

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ  
ПРЕДПРИЯТИЕ  
«КРЫМСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»  
(ФГУП «КЖД»)**

---

---

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

«*Симферополь*» 2021 г.

г. Симферополь

№ *Р/б-15/*

**Об утверждении Положения об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры Федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога»**

С целью обеспечения безопасности при осуществлении ремонтных и строительно-монтажных работ, выполняемых подрядным способом на объектах инфраструктуры Федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» (далее – ФГУП «КЖД»):

1. Утвердить и ввести в действие с 15 февраля 2021 г. прилагаемое Положение об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры Федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» (далее – Положение).

2. Заместителю генерального директора (главному ревизору по безопасности движения поездов) Шамаку А.В., начальнику службы технической политики Войтенко Д.А., начальнику службы заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта Крячко А.В., начальникам обособленных и структурных подразделений организовать до 01 марта 2021 г. изучение данного Положения с причастными работниками.

3. Признать утратившим силу распоряжение от 11 апреля 2017 г. № АГ-53р «Об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры в границах Крымской железной дороги».

4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на главного инженера железной дороги Тришкова И.Б.

И.о. генерального директора



Г.В. Фролов

УТВЕРЖДЕНО

распоряжением ФГУП «КЖД»

от «04» «02» 2021 г. № 12/р-15/р

## ПОЛОЖЕНИЕ

**об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ФГУП «Крымская железная дорога»**

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, безопасности пассажиров и других пользователей услугами железнодорожного транспорта, сохранности действующих инженерных коммуникаций при производстве строительных и строительно-монтажных работ (далее – работы) на железнодорожных станциях, перегонах, в полосе отвода, за её пределами, охранных зонах железной дороги и охранных зонах производственных объектов, сооружений и устройств Федерального государственного унитарного предприятия «Крымская железная дорога» (далее – ФГУП «КЖД»), а также порядок получения подразделениями ФГУП «КЖД» или подрядными строительными организациями разрешающих документов на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги и порядок контроля за их производством.

1.2. При привлечении подрядных строительных организаций для выполнения работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД» требования о применении настоящего Положения должны быть включены техническим заказчиком в договоры с указанными организациями.

При выполнении работ по прокладке коммуникаций, устройству примыканий железнодорожных путей общего и необщего пользования и других видов работ, выполняемых по заказам сторонних организаций в границах железной дороги, требования о применении настоящего Положения должны быть включены в технические условия, выдаваемые этим организациям на осуществление указанных видов работ.

1.3. Разрешающими документами на производство работ являются: разрешение на строительство (реконструкцию) объектов капитального строительства инфраструктуры ФГУП «КЖД» (далее – разрешение на строительство) в случае, если это требуется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации (далее – ГрК РФ), акт-допуск на строительство, реконструкцию объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД» (далее – акт-допуск) и договор между техническим заказчиком и подрядной организацией на производство работ в зоне действия технических сооружений и устройств железной дороги.

Разрешающими документами на производство инженерных изысканий являются: договор между техническим заказчиком и исполнителем на выполнение проектных (в том числе изыскательских) работ силами проектной организации,

капитального ремонта. Застройщик вправе передать свои функции, предусмотренные законодательством о градостроительной деятельности, техническому заказчику, которым являются подразделения ФГУП «КЖД», наделенные полномочиями технического заказчика.

**Инфраструктура железнодорожного транспорта общего пользования** (далее – **инфраструктура**) – транспортная инфраструктура, включающая в себя железнодорожные пути общего пользования и другие сооружения, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование инфраструктуры здания, строения, сооружения, устройства и оборудование.

**Календарный план производства работ** – раздел проекта производства работ, определяющий оптимальную последовательность, очередность и сроки выполнения комплекса строительных и монтажных работ на объекте.

**Наряд-допуск** – задание на производство работы, оформленное на специальном бланке установленной формы и определяющее содержание, место проведения, опасные и вредные производственные факторы, присущие работе, время начала и окончания, условия безопасного выполнения, меры безопасности, состав бригады и работников, ответственных за выполнение работы.

**Объект инфраструктуры** – составная часть подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта, состоящая на балансе.

**Ответственный за организацию и проведение технического надзора** – представитель эксплуатирующего подразделения, на балансе или в границах эксплуатационной ответственности которого находятся объекты инфраструктуры, находящиеся в зоне производства работ. Ответственный за организацию и проведение технического надзора определяет мероприятия по сохранению объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД», организует контроль за производством работ строительной организации и назначается приказом (распоряжением) подразделения ФГУП «КЖД».

**«Окно»** – регламентированный период времени, в течение которого прекращается движение поездов по перегону, отдельным путям (части перегона, разделенным путевым постом) перегона или станции для производства ремонтных и строительно-монтажных работ.

**Охранные зоны** – территории, прилегающие с обеих сторон к полосе отвода железной дороги и объектам инфраструктуры, в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения сохранности, прочности и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, в том числе находящихся на территориях с подвижной почвой, подверженных снежным, песчаным заносами другим вредным воздействиям.

**Подрядная организация** (генподрядчик, подрядчик, субподрядчик) – юридическое лицо, которое выполняет работы по договору подряда и (или) контракту, в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, а также подразделение ФГУП «КЖД», выполняющее работы по наряду-заказу.

**Полоса отвода железных дорог** (далее – **полоса отвода**) – земельные участки,

прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также земельные участки, занятые или предназначенные для размещения железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств, защитных полос лесов вдоль железнодорожных путей, линий связи, устройств электроснабжения, производственных и иных зданий, строений, сооружений, устройств и других объектов железнодорожного транспорта.

**Проект организации строительства** (далее – **ПОС**) – организационно-технологический документ, разрабатываемый проектной организацией с привлечением специализированных проектных организаций, имеющих право на выполнение работ в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства.

**Проект производства работ** (далее – **ППР**) – организационно-технологический документ, разрабатываемый подрядной организацией, либо по ее заказу специализированными организациями, имеющими право выполнения работ в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства и предназначенный для координации решений по обеспечению безопасных условий труда и промышленной безопасности при осуществлении подрядной организацией конкретных видов работ на объектах технического заказчика.

**Реконструкция** – переустройство существующих объектов основных средств, связанное с повышением его технико-экономических показателей и осуществляемое по проекту реконструкции основных средств в целях увеличения мощностей и улучшения качества.

**Ремонт** – комплекс работ и организационно-технических мероприятий, не связанных с изменением первоначально принятых нормативных показателей функционирования объекта основных средств, а направленных на поддержание его в исправном состоянии; на восстановление исправного или работоспособного состояния и ресурса объекта и его составных частей; на устранение неисправностей, наличие которых делает невозможным или опасным эксплуатацию объекта.

**Руководитель работ** – ответственное лицо подрядной организации, на которое возложено руководство ремонтно-строительными работами на эксплуатируемых железнодорожных путях, сооружениях и устройствах инфраструктуры. Руководитель работ обеспечивает постоянный контроль за соблюдением правил производства работ и несет ответственность за безопасность движения поездов.

**Сводный план коммуникаций** – план инженерных сетей, составленный комиссией под председательством главного инженера железной дороги либо заместителя главного инженера железной дороги с нанесением всех существующих инженерных коммуникаций в зоне производства работ с применением инструментальных средств, подписанный руководителями каждого линейного предприятия – владельца коммуникаций. Сводный план коммуникаций включает в себя планы кабельных и воздушных линий, в том числе сигнализации, централизации и блокировки, связи, электроснабжения, сеть передачи данных (СПД),

всех видов трубопроводов в том числе: водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, газоснабжения и других коммуникаций, расположенных в зоне производства работ. Все коммуникации указываются с привязками к определенным отметкам, указывается глубина залегания, способ прокладки, тип и номенклатура кабелей, величина напряжения в кабелях, телефон ответственного в эксплуатирующей организации. Сводный план коммуникаций сверяется с проектом, в котором коммуникации должны быть внесены проектировщиком. Результаты инструментальной сверки отмечаются на сводном плане и проекте. Балансодержатели подземных сетей и сооружений являются ответственными за проведение сверки и нанесение новых и неучтенных сетей и сооружений.

**Строительный генеральный план** – документ, на основании которого осуществляется планировка, застройка, реконструкция и иные виды градостроительного освоения территорий.

**Строительный контроль** – проверка выполнения работ при строительстве и реконструкции объектов капитального строительства, осуществляемая федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным на осуществление федерального государственного строительного надзора, заказчиком, подрядчиком, проектировщиком либо балансодержателем на соответствие требованиям проектной и подготовленной на ее основе рабочей документации требованиям ППР, технических регламентов в целях обеспечения безопасности зданий и сооружений.

**Технический заказчик** – юридическое лицо, уполномоченное застройщиком и от имени застройщика заключать договоры о выполнении инженерных изысканий, подготовке проектной документации, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, сносе объектов капитального строительства, готовить задания на выполнение указанных видов работ, предоставлять лицам, выполняющим инженерные изыскания и (или) осуществляющим подготовку проектной документации, строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объектов капитального строительства, материалы и документы, необходимые для выполнения указанных видов работ, осуществлять иные функции, предусмотренные законодательством о градостроительной деятельности (в том числе – функции технического заказчика). Функции технического заказчика могут выполняться только членом саморегулируемой организации в области инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства.

**Технический надзор** – осуществление действий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, нормативными документами ФГУП «КЖД», со стороны эксплуатирующих организаций с целью обеспечения безопасности движения поездов, исключения нарушений в работе технических средств и других объектов железнодорожной инфраструктуры в связи с действиями, связанными с выполнением строительно-монтажных работ организациями, на объектах инфраструктуры ФГУП «КЖД» или рядом с объектами инфраструктуры, которые находятся в охранных зонах, в полосе отвода железной дороги и за ее пределами.

**Эксплуатирующее подразделение** – подразделение ФГУП «КЖД», имеющее на балансе и эксплуатирующее объекты инфраструктуры.

### III. Порядок получения акта-допуска

3.1. Акт-допуск на производство строительно-монтажных работ в обязательном порядке согласовывается заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов (по территориальному управлению) и главным инженером дирекции (или лицами их замещающими) – владельцем коммуникаций и устройств.

Акт-допуск утверждается и выдается подрядной организации главным инженером железной дороги либо заместителем главного инженера железной дороги (форма Акта допуска указана в Приложении № 1).

Акт-допуск может выдаваться на строительство объектов, сооружаемых по отдельным проектам, на весь объем работ и на срок, предусмотренный договором подряда (наряд-заказом).

При привлечении в процессе строительства подрядных (субподрядных) организаций допускается получение ими актов-допусков самостоятельно с письменного согласия генерального подрядчика. Привлечение подрядных (субподрядных) организаций должно быть согласовано с техническим заказчиком.

В случае заключения дополнительного соглашения на данный договор подряда (наряд-заказа) текущий акт-допуск может быть продлен. Решение о продлении текущего акта-допуска или необходимости получения нового принимается должностным лицом выдавшим акт-допуск, в соответствии с пунктом 3.2 настоящего Положения.

Для работы на объектах инфраструктуры ФГУП «КЖД», расположенных за пределами охранных зон железной дороги, находящихся в ведении подразделений ФГУП «КЖД», а также на производство внутренних строительно-монтажных работ, зданий и сооружений, акт-допуск выдает главный инженер подразделения ФГУП «КЖД» (либо лицо, исполняющее обязанности главного инженера), на балансе у которого находится объект.

Перед выдачей акта-допуска заместитель главного инженера железной дороги должен проверить наличие приказов по назначению ответственных за осуществление технического надзора.

3.2. Для получения акта-допуска и утверждения ППР подрядная организация направляет в адрес заместителя главного инженера железной дороги соответствующее письменное обращение с приложением следующего перечня документов:

1) утверждённую проектную документацию (если она не была получена ранее от технического заказчика) в следующем составе: пояснительная записка, ПОС;

2) заверенные копии учредительных документов;

3) заверенную копию договора-подряда (наряд-заказа) между техническим заказчиком и генеральной подрядной организацией;

4) выписку из Реестра членов СРО в соответствующей области (строительство, проектирование, инженерные изыскания), в соответствии с требованиями ГрК РФ ч. 4 ст. 55.17 (срок действия выписки не более одного месяца), а также сведения в декларативной форме о совокупном размере принятых на себя обязательств по договорам;

5) график выполнения работ, согласованный техническим заказчиком и балансодержателем;

6) при необходимости работ в «окно», потребный график предоставления технологических «окон» с указанием расчетной потребности в обеспечении материалами, машинами, механизмами, специального подвижного состава и локомотивов по технологии работ, предусмотренной в ПОС;

7) строительный генеральный план с указанием размещения временных зданий и сооружений, мест стоянок строительной техники, пункта мойки колёс, если работы ведутся в населенном пункте;

8) мероприятия по недопущению использования строительной техники в нерабочее время, порядок предсменного (или предрейсового) медицинского осмотра водителей строительной техники и бригад специального подвижного состава;

9) приказы о назначении ответственных на данном объекте за безопасное производство работ (руководителя работ), обеспечение безопасности движения поездов и осуществление технического надзора;

10) копии свидетельств о прохождении аттестации и список руководителей ремонтных и строительно-монтажных работ, в том числе работников подразделений ФГУП «КЖД», а также всех причастных работников, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования ФГУП «КЖД», согласованный заместителем генерального директора железной дороги – главным ревизором по безопасности движения поездов.

Указанная аттестация проводится до начала производства работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД».

11) при наличии ранее пройденной аттестации, но сроком не более 5 лет, руководители подрядных организаций представляют заместителю главного инженера железной дороги копию свидетельства о прохождении аттестации на знание нормативных документов в объеме, установленном для данной профессии (должности);

12) список лиц, допущенных к управлению специальным самоходным подвижным составом, локомотивами, автомобильной, гусеничной и землеройной техникой, копии свидетельств на право управления специальным самоходным составом и локомотивами и другие документы;

13) перечень специального подвижного состава, локомотивов, допущенных дирекцией инфраструктуры в установленном ФГУП «КЖД» порядке, с указанием сроков заводского, деповского ремонта и других плановых видов работ, с приложением акта контрольно-технического осмотра.

Выпуск локомотивов, специального подвижного состава обеспечивать в соответствии с распоряжением ФГУП «КЖД» от 30.09.2019 № АК-89р «Об утверждении и введении в действие Правил эксплуатации специального железнодорожного подвижного состава на ФГУП «КЖД»;

14) перечень субподрядных организаций, привлекаемых для выполнения отдельных видов работ, с приложением документов, указанных в подпунктах 2), 4), 8),

9), 10), 12) пункта 3.2;

15) копии приказов подрядной организации о назначении лиц, имеющих право выдачи нарядов-допусков;

16) согласованный с балансодержателем объекта инфраструктуры, а также со всеми причастными структурными подразделениями, имеющими коммуникации и технические средства в зоне производства работ, ППР на строительство, реконструкцию, модернизацию и ремонт объектов железнодорожной инфраструктуры. ППР на строительство, реконструкцию, модернизацию объектов пассажирской инфраструктуры без вывода их из эксплуатации должен содержать мероприятия по обеспечению безопасности пассажиров.

17) мероприятия по безопасной эксплуатации автотракторной техники, включающие в себя сведения о маршрутах и порядке передислокации, месте стоянки, наличия ограждения и охраны.

3.3. ППР в полном объеме включает в себя:

1) календарный план производства работ по объекту;

2) строительный генеральный план с указанием мест стоянки техники;

3) график поступления строительных конструкций, изделий, материалов и оборудования;

4) график движения рабочих кадров;

5) график движения строительных машин;

6) технологические карты на выполнение видов работ;

7) схему размещения геодезических знаков;

8) пояснительную записку, содержащую решения по производству геодезических работ, решения по прокладке временных сетей водо-, тепло-, энергоснабжения и освещения строительной площадки и рабочих мест; обоснования и мероприятия по применению мобильных форм организации работ, режимы труда и отдыха.

В ППР кроме материалов, соответствующих требованиям СП48.13330.2011 «Организация строительства» и СНиП12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве», должны входить:

1) перечень зон совмещенных работ (с учетом работ в местах прохождения подземных коммуникаций), при которых необходимо присутствие представителей причастных подразделений, дирекций ФГУП «КЖД»;

2) строительные генеральные планы на нелинейные объекты точечной застройки, находящиеся в зоне действия технических сооружений и устройств (депо, посты ЭЦ, вокзалы и др.) железной дороги;

3) решения по производству работ, потребность в энергоресурсах, потребность и привязка городков строителей и мобильных (инвентарных) зданий;

4) мероприятия по обеспечению безопасности движения поездов, безопасности пассажиров и сохранности действующей инфраструктуры железной дороги;

5) мероприятия по обеспечению сохранности материалов, изделий, конструкций и оборудования на строительной площадке;

6) природоохранные мероприятия;

7) мероприятия по обеспечению безопасности пассажиров при посадке,



высадке и нахождении в зоне производства работ;

8) акт инструментальной проверки нахождения на месте работ инженерных коммуникаций (ШЧ, ЭЧ, РЦС, СМЭУ и др.);

9) копии приказов подрядной организации о назначении лиц, имеющих право выдачи нарядов-допусков;

10) приказов о назначении ответственных лиц за безопасное производство работ на объекте строительства и обеспечение сохранности инфраструктуры железной дороги (руководители работ);

11) копии пропусков (разрешений) на нахождение работников подрядчика в зоне транспортной безопасности, выданных Центром обеспечения транспортной безопасности ФГУП «КЖД» (при выполнении работ в зонах транспортной безопасности);

12) требования о запрете нахождения работников в зоне работ без сигнальных жилетов в соответствии с ГОСТ 12.4.281-2014 «Одежда специальная повышенной видимости. Технические требования». На сигнальные жилеты со стороны спины должны быть нанесены трафареты с наименованием организации, выполняющей работы;

13) проверку зависимостей в устройствах СЦБ, в том числе определяющие действия руководителей работ в чрезвычайных ситуациях;

14) мероприятия по охране труда и безопасности в строительстве;

15) мероприятия по предупреждению наездов подвижного состава на работающих в зоне железнодорожных путей, в том числе исключению нарушений требований безопасности работающими, выявляемых по системе информации «Человек на пути» (Приложение № 5 к Порядку проведения контроля соблюдения требований охраны труда в подразделениях ФГУП «КЖД» – Положение об организации работы по системе информации «Человек на пути» в ФГУП «КЖД») в соответствии со СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве»;

16) мероприятия по обеспечению сохранности кабельных сетей, устройств сигнализации, централизации и блокировки, связи. До начала работ все работники, участвующие в строительстве объекта, должны быть ознакомлены с ППР.

17) мероприятия по обеспечению необходимым количеством носимых радиостанций, настроенных на один канал связи, всех руководