в составе поезда группы груженых вагонов, следующих в адрес одного грузополучателя, допускается при составлении натурального листа вручную код получателя проставлять только против первого вагона группы, а для остальных вагонов этой группы графу прочеркивать вертикальной волнистой линией.

В графе «Особые отметки» проставляются соответствующие коды.

В первом знаке (маршрут, нерабочий парк) одной цифрой указывается принадлежность вагона к маршруту, группе вагонов, оформленных одной накладной, сцепу вагонов, или принадлежность его к категории вагонов нерабочего парка.

Принадлежность вагона к маршруту кодируется цифрой 2, проставляемой против номеров первого и последнего вагонов маршрута. Цифра 2

проставляется также против номеров вагонов маршрута, имеющих сведения за первой особой отметкой, а также тех номеров вагонов маршрута, у которых сведения, хотя бы в одной из граф «Станция назначения вагона», «Код груза», «Код получателя», отличаются от аналогичных сведений по предыдущему вагону маршрута.

Группам вагонов, оформленных одной накладной, присваивается код от 3 до 6 включительно. При наличии в составе поезда более четырех групп, следующих на разные станции, разрешается присваивать группам одинаковый код. Коды групп вагонов, оформленных одной накладной, проставляются против первого и последнего вагонов группы, а также у вагонов, имеющих сведения за первой особой отметкой.

При оформлении натурального листа на маршрут с переломом массы против номеров первого и последнего вагонов «ядра» маршрута и прицепной части проставляется код 2, а в графе «Примечание» против номеров первого и последнего вагонов прицепной части указывается буквенный код ПРЧ – прицепная часть.

Если маршрут или группа вагонов, оформленная одной накладной, разделены в составе поезда другими вагонами, то всем частям этого маршрута или группы присваивается один и тот же код, проставляемый против номеров первого и последнего вагонов каждой части.

Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена, а также транспортерам сцепного типа присваиваются коды 7 или 8, проставляемые против номеров первого и последнего вагонов сцепа или концевых платформ транспортера. Если вагоны сцепа включены в состав маршрута или группы вагонов, оформленных одной накладной, то в первом знаке указывается код, принятый для маршрута или группы вагонов, а информация о сцепе отмечается в графе «Примечание» буквенным кодом СЦЕП в строках первого и последнего вагонов сцепа.

Вагоны нерабочего парка отмечаются в этом знаке кодом 9. Если вагоны нерабочего парка включены в состав сцепа, то в первом знаке указывается код «9», а информация о сцепе указывается в графе «Примечание» буквенным кодом «СЦЕП».

Во втором знаке (код прикрытия) одной цифрой отмечаются:

Вагон с людьми 1

Вагон с проводником (командой), сопровождающим груз..... 2

Вагон с взрывчатыми материалами/веществами

(ВМ), кроме ВМ с условными номерами 115,119,121,126,128,130,134,

137,141,143,148,154,155,156,157,167,168,176,179,182,1993

Вагон с ядовитыми веществами (груз класса 6.1) 4

Вагон со сжатым или сжиженным газом (груженный или порожний) ...5

Вагон с легковоспламеняющимися, самовозгорающимися веществами (грузы классов 4.1,4.2, 4.3), с окислителями и органическими пероксидами (грузы классов 5.1, 5.2), цистерна с легковоспламеняющейся жидкостью (грузы классы 3) или кислотой (грузы класса

.....6

Вагоны с другими опасными грузами, а также вагоны с легковоспламеняющейся жидкостью (груз класс 3) или кислотой (грузы класса 8), кроме перевозимых в цистернах.....8

Вагоны со взрывчатыми материалами/веществами (ВМ) с условными номерами 115,119,121,126,128,130,134,137,141, 143,148,154,155,156,157,167,168,176,179,182,199.....9

Если вагон с грузом имеет несколько признаков, то проставляется код согласно приоритетности кодов прикрытия В третьем знаке (негабаритность, живность, ДБ, НГ) отмечаются вагоны с негабаритными грузами, с живностью, длиннобазные* вагоны (расстояние между центрами осей внутренних колесных пар тележек более 11,3 м), а также вагоны, требующие особых условий роспуска с горки.

Коды для этих вагонов проставляются в графе одним знаком в соответствии с признаком вагона (груза):

Вагон с живностью..... 1

Вагон с негабаритным грузом..... 3

Длиннобазный вагон (ДБ)*..... 5

Вагон, требующий осторожности при роспуске с горки..... 6

Вагон, не подлежащий роспуску с горки 7

Вагон с грузом, а также подвижной состав, не подлежащий

пропуску через горку..... 9

* Код длиннобазности проставляется в автоматизированном режиме согласно АБД ПВ.

Если вагон (груз) имеет несколько признаков, то проставляется код, имеющий большее цифровое значение.

В графе «Количество ЗПУ (пломб)» указывается количество запорно-пломбировочных устройств или пломб на вагоне.

. В графе «Количество контейнеров» указывается четырьмя знаками количество перевозимых контейнеров в физических единицах среднетоннажных, (что определяется по коду груза 00200) или крупнотоннажных (код груза 00300), в первом и втором знаках — груженых, в третьем и четвертом знаках — порожних (например: 0305 — 3 груженых и 5 порожних; 0003 — 3 порожних; 0200 — 2 груженых).

При перевозке скоропортящегося груза в вагонах, если срок доставки указан в перевозочных документах, в графе «Количество контейнеров» указывается срок доставки груза: в 1 и 2 знаках — число, а в 3 и 4 знаках — месяц (например: 0208 — второе августа).

Во внутригосударственном сообщении в данной графе могут указываться другие сведения с обозначениями, предусмотренными внутренними правилами.

В графе «Выходная пограничная станция» против каждого номера вагона, следующего в международном сообщении, проставляется шестизначный экспортный код выходной пограничной станции, указанный в перевозочных документах. На входной передаточной станции средствами НИС ЖА выдается новый натуральный лист, в котором экспортный код выходной пограничной станции обнуляется (при окончании следования на принимающей железнодорожной администрации) или заменяется другим кодом выходной пограничной станции (при следовании вагона транзитом) в соответствии с перевозочными документами. Первый экземпляр натурального листа, составленный на станции формирования поезда, сохраняется и следует до станции расформирования поезда. При перевозках во внутригосударственном сообщении данная графа не заполняется.

Графа «Тара вагона» в ТГНЛ не заполняется.

В графе «Примечание» не более чем шестью алфавитно-цифровыми знаками <1> указываются следующие сведения:

<1> В международном сообщении используются заглавные буквы русского алфавита.

Вагон, загруженный радиоактивными веществами..... РАД

Вагон, входящий в состав секции (схемы) при перевозке

опасного груза и имеющий на перевозочных документах

штампель «Секция. Не расцеплять» (проставляется

против первого вагона)..... СХ

Индекс негабаритности груза.....Н++++

1-й знак — всегда буква «Н»;

2-й знак — степень нижней негабаритности;

3-й знак — степень боковой негабаритности;

4-й знак — степень верхней негабаритности;

5-й знак — вертикальная сверхнегабаритность.

При этом нижняя и боковая зоны негабаритности имеют степени с 1-й по 6-ю, верхняя — с 1-й по 3-ю. Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается кодом 8, отсутствие негабаритности в любой зоне отмечается кодом 0.

Вагон с установленной контрольной рамой, повторяющей конфигурацию

негабаритного груза..... РАМА

Одна одиночная секция транспортера сцепного типа 3976-3977 или 3978-3979..... ОДНА

Требование ограничения скорости по главному пути /на боковой путь

(например, до 60 км/час, до 40 км/час)..... С60/40

Охрана <2>..... ОХР

Вагон с проводником..... ПРВ

Вагон, пересылаемый в ремонт с сопроводительным листком формы ВУ-26 ПЕРЕСЛ

Вагон, не принятый на станции передачи и возвращаемый на дорогу сдачи..... ВОЗВР

Вагон, загруженный метанолом..... МЕТАНЛ

Отметка о сцепе..... СЦЕП

Арендованные вагоны..... АРЕНДА

Порожний вагон в составе маршрута или группы груженых вагонов, следующих по одной накладной..... ПОР

Вагон прикрытия взрывчатого материала..... ПВМ

Вагон прикрытия (кроме ВМ)..... ПРИКР

Прицепная часть..... ПРЧ

Для порожнего грузового вагона при составлении натурального листа в НИС ЖА – шестизначный код станции выгрузки ранее перевозимого груза..... от 010001 до 999992

Номер маршрута <3>..... от 010001 до 999999

Рефрижераторные 5-вагонные секции постройки ГДР ЗБ-5 <4>..... от 040001 до 049999

Рефрижераторные 5-вагонные секции постройки БМЗ <4>..... от 050501 до 051499 от 051532 до 059999

Рефрижераторная 6-вагонная секция постройки БМЗ <4>..... от 060000 до 069999

Рефрижераторная секция из двух вагонов для перевозки живой рыбы <4>..... от 020000 до 029999

Рефрижераторная секция из трех вагонов (грузовые вагоны 6-осные) <4>..... от 030001 до 035000

То же (грузовые вагоны 8-осные) <4>..... от 035001 до 039999

<2> При перевозке грузов, которые в соответствии с национальным законодательством должны охраняться, перевозчик на станции отправления или на входной передаточной станции проставляет отметку

«ОХР», если ее проставление предусмотрено внутренними нормативными документами.

<3> Если маршрут состоит целиком из вагонов, требующих примечания, то номер маршрута в графе «Примечание» не проставляется. Для маршрутов, в головной части которых находится сцеп, номер маршрута проставляется в графе «Примечание» против номера первого вагона, следующего за сцепными вагонами, у которого свободна графа «Примечание».

<4> Номер рефрижераторной секции проставляется в графе «Примечание» против первого вагона этой секции (инвентарный номер рефрижераторной секции нанесен на кузове этого вагона в круге знаменателем дроби).

Во внутригосударственном сообщении в графе «Примечание» дополнительно могут указываться другие сведения с обозначениями, предусмотренными внутренними правилами.

СООБЩЕНИЕ ПРИНЯТО. ЖДИТЕ ОТВЕТА ИЗ ВЦ Ю-УР

ВЦ Ю-УР 21 16.02 13-46 ВЦ 01

НАТУРНЫЙ ЛИСТ ПОЕЗДА 1567

СТ.ФОРМИРОВАНИЯ СОСТ СТ.НАЗНАЧЕНИЯ

ЖЕЛЕЗОРУДНАЯ 683901 554 КУЙБАС 817507

Г/Х ДАТА ВРЕМЯ УСЛ.ДЛ ВЕС БР ПРИК ВЕРХ БОК ЖИВН МАРШ

1 71 6650 0 0 0 0 1

ОСЕЙ-284/284 Ю-УР-71

СОСТАВ ПОЕЗДА

ИТГ ПВ

ГР. 71 71

ПАСС-0 НДЛМ-0 ВСЕГО ВАГ-71

ВЕС ТАРА-1682 НЕТТО-4968 БРУТТО-6650 УДЛ-71

КНТ ВСЕГО-0/0

40С-71/0/0

(:02 8162 1567 6839 554 8175 1 16 02 12 51 071 6650 0 0000 0 1

01 60744265 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

02 60203171 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

03 67398214 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

04 60780764 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

05 68224922 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

06 68109867 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

07 61288973 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

08 68708866 1 071 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

09 60828969 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

10 68709013 1 071 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

11 68251008 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

12 68108554 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

13 68000389 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

14 68251800 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

15 68470442 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

16 68474246 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

17 68788686 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

18 68801984 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

19 68315100 1 069 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

20 68087410 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

21 62072327 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

22 60794039 1 069 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

23 61721734 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

24 63960546 1 069 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

25 60778842 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

26 52886017 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

27 60562873 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

28 68327626 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

29 52890142 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

30 68538859 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

31 60025012 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

32 68106004 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

33 68706688 1 071 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

34 60597358 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

35 68272459 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

36 68787845 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

37 68474113 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

38 68503101 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

39 68003375 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

40 61966727 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

41 68104421 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

- 42 68228345 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 43 68801406 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 44 60822350 1 069 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 45 68789213 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 46 68795020 1 069 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 47 68518984 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 48 65602617 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 49 68539568 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 50 60579786 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 51 68792563 1 071 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 52 68267483 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 53 68416700 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 54 67395384 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 55 60791167 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 56 68982826 1 069 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 57 66480427 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 58 62290168 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 59 68797778 1 069 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 60 68809359 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 61 60774429 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 62 60333259 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944
- 63 68753466 1 071 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

64 68788900 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

65 61117487 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

66 65604043 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

67 61112975 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

68 60577608 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

69 68788868 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

70 60826187 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

71 60242583 1 070 81757 14109 5010 2 0 0 0 19/02 00000 000 '683944

ДСП СТАНЦ.СОСТ.ДУ-1

ОПЕРАТОР ШТЕМПЕЛЬ

ВЦ Ю-УР 11 16.02 13-46 ВЦ 01

РАБОТА С ПОЕЗДОМ (683901+554+817507)

СТАН	ОПЕР	ДАТА	ВРЕМЯ	НАПР	НОМЕР	ПРИМЕЧАНИЕ	КПП	ДАТА
ВРЕМЯ ПК/ПТ								

ТОБОЛ	ПРОС	16.02	08-15	КАРТЛ	1567		ВЦ-68	16.02 08-18 0 /0
-------	------	-------	-------	-------	------	--	-------	------------------

ТОБОЛ	ПРОС	16.02	08-15	КАРТЛ	1567		ВЦ-68	16.02 08-18 0 /0
-------	------	-------	-------	-------	------	--	-------	------------------

БАТАЛ	ПРОС	16.02	09-08	КАРТЛ	1567		ВЦ-68	16.02 09-13 0 /0
-------	------	-------	-------	-------	------	--	-------	------------------

ЗААЯТ	ПРОС	16.02	09-38	КАРТЛ	1567		ВЦ-68	16.02 09-37 0 /0
-------	------	-------	-------	-------	------	--	-------	------------------

АКСУ	ПРОС	16.02	10-15	КАРТЛ	1567		ВЦ-68	16.02 10-26 0 /0
------	------	-------	-------	-------	------	--	-------	------------------

КАРТЛ	ПРМ	16.02	11-15	ТОБОЛ	1567		КАРТЛ	16.02 12-31 6 /2
-------	-----	-------	-------	-------	------	--	-------	------------------

КАРТЛ	КОРР	16.02	12-29	ТОБОЛ	1567		КАРТЛ	16.02 12-51 0 /0
-------	------	-------	-------	-------	------	--	-------	------------------

КАРТЛ	КОРР	16.02	12-51	М-ГОР	1567		КАРТЛ	16.02 12-51 6 /2
-------	------	-------	-------	-------	------	--	-------	------------------

(:0497 ВЦ Ю-УР* 110101201 16 02 13 46 001:

Ю1 0000 3122 002 000:

Ю2 001

Источник

Натурный

лист грузового поезда формы ДУ-1 (*), далее — натурный лист (Приложение 1) — основной технологический документ, используемый для организации процесса обработки вагонопотоков на станциях железных дорог. Он является первоисточником для учета наличия вагонов на железнодорожных станциях (далее — станциях), перехода поездов, вагонов и контейнеров с одной железной дороги (далее — дороги) или отделения железной дороги на другие, создания вагонной модели, а также заполнения соответствующих разделов маршрута машиниста о массе, составе и условной длине поезда. Натурный лист предназначен также для передачи информации о прибытии и отправлении поездов, о подходе поездов и грузов с целью оперативного планирования поездной и грузовой работы на станциях и участках, для розыска вагонов.

В

графе «Натурный лист грузового поезда N» указывается четырехзначный номер, который планируется присвоить поезду при отправлении его со станции в соответствии с графиком движения поездов.

В

натурном листе при наличии в поезде вагонов со взрывчатыми материалами к номеру поезда добавляются буквы ВМ (например: 2783ВМ). Соответствующие буквы добавляются для поездов: тяжеловесных — Т; длинносоставных — Д; повышенного

веса – ПВ; повышенной длины – ПД; соединенных – СП. Для поездов с негабаритными грузами к номеру поезда добавляется буква Н, знак «-» и установленные коды негабаритности (например: 2785Н-0430) в соответствии с п. 3.9.3 настоящей Инструкции.

В
экземпляре натурального листа, остающегося на станции формирования, номер поезда указывается в соответствии с записью об отправлении поезда в журнале движения поездов формы ДУ-3 (ДУ-2).

В
графе «Станция формирования» указываются наименование и первые 4 знака кода ЕСП станции формирования поезда. В телеграмме-натурном листе проставляется только четырехзначный код ЕСП станции формирования.

В
графе «N состава» указывается порядковый номер состава, присвоенный поезду на станции формирования. Порядковая нумерация составов ведется на станции формирования отдельно по каждому направлению или назначению, в зависимости от принятой на данной станции технологии ведения индексации поездов. Каждому

вновь сформированному по данному назначению или направлению поезду последовательно присваивается очередной номер состава от 01 до 99. После присвоения очередному составу номера 99 следующим составам присваиваются номера 01, 02, 03 и т.д. При обработке натурального листа на ЭВМ допускается присвоение составам трехзначных порядковых номеров.

В графе «Станция назначения» указываются наименование и первые 4 знака кода единой сетевой разметки (ЕСР) станции назначения поезда. В телеграмме-натурном листе проставляется только четырехзначный код ЕСР станции назначения.

На отправительские и ступенчатые маршруты в этой графе указывается соответственно станция выгрузки маршрута или первой группы вагонов.

При составлении натурального листа на составы из порожних вагонов, следующих по регулировочному заданию, в этой графе проставляется:

— ЕСР станции назначения согласно оперативному заданию или станции передачи вагонов сопредельной железнодорожной администрации — при следовании в международном сообщении;

— ЕСР станции назначения согласно оперативному заданию или четырехзначный цифровой код, характеризующий род или специализацию вагонов — при следовании во внутригосударственном сообщении.

Характеристика рода и специализации вагонов проставляется в соответствии с их инвентарными номерами из отраслевого классификатора «Род вагонов»:

Код

станции формирования, порядковый номер состава и код станции назначения образуют индекс поезда, который сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования) поезда.

В

графе «Голова 1, Хвост 2» проставляется код 1, если состав поезда списан с «головой», и код — 2, если с «хвоста» в зависимости от местонахождения ведущего локомотива в поезде.

В

графах «Число», «Месяц», «Часы», «Минуты» двузначными числами по каждой графе указываются дата и время отправления поезда со станции формирования или соединения поездов. Например, при отправлении поезда 2 января в 5 ч 17 мин указывается 02 01 05 17.

Сведения

о времени отправления поезда приводятся в соответствии с записью в журнале движения поездов формы ДУ-3 (ДУ-2) и проставляются в экземпляре натурального листа, остающегося на станции.

В

телеграмме-натурном листе в данных

графах указываются дата и время окончания формирования поезда.

В

графах «Условная длина» и «Масса брутто» указываются соответствующие данные из итогового раздела натурального листа.

При

длине поезда менее 100 условных единиц показатель «Условная длина» дополняется впереди нулями до трех знаков, например: 009, 062.

При

массе поезда брутто менее 1000 тонн этот показатель дополняется впереди нулями до четырех знаков. Например, при массе поезда брутто 894 тонн следует указывать 0894. Масса поезда брутто 10 тысяч тонн и более указывается пятью знаками.

В

графе «Код прикрытия» проставляется код наиболее опасного груза, имеющегося в составе поезда (см. п. 3.9.2 настоящей Инструкции). Приоритетность кодов прикрытия следующая: 9, 3, 5, 6, 4, 8, 1, 2, т.е. код прикрытия 9 является наиболее приоритетным.

«Индекс негабаритности»

проставляется четырехзначный цифровой индекс, включающий коды наибольшей степени нижней, боковой и верхней негабаритности грузов в составе поезда, а также код вертикальной сверхнегабаритности, в соответствии с п. 3.9.3 настоящей Инструкции.

В
графе «Живность» при наличии в
составе поезда вагонов, занятых живностью,
проставляется код 1, при отсутствии – 0.

В
графе «Маршрут» из вагонного листа
проставляется соответствующий код,
указывающий вид маршрута:

отправительский
или ступенчатый прямой – 1;

отправительский
или ступенчатый в распыление – 2;

отправительский
или ступенчатый с переломом массы – 3;

кольцевой
– 4.

При
подготовке телеграммы-натурного листа
с целью последующей передачи ее в ЭВМ
проставление буквенного индекса за
номером поезда, заполнение граф «Условная
длина», «Масса брутто», «Код
прикрытия», «Индекс негабаритности»,
«Живность» является необязательным.
Данные этих граф определяются ЭВМ
программно с дальнейшим их занесением
в подготавливаемые ЭВМ натурные листы.
Соседние файлы в предмете [НЕСОРТИРОВАННОЕ]

#

#

#

Источник

Стр. 1

Утверждена
на тридцать четвертом заседании
Совета по железнодорожному транспорту
12 февраля 2003 года

ИНСТРУКЦИЯ
ПО СОСТАВЛЕНИЮ НАТУРНОГО ЛИСТА ПОЕЗДА

(вводится после утверждения Порядка перехода
на новые формы натурального листа, вагонных листов
и инструкций по их заполнению)

1. Общие положения

1.1. Натурный лист грузового поезда формы ДУ-1 <*>, далее - натурный лист (Приложение 1) - основной технологический документ, используемый для организации процесса обработки вагонопотоков на станциях железных дорог. Он является первоисточником для учета наличия вагонов на железнодорожных станциях (далее - станциях), перехода поездов, вагонов и контейнеров с одной железной дороги (далее - дороги) или отделения железной дороги на другие, создания вагонной модели, а также заполнения соответствующих разделов маршрута машиниста о массе, составе и условной длине поезда. Натурный лист предназначен также для передачи информации о прибытии и отправлении поездов, о подходе поездов и грузов с целью оперативного планирования поездной и грузовой работы на станциях и участках, для розыска вагонов.

<*> Индекс форм документов, упомянутых в настоящей Инструкции, на железнодорожных администрациях может иметь другое обозначение в соответствии с внутренними правилами.

Натурный лист пассажирского поезда приведен в Приложении 2 к настоящей Инструкции.

1.1.1. Натурный лист является машинно-ориентированным документом, подготавливаемым в автоматизированном режиме на основании данных, передаваемых в ЭВМ в виде сообщения 02 - телеграммы-натурного листа грузового поезда (ТГНЛ). На станции ТГНЛ подготавливается в технологическом центре по обработке поездной информации и перевозочных документов и передается в ЭВМ того вычислительного центра (далее ВЦ), к которому прикреплена станция в соответствии с технологией передачи информации, принятой на дороге. Подготовка натуральных листов ручным способом допускается в случаях, установленных внутренними правилами железнодорожной администрации.

1.1.2. Структурно натуральный лист состоит из трех разделов - сведений о поезде в целом, сведений о вагонах, итоговых данных. Телеграмма-натурный лист состоит из сведений о поезде в целом и сведений о вагонах. Структура ТГНЛ и особенности ее подготовки приведены в Приложении 3.

1.1.3. Для возможности обработки данных, предусмотренных формой ДУ-1, на электронно-вычислительных машинах данные в натуральных листах и телеграммах-натурных листах приводятся в виде цифрового или алфавитно-цифрового кода. Количество знаков в каждой графе фиксировано и должно быть равно числу нулей, указанных в заголовках граф натурального листа или ТГНЛ поезда.

1.1.4. Натурный лист, составленный на станции формирования, должен следовать с поездом до станции его назначения или расформирования.

Не допускается первый экземпляр натурального листа, составленный на станции формирования поезда, оставлять на станциях учета перехода поездов, вагонов и контейнеров с дороги на дорогу и с отделения на отделение или на других станциях по пути следования поезда.

1.2. Натурный лист составляется:

1.2.1. На станциях формирования - на каждый поезд независимо от его категории, а также на группы вагонов, прицепляемых к транзитным, сборным, пассажирским поездам и одиночно следующим локомотивам.

1.2.2. На станциях соединения двух и более грузовых поездов для пропуска их по одному или нескольким диспетчерским участкам составляется натуральный лист в сокращенном виде с указанием данных о

поезде в целом (номера соединенного поезда, его индекса-кода станции соединения состава, порядкового номера состава и кода станции разъединения состава, а также особых отметок, даты и времени отправления поезда, условной длины и массы поезда брутто) и данных итогового раздела. При этом в сведениях о поезде в целом и в итоговом разделе указываются общая масса и условная длина соединенного поезда. Информация о соединении поездов вводится в ЭВМ. Натурный лист на соединенный поезд может быть получен из ЭВМ.

Первый экземпляр натурального листа вручается машинисту головного локомотива для последующей передачи его станции разъединения состава, второй экземпляр остается на станции, производившей соединение поездов.

Натурные листы каждого из соединенных поездов остаются у машинистов локомотивов, следующих с этими поездами, для последующей сдачи их на станциях назначения.

На станциях разъединения поездов в ЭВМ вводится сообщение об их разъединении с присвоением в натуральных листах прежних индексов поездов.

1.3. На станции формирования поезда его натуральный лист должен быть подготовлен не менее чем в трех экземплярах.

Первый экземпляр вкладывается в пакет с перевозочными документами и следует до станции назначения (расформирования), второй - вручается машинисту поезда локомотива, третий - остается в делах станции и используется для учета и обработки информации.

В тех случаях, когда станция формирования поезда или составления натурального листа не является станцией передачи информации, натурные листы составляются вручную не менее, чем в четырех экземплярах. При этом первый экземпляр вкладывается в пакет с перевозочными документами, два экземпляра вручаются машинисту поезда локомотива (один следует до станции назначения или расформирования поезда, а другой сдается по пути следования в технологический центр по обработке поездной информации и перевозочных документов станции передачи информации), четвертый экземпляр остается на станции.

Для сборных, передаточных и вывозных поездов допускается составление натуральных листов в двух экземплярах, один из которых следует с поездом, а второй остается на станции.

Руководитель дороги утверждает перечень станций с указанием по каждой из них количества экземпляров натурального листа, которые должны составляться на поезд каждой категории (сквозной, участковой, передаточной, вывозной, сборной и др.), включая экземпляры, необходимые для станций передачи информации, а также порядок обеспечения натурными листами станций учета перехода

поездов, вагонов и контейнеров с дороги на дорогу, с отделения на отделение (при безостановочном пропуске поездов), и, при необходимости, станций смены локомотивов или локомотивных бригад.

1.4. Натуральный лист на сформированный и готовый к отправлению поезд подписывает ответственное должностное лицо - дежурный по станции, по парку отправления или оператор технологического центра по обработке поездной информации и перевозочных документов. Подпись и фамилия ответственного лица должны быть разборчивы и заверены штампом станции составления натурального листа.

1.5. Сведения о всех изменениях в составе поезда как в пути следования, так и перед отправлением поезда со станции формирования должны быть отражены в натурном листе. В ЭВМ эти данные передаются по установленной на дороге технологической схеме обработки информации о поездах.

1.5.1. Отцепленные от поезда вагоны вычеркиваются из натурального листа, о чем в ЭВМ передается соответствующее сообщение, и против зачеркнутых номеров ставится штамп станции отцепки вагонов. В случае прицепки вагонов перед отправлением поезда со станции формирования в натуральный лист записываются номера этих вагонов и другие данные о них, предусмотренные разделом 3 настоящей Инструкции, запись заверяется штампом станции, а в ЭВМ передается соответствующее сообщение. В обоих случаях, при необходимости, изменяются порядковые номера расположения вагонов, производится получение из ЭВМ новых итоговых данных о количестве вагонов и контейнеров, массе и длине поезда. Новые данные заверяются подписью ответственного должностного лица и штампом станции.

1.5.2. На прицепляемую к поезду группу вагонов на станции прицепки заблаговременно составляется дополнительный натуральный лист с заполнением сведений о каждом вагоне и первой части итогового раздела. Порядок использования и количество экземпляров этих натуральных листов аналогичны изложенному в п. 1.3 настоящей Инструкции. После прицепки группы вагонов к поезду в ЭВМ передается соответствующее сообщение. Сведения о поезде в целом (с учетом прицепной группы) указываются в заглавной части дополнительного натурального листа. При этом данные о номере и индексе поезда записываются из основного натурального листа, а все остальные сведения - с учетом изменений. После этого оба натуральных листа скрепляются и в верхней части лицевой стороны основного натурального листа делается отметка "Прицепка в голову (хвост) ____ вагонов до ____ станции" (указывается количество вагонов и станция их отцепки или назначения). Эта запись заверяется штампом станции и подписью ответственного должностного лица.

Перевозочные документы на прицепляемую группу вагонов

упаковываются в установленном порядке, а на контрольном бланке формы ДУ-81 основного пакета делается отметка об изменении количества пакетов, что заверяется штампом станции.

После отцепки вагонов на станции их назначения в ЭВМ передается соответствующее сообщение, при этом дополнительный натуральный лист остается на станции, а в верхней части основного натурального листа делается отметка "Вагоны отцеплены", которая заверяется подписью ответственного должностного лица и штампом станции.

1.5.3. При обнаружении расхождений данных натуральных листов с фактическим составом поезда, выявленных в результате натурального списывания вагонов, в ЭВМ передается соответствующее сообщение, а в натуральный лист вносятся необходимые исправления, включая исправления итогового раздела.

1.5.4. Для ступенчатых маршрутов из вагонов погрузки разных грузоотправителей на одной или нескольких станциях натурные листы составляются для каждой части ступенчатого маршрута. На станции объединения такого маршрута составляется натуральный лист на весь маршрут, а прибывшие натурные листы на группы вагонов остаются на этой станции. Каждому отправительскому, ступенчатому или кольцевому маршруту на станции формирования или объединения присваивается номер, сохраняемый за маршрутом на всем пути его следования. Номер маршрута состоит из 6 знаков, из которых первые 4 представляют собой код единой сетевой разметки (далее - ЕСР) станции формирования или объединения маршрута (без контрольного знака), 5 - 6-й знаки - порядковый номер организованного данной станцией маршрута, присваиваемый в нарастающем порядке от 01 до 99 с последующим их повторением. Номер общесетевого кольцевого маршрута составляют: первые 2 знака - код железной дороги приписки кольцевого маршрута, 3 - 5-й знаки включительно - порядковый номер маршрута и последний 6-й знак - контрольный. Вид маршрута в виде соответствующих кодов указывается в сведениях о поезде в целом.

Номер маршрута проставляется в графе "Примечание" против первого вагона маршрута. При наличии у первого вагона маршрута в графе "Примечание" других данных номер маршрута проставляется в этой графе у последующего вагона.

На станциях изменения массы или длины маршрута признак маршрута и индекс поезда сохраняется, в том числе и при пересоставлении натурального листа.

1.5.5. В случаях, когда натуральный лист в результате значительных изменений состава поезда или по каким-либо другим причинам пришел в непригодное состояние, актуальный экземпляр его можно получить из ЭВМ или пересоставить вручную в соответствии с п. 1.3 настоящей Инструкции с проставлением штампа станции пересоставления натурального листа. Старый натуральный лист вместе с пересоставленным

должен следовать до станции назначения поезда.

1.6. По прибытии поезда на станцию расформирования или назначения в заглавной части первого экземпляра натурального листа, прибывшего вместе с перевозочными документами, делается отметка о номере поезда и времени его прибытия по данным журнала движения поездов формы ДУ-2, ДУ-3 или другой аналогичной формы, установленной внутренними правилами.

1.7. Натурные листы на отправленные и отдельно на прибывшие поезда после их использования для учета подбираются по часам отправления и прибытия за каждые отчетные сутки по каждому направлению отдельно и подшиваются. Подобранные по числам месяца в хронологическом порядке натурные листы хранятся на станции в течение срока, установленного внутренними правилами железнодорожной администрации, но не менее 2 лет.

1.8. Изменения и дополнения в настоящую Инструкцию вносятся на основании предложений железнодорожных администраций и утверждаются на заседании Совета по железнодорожному транспорту или по его поручению совещанием уполномоченных представителей железнодорожных администраций.

2. Порядок заполнения сведений о поезде в целом

2.1. В графе "Натурный лист грузового поезда N" указывается четырехзначный номер, который планируется присвоить поезду при отправлении его со станции в соответствии с графиком движения поездов.

В натурном листе при наличии в поезде вагонов со взрывчатыми материалами к номеру поезда добавляются буквы ВМ (например: 2783ВМ). Соответствующие буквы добавляются для поездов: тяжеловесных - Т; длинносоставных - Д; повышенного веса - ПВ; повышенной длины - ПД; соединенных - СП. Для поездов с негабаритными грузами к номеру поезда добавляется буква Н, знак "-" и установленные коды негабаритности (например: 2785Н-0430) в соответствии с п. 3.9.3 настоящей Инструкции.

В экземпляре натурального листа, остающегося на станции формирования, номер поезда указывается в соответствии с записью об отправлении поезда в журнале движения поездов формы ДУ-3 (ДУ-2).

2.2. В графе "Станция формирования" указываются наименование и первые 4 знака кода ЕСП станции формирования поезда. В телеграмме-натурном листе проставляется только четырехзначный код ЕСП станции формирования.

2.3. В графе "N состава" указывается порядковый номер состава, присвоенный поезду на станции формирования. Порядковая нумерация составов ведется на станции формирования отдельно по каждому

направлению или назначению, в зависимости от принятой на данной станции технологии ведения индексации поездов. Каждому вновь сформированному по данному назначению или направлению поезду последовательно присваивается очередной номер состава от 01 до 99. После присвоения очередному составу номера 99 следующим составам присваиваются номера 01, 02, 03 и т.д. При обработке натурального листа на ЭВМ допускается присвоение составам трехзначных порядковых номеров.

2.4. В графе "Станция назначения" указываются наименование и первые 4 знака кода единой сетевой разметки (ЕСР) станции назначения поезда. В телеграмме-натурном листе проставляется только четырехзначный код ЕСР станции назначения.

На отправительские и ступенчатые маршруты в этой графе указывается соответственно станция выгрузки маршрута или первой группы вагонов.

При составлении натурального листа на составы из порожних вагонов, следующих по регулировочному заданию, в этой графе проставляется:

- ЕСР станции назначения согласно оперативному заданию или станции передачи вагонов сопредельной железнодорожной администрации - при следовании в международном сообщении;

- ЕСР станции назначения согласно оперативному заданию или четырехзначный цифровой код, характеризующий род или специализацию вагонов - при следовании во внутригосударственном сообщении. Характеристика рода и специализации вагонов проставляется в соответствии с их инвентарными номерами из отраслевого классификатора "Род вагонов":

- крытые - 0020;
- платформы - 0040;
- полувагоны - 0060;
- цистерны разного налива - 0070;
- цистерны для светлых нефтепродуктов - 0071;
- цистерны для темных нефтепродуктов - 0072;
- рефрижераторные - 0087;
- прочие - 0090;
- прочие для перевозки окатышей - 0091;
- прочие и минераловозы - 0092;
- прочие для перевозки цемента - 0093;
- прочие для перевозки крупнотоннажных контейнеров (фитинговые платформы) - 0094;
- прочие для перевозки зерна - 0095.

При следовании поездов во внутригосударственном сообщении при наличии в составе поезда порожних вагонов двух родов в графе "Станция назначения" проставляется комбинированный код, причем первым ставится меньший код, например, для составов из крытых

вагонов и платформ - 0024, платформ и полувагонов - 0046, крытых вагонов и цистерн - 0027. При этом обязательно, чтобы первые две цифры кода были 00.

Код станции формирования, порядковый номер состава и код станции назначения образуют индекс поезда, который сохраняется на всем пути следования до станции назначения (расформирования) поезда.

2.5. В графе "Голова 1, Хвост 2" проставляется код 1, если состав поезда списан с "головой", и код - 2, если с "хвоста" в зависимости от местонахождения ведущего локомотива в поезде.

2.6. В графах "Число", "Месяц", "Часы", "Минуты" двузначными числами по каждой графе указываются дата и время отправления поезда со станции формирования или соединения поездов. Например, при отправлении поезда 2 января в 5 ч 17 мин указывается 02 01 05 17.

Сведения о времени отправления поезда приводятся в соответствии с записью в журнале движения поездов формы ДУ-3 (ДУ-2) и проставляются в экземпляре натурального листа, остающегося на станции.

В телеграмме-натурном листе в данных графах указываются дата и время окончания формирования поезда.

2.7. В графах "Условная длина" и "Масса брутто" указываются соответствующие данные из итогового раздела натурального листа.

При длине поезда менее 100 условных единиц показатель "Условная длина" дополняется впереди нулями до трех знаков, например: 009, 062.

При массе поезда брутто менее 1000 тонн этот показатель дополняется впереди нулями до четырех знаков. Например, при массе поезда брутто 894 тонн следует указывать 0894. Масса поезда брутто 10 тысяч тонн и более указывается пятью знаками.

2.8. В графе "Код прикрытия" проставляется код наиболее опасного груза, имеющегося в составе поезда (см. п. 3.9.2 настоящей Инструкции). Приоритетность кодов прикрытия следующая: 9, 3, 5, 6, 4, 8, 1, 2, т.е. код прикрытия 9 является наиболее приоритетным.

2.9. В графе "Индекс негабаритности" проставляется четырехзначный цифровой индекс, включающий коды наибольшей степени нижней, боковой и верхней негабаритности грузов в составе поезда, а также код вертикальной сверхнегабаритности, в соответствии с п. 3.9.3 настоящей Инструкции.

2.10. В графе "Живность" при наличии в составе поезда вагонов, занятых живностью, проставляется код 1, при отсутствии - 0.

2.11. В графе "Маршрут" из вагонного листа проставляется соответствующий код, указывающий вид маршрута:

- отправительский или ступенчатый прямой - 1;
- отправительский или ступенчатый в распыление - 2;
- отправительский или ступенчатый с переломом массы - 3;
- кольцевой - 4.

2.12. При подготовке телеграммы-натурного листа с целью последующей передачи ее в ЭВМ проставление буквенного индекса за номером поезда, заполнение граф "Условная длина", "Масса брутто", "Код прикрытия", "Индекс негабаритности", "Живность" является необязательным. Данные этих граф определяются ЭВМ программно с дальнейшим их занесением в подготавливаемые ЭВМ натурные листы.

3. Порядок заполнения сведений о вагонах

3.1. Сведения о каждом груженом и порожнем вагоне, перевозимом по полным перевозочным документам, переносятся в натуральный лист из вагонного листа (раздел "Коды для натурального листа").

Номера порожних вагонов, не оформленных вагонными листами, записываются в натуральный лист из пересылочной ведомости или пересылочной накладной, а при ее отсутствии - непосредственно с вагона.

3.2. В бланке натурального листа в графе "N п/п" типографским способом отпечатаны порядковые номера вагонов в составе поезда. В случае, когда в составе поезда насчитывается большее число вагонов, чем строк в бланке натурального листа, при подготовке его ручным способом используется дополнительный бланк, нумерация в котором исправляется в полном соответствии с расположением вагонов в составе поезда. Для составов поездов до 99 вагонов номер указывается двумя знаками, а более 99 вагонов - тремя знаками.

При следовании вагона с электронными перевозочными документами порядковый номер вагона автоматически увеличивается на 500 (например: 01-501,62-562).

3.3. В графе "N вагона" указываются восьмизначные номера грузовых и пассажирских вагонов, недействующих локомотивов, вагонов электро- и дизель-поездов, машин и механизмов на рельсовом ходу. При этом для недействующих многосекционных локомотивов, включенных в состав поезда, в этой графе указываются номера каждой секции локомотива, а для транспортеров сцепного типа с промежуточными платформами - номера каждой концевой и промежуточной платформ, входящих в состав транспортера.

Для использования в практической работе в Приложении 4 приведена Система нумерации вагонов грузового парка железных дорог колеи 1520 мм.

Номера собственных грузовых вагонов, имеющих право выхода на пути общего пользования для перевозок грузов, согласно действующей

Системе нумерации, также состоят из 8 знаков, причем 1-й знак номера - всегда цифра 5 (Приложение 5).

Вагоны, имеющие в номере менее восьми знаков, не учитываются в числе груженых и порожних и подлежат выпуску на сеть общего пользования только как "груз на своих осях". При этом в номере первые 3 знака должны быть 000, а последующие 5 знаков - последние пять цифр из номера вагона на его кузове. Род и осность этих вагонов указываются двузначным цифровым кодом в графе "Примечание" в соответствии с п. 3.14 настоящей Инструкции: 1-й знак характеризует род подвижного состава, 2-й - осность.

Грузовые вагоны новой постройки при следовании их в администрацию-собственницу вагона с нанесенными на кузове восьмизначными номерами (при этом в АБД ПВ им указан код железнодорожной администрации-собственницы и признак "номер выделен под строящийся вагон") или заводскими номерами следуют как "груз на своих осях" и оформляются, как и грузовые вагоны, имеющие в номере менее восьми знаков. При этом в натурном листе в номере вагона: первые три знака - всегда три нуля, последующие пять знаков - последние пять цифр из номера вагона на его кузове. Если заводской номер на кузове вагона менее 5 знаков, то недостающее количество знаков в натурном листе дополняется впереди до 8 знаков нулями. Если в номере вагона более 5 знаков, то первые цифры заменяют нулями и оставляют только последние 5 цифр.

В случае отсутствия на пересылаемом в составе поезда недействующем локомотиве, вагоне электропоезда или дизель-поезда, машине или механизме на рельсовом ходу восьмизначного номера запись его номера в натуральный лист производится семью знаками. Первый знак всегда цифра 1. Второй знак является признаком локомотива, вагона электропоезда или дизель-поезда, машины или механизма на рельсовом ходу и принимает значения: 0 - машины и механизма на рельсовом ходу, от 1 до 9 (1 - тепловоз односекционный, 2 - тепловоз двухсекционный, 3 - электровоз односекционный, 4 - электровоз двух и более секций, 5 - вагон электропоезда, 6 - вагон дизель-поезда, 7 - паровоз с тендером, 8 - паровоз без тендера, 9 - тендер паровоза). Последние пять знаков - номер с борта, дополняемый впереди нулями при количестве знаков менее пяти. (Например, 1000127 - машина или механизм на рельсовом ходу, 1101258 - тепловоз односекционный и т.д.). Если номер на борту имеет более пяти знаков, то записываются последние пять знаков (например, номер электропоезда 126601 записывается 1526601).

3.4. В графе "Код собственника" проставляется двухзначный код железнодорожной администрации, которой принадлежит данный вагон (например: 20 - вагон принадлежит РЖД). Если принадлежность вагона

не установлена, то в графе проставляется код 00.

При подготовке телеграммы-натурного листа с целью последующей передачи ее в ЭВМ указание кода собственника не обязательно, в этом случае в графе проставляется код 1. В ЭВМ код собственника устанавливается по номеру вагона с использованием данных картотеки парка грузовых вагонов и именно этот код в дальнейшем заносится в подготавливаемый ЭВМ натуральный лист.

3.5. В графе "Масса груза в тоннах" тремя цифрами указывается масса груза, погруженного в вагон. Например: 040, 060, 125 и т.д.

Для груженых контейнеров в этой графе указывается суммарная масса груза и тары контейнеров, а для порожних - масса тары контейнеров.

При перевозке грузов маршрутом или группой вагонов, оформленных одной накладной, масса груза указывается для каждого вагона.

При наличии порожних или пассажирских вагонов в составе груженого маршрута или группы груженых вагонов, оформленных одной накладной, в графе "Масса груза в тоннах" против этих вагонов проставляется код 000 (три нуля), в графе "Примечание" - буквенные обозначения: ПОР - порожний грузовой вагон; ПВМ - прикрытие вагона с взрывчатыми материалами; учитываются такие вагоны в числе порожних; ПР - прочий пассажирский.

Порожние вагоны в составе поезда в этой графе обозначаются 000. При следовании кольцевого маршрута в порожнем состоянии или группы порожних вагонов 000 проставляется против первого и последнего вагонов маршрута или группы, а также тех вагонов, которые имеют в натурном листе полную строку сведений. Для остальных вагонов эта графа не заполняется, а при подготовке натурального листа вручную эта графа прочеркивается вертикальной волнистой линией.

При следовании груза на вагонах сцепа или на сцепном транспортёре масса перевозимого груза указывается в графе "Масса груза в тоннах" против первого вагона сцепа или первой концевой платформы транспортёра в соответствии с порядком расположения их в натурном листе, а против последнего вагона сцепа или сцепного транспортёра в этой графе проставляется 000. Для промежуточных вагонов сцепа или сцепного транспортёра эта графа не заполняется и прочеркивается вертикальной волнистой линией. При следовании сцепа или сцепного транспортёра в порожнем состоянии 000 проставляется против обоих крайних вагонов сцепа или концевых платформ транспортёра.

По вагонам, груженым съёмными перевозочными приспособлениями (хлебными и овощными щитами, стандартными металлическими стяжками, поддонами и т.д.), направляемым по пересылочным ведомостям формы ГУ-33, по вагонам, занятым бригадами машинистов или мастерами, сопровождающими вертушки хоппер-дозаторов, думпкаров, а также по

порожним вагонам, следующим с проводником, для учета их в числе груженых вагонов в графе "Масса груза в тоннах" проставляется код 001.

При перевозке людей в грузовых вагонах по перевозочным документам масса условно принимается из расчета 33 т на вагон.

Масса груза в почтовых, багажных и других вагонах пассажирского парка (в том числе с проводником) в массу нетто не включается, а учитывается при подсчете массы брутто в порядке, изложенном в п. 4.4.2 настоящей Инструкции. В связи с этим в графе "Масса груза в тоннах" для этих вагонов проставляются 000. При перевозке подвижного состава, следующего "как груз на своих осях", масса его в этой графе не проставляется, а указывается в графе "Тара вагона" в соответствии с накладной.

3.6. В графе "Станция назначения вагона" против каждого номера груженого вагона проставляется шестизначный код станции. Эта графа заполняется также и для порожних вагонов, пересылаемых по полным перевозочным документам, пересылочным ведомостям или пересылочным накладным, если вагон не следует в регулировку, а также для подвижного состава, следующего как "груз на своих осях".

Для груженых вагонов, следующих за границу в "третьи" страны или на перевалку, проставляется шестизначный код пограничной или припортовой станции - экспортный код. Например, для вагонов, следующих под выгрузку на станцию Чоп, проставляется код 380101, а для вагонов, следующих через Чоп в Венгрию и далее, код 380205, в Словакию и далее - 380309. Для вагонов, следующих на станцию Ванино с грузом на перевалку, проставляется код 967704, с грузом на экспорт - 967808.

При наличии в составе поезда группы груженых или порожних вагонов, следующих на одну станцию назначения, допускается код станции назначения проставлять только против номера первого вагона группы, а для остальных вагонов этой группы графу прочеркивать вертикальной волнистой линией.

3.7. В графе "Код груза" в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (ГНГ) для каждого груженого вагона или подвижного состава, следующего как груз на "своих осях", проставляется шестизначный код груза и два дополнительных знака. Для вагонов, загруженных мелкими отправлениями, в этой графе проставляется код 00000100, среднетоннажными контейнерами - 00000200, крупнотоннажными контейнерами - 00000300.

Для порожних вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций, пересылаемых по пересылочным накладным или полным грузовым документам, при составлении натурального листа на ЭВМ в этой графе в автоматическом режиме проставляется код ранее перевозимого груза, при ручном составлении натурального листа данная графа в этом

случае не заполняется.

При перевозке грузов в международном сообщении с "третьими" странами, в случае отсутствия в документах кода груза в этой графе проставляется код 00000900.

Для локомотивов, перевозимых в недействующем состоянии и имеющих семизначный номер, в графе "Код груза" указывается восьмизначный цифровой код, в котором первые четыре знака - код серии локомотива в соответствии с Приложением 6, а последние четыре знака - нули.

При наличии в составе поезда группы груженых вагонов, загруженных однородным грузом, допускается код груза проставлять только против первого вагона группы, а для остальных вагонов этой группы графу прочеркивать вертикальной волнистой линией.

3.8. В графе "Код получателя" проставляются четырехзначные коды грузополучателей, указанные в накладной, а для вагонов, следующих:

с мелкими отправлениями под:

выгрузку	0011
сортировку	0021
выгрузку и сортировку	0031

с контейнерами под:

выгрузку	0012
сортировку	0022
выгрузку и сортировку	0032

в речной порт под перевалку в прямом

смешанном сообщении:

внутреннем	0013
международном	0023

в морской порт под перевалку в

прямом смешанном сообщениях:

внутреннем	0033
международном	0043
под перегрузку на узкую колею	0053
под переадресовку (распыление)	0004
в адрес начальника станции	6302
в адрес физических лиц	1000

Для порожних вагонов инвентарного парка железнодорожных администраций при составлении натурального листа на ЭВМ в этой графе в автоматическом режиме проставляется код получателя ранее перевозимого груза.

При перевозке грузов в международном сообщении назначением в "третьи" страны в случае отсутствия в накладной кодов получателей в этой графе проставляются первые четыре знака кода единой сетевой

разметки пограничной или припортовой станции в "третьи" страны.

В случаях, когда контейнеры, погруженные на один вагон, следуют в адрес одного грузополучателя, то в этой графе указывается его код.

При наличии в составе поезда группы груженых вагонов, следующих в адрес одного грузополучателя, допускается код получателя проставлять только против первого вагона группы, а для остальных вагонов этой группы графу прочеркивать вертикальной волнистой линией.

3.9. В графах "Особые отметки" проставляются соответствующие коды.

3.9.1. В первом знаке (маршрут, нерабочий парк) одной цифрой указывается принадлежность вагона к маршруту, группе вагонов, оформленных одной накладной, одной таможенной декларацией, сцепу вагонов, или принадлежность его к категории вагонов нерабочего парка или вагонов, следующих как "груз на своих осях".

Вагоны, следующие как "груз на своих осях", кодируются цифрой 1.

Принадлежность вагона к маршруту кодируется цифрой 2, проставляемой против номеров первого и последнего вагонов маршрута. Цифра 2 проставляется также против номеров вагонов маршрута, имеющих сведения за первой особой отметкой, а также тех номеров вагонов маршрута, у которых сведения, хотя бы в одной из граф "Станция назначения вагона", "Код груза", "Код получателя", отличаются от аналогичных сведений по предыдущему вагону маршрута.

Группам вагонов, оформленных одной накладной присваивается код от 3 до 5 включительно. При наличии в составе поезда более трех групп, следующих на разные станции, разрешается присваивать группам одинаковый код. Вагонам, оформленным разными накладными, но имеющим одну грузовую таможенную декларацию, присваивается код "6". Коды групп вагонов, оформленных одной накладной или одной грузовой таможенной декларацией, проставляются против первого и последнего вагонов группы, а также у вагонов, имеющих сведения за первой особой отметкой.

При оформлении натурального листа на маршрут с переломом массы против номеров первого и последнего вагонов "ядра" маршрута и прицепной части проставляется код 2, а в графе "Примечание" против номеров первого и последнего вагонов прицепной части указывается буквенный код ПРЧ - прицепная часть.

Если маршрут или группа вагонов, оформленная одной накладной, разделены в составе поезда другими вагонами, то всем частям этого маршрута или группы присваивается один и тот же код, проставляемый против номеров первого и последнего вагонов каждой части.

Сцепам вагонов, расцепка которых запрещена, а также

транспортерам сцепного типа присваиваются коды 7 или 8, проставляемые против номеров первого и последнего вагонов сцепы или концевых платформ транспортера. Если вагоны сцепы включены в состав маршрута или группы вагонов, оформленных одной накладной, то в первом знаке указывается код, принятый для маршрута или группы вагонов, а информация о сцепе отмечается в графе "Примечание" буквенным кодом СЦЕП в строках первого и последнего вагонов сцепы.

Вагоны нерабочего парка (неисправные, для спецтехнадобностей или остальных нужд) отмечаются в этом знаке кодом 9.

3.9.2. Во втором знаке (код прикрытия) одной цифрой отмечаются:

Вагон с людьми	1
Вагон с проводником (командой), сопровождающим груз	2
Вагон со взрывчатыми материалами (ВМ), кроме ВМ с условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199	3
Вагон с ядовитыми веществами (грузы подкласса 6.1)	4
Вагон со сжатым или сжиженным газом (груженный или порожний).....	5
Вагон с легковоспламеняющимися, самовозгорающимся веществом (грузы класса 4), с окислителями и органическими пероксидами (грузы класса 5), цистерна с легковоспламеняющейся жидкостью (грузы класса 3) или кислотой (грузы подкласса 8.1)	6
Вагоны с другими опасными грузами, а также вагоны с легковоспламеняющейся жидкостью (грузы класса 3) или кислотой (грузы подкласса 8.1), кроме перевозимых в цистернах	8
Вагоны со взрывчатыми материалами (ВМ) с условными номерами 115, 119, 121, 126, 128, 130, 134, 137, 141, 143, 148, 154, 155, 156, 167, 168, 176, 179, 182, 199	9

Если вагон с грузом имеет несколько признаков, то проставляется код согласно приоритетности кодов прикрытия, указанных в п. 2.8 настоящей Инструкции.

3.9.3. В третьем знаке (негабаритность, живность, ДБ, НГ) отмечаются вагоны с негабаритными грузами, с живностью, длиннобазные вагоны (расстояние между центрами осей внутренних колесных пар тележек более 11,3 м), а также вагоны, требующие особых условий роспуска с горки.

Коды для этих вагонов проставляются в графе одним знаком в соответствии с признаком вагона (груза):

Вагон с живностью	1
-------------------------	---

Вагон с негабаритным грузом	3
Длиннобазный вагон (ДБ)	5
Вагон, требующий осторожности при роспуске с горки	6
Вагон, не подлежащий роспуску с горки	7
Вагон с грузом, а также подвижной состав, не подлежащий пропуску через горку	9

Если вагон (груз) имеет несколько признаков, то проставляется код, имеющий большее цифровое значение.

Зона негабаритности - нижняя, боковая, верхняя негабаритность или вертикальная сверхнегабаритность, а также степень негабаритности отмечаются в графе "Примечание" пятизначным индексом в следующей строгой последовательности:

- 1-й знак - всегда буква "Н" ;
- 2-й знак - степень нижней негабаритности;
- 3-й знак - степень боковой негабаритности;
- 4-й знак - степень верхней негабаритности;
- 5-й знак - вертикальная сверхнегабаритность.

При этом нижняя и боковая зоны негабаритности имеют степени с 1-й по 6-ю, верхняя - с 1-й по 3-ю. Сверхнегабаритность в любой зоне обозначается кодом 8, отсутствие негабаритности в любой зоне отмечается кодом 0. Примеры проставления совокупности кодов степеней негабаритности (индекса негабаритности) в графе "Примечание" указаны в п. 3.14 настоящей Инструкции.

3.10. В графе "Количество ЗПУ (пломб)" указывается количество запорно-пломбировочных устройств или пломб на вагоне.

3.11. В графе "Количество контейнеров" указывается четырьмя знаками количество перевозимых контейнеров в физических единицах среднетоннажных, (что определяется по коду груза 0000200) или крупнотоннажных (код груза 0000300), в первом и втором знаках - грузеных, в третьем и четвертом знаках - порожних (например: 0305 - 3 грузеных и 5 порожних, 0003 - 3 порожних, 0200 - два грузеных). К среднетоннажным относят универсальные контейнеры массой брутто 3 и 5 тонн, а к крупнотоннажным - массой брутто 10 тонн и более.

При перевозке скоропортящегося груза в вагонах, если срок доставки указан в перевозочных документах, в графе "Количество контейнеров" указывается срок доставки груза: в первом и 2 знаках - число, а в 3 и 4 знаках - месяц (например: 0208 - второе августа).

3.12. В графе "Выходная пограничная станция" против каждого номера вагона, следующего за пределы государства в границах стран СНГ, Латвии, Литвы, Эстонии по полным перевозочным документам, проставляется шестизначный код выходной пограничной станции,

указанный в этих документах. На входной передаточной станции средствами ЭВМ выдается новый натуральный лист, в котором код выходной пограничной станции обнуляется (при окончании следования на принимающей железнодорожной администрации) или заменяется другим кодом выходной пограничной станции (при следовании вагона транзитом) в соответствии с перевозочными документами. Первый экземпляр натурального листа, составленный на станции формирования поезда, сохраняется и следует до станции расформирования поезда. При внутригосударственных перевозках данная графа не заполняется.

3.13. В графе "Тара вагона" в виде трехзначного кода в целых числах проставляется масса тары в тоннах только подвижного состава, не указанного в таблице расчетной массы и условной длины подвижного состава. Данные о массе тары этого подвижного состава берутся с кузова или швеллерного бруса вагона. Для локомотивов в недействующем состоянии, машин и механизмов на рельсовом ходу, вагонов электропоездов и дизель-поездов, имеющих восьмизначный и семизначный номер, обязательно указание массы тары в соответствии с накладной или в соответствии с Приложением 6 при отсутствии документов. Для пассажирских вагонов масса тары указывается в соответствии с п. 4.4.2 настоящей Инструкции.

3.14. В графе "Примечание" не более чем шестью алфавитно-цифровыми знаками указываются следующие сведения:

Вагон, загруженный радиоактивными веществами	РАД
Вагон, входящий в состав секции (схемы) при перевозке опасного груза и имеющий на перевозочных документах штампель "Секция. Не расцеплять" (проставляется против первого вагона)	СХ
Негабаритность нижняя, 4-й степени	Н4000
Негабаритность боковая 3-й степени	Н0300
Негабаритность верхняя 2-й степени	Н0020
Негабаритность смешанная (например, нижняя 3-й степени, боковая 5-й степени, верхняя 2-й степени и вертикальная сверхнегабаритность	Н3528
Вагон с установленной рамой, повторяющей конфигурацию негабаритного груза	РАМА
Одна одиночная секция транспортера сцепного типа 3976-3977 или 3978-3979	ОДНА
Требование ограничения скорости по главному пути/на боковой путь (например, до 60 км/час, до 40 км/час).....	С60/40
Сопровождение охраной железной дороги	ОХР
Вагон с проводником	ПРВ
Вагон, пересылаемый в ремонт по сопроводительному листку формы ВУ-26	ПЕРЕСЛ

Пересылка вагонов резерва железнодорожных администраций	РЕЗ
Вагон, пересылаемый для остановки в запас	ЗАП
Вагон загруженный метанолом	МЕТАНЛ
Отметка о сцепе	СЦЕП
Арендованные вагоны	АРЕНДА
Порожний вагон в составе маршрута или группы	
груженых вагонов, следующих по одной накладной	ПОР
Вагон прикрытия взрывчатого материала	ПВМ
Прицепная часть	ПРЧ
Рефрижераторные 5-вагонные секции постройки	
ГДР ЗБ-5 <*>	от 040001 до 049999
Рефрижераторные 5-вагонные секции постройки ..	от 050501 до 051499
БМЗ <*>	от 051532 до 059999
Рефрижераторная 6-вагонная секция постройки	
БМЗ <*>	от 060000 до 069999
Рефрижераторная секция из двух вагонов для	
перевозки живой рыбы <*>	от 020000 до 029999
Для порожнего вагона инвентарного парка при	
составлении натурального листа на ЭВМ -	
шестизначный код станции выгрузки ранее	
перевозимого груза	от 001002 до 999992
Номер отправительского маршрута <*>	от 010001 до 999999
Номер кольцевого маршрута <*>	от 010010 до 997109
Рефрижераторная секция из трех вагонов	
(грузовые вагоны 6-осные) <*>	от 030001 до 035000
То же (грузовые вагоны 8-осные) <*>	от 035001 до 039999
Багажный вагон, следующий в составе	
грузового поезда	БАГ
Пассажирский вагон, следующий в составе	
грузового поезда	ПАСС
Прочий пассажирский вагон, следующий в	
составе грузового поезда	ПР

<*> Если маршрут состоит целиком из вагонов, требующих применения, то номер маршрутов в графе "Примечание" не проставляется. Для маршрутов в головной части которых находится сцеп, номер маршрута проставляется в графе "Примечание" против номера первого вагона, следующего за сцепными вагонами, у которого свободна графа "Примечание".

<*> Отметка о рефрижераторной секции проставляется в графе "Примечание" против первого вагона этой секции (инвентарный номер рефрижераторной секции нанесен на кузове этого вагона в круге

При оформлении натурального листа на пересылку вагонов резерва
[Источник](#)

Понравилась статья? Поделиться с друзьями:



- [Точная степень двойки как найти](#)
- [Как найти положение центра тяжести пластины](#)
- [Как найти в андроиде whatsapp web](#)
- [Как найти гистограмму в экселе](#)
- [Как найти все плагины фл студии](#)

[Правообладателям](#)

[Политика конфиденциальности](#)

[Политика cookies](#)

© 2024 Исправление недочетов и поиск решений

Внимание! Информация, опубликованная на сайте, носит исключительно ознакомительный характер и не является рекомендацией к применению. Часть материалов предоставлена пользователями и посетителями сайта. Администрация не несет ответственности за их содержание.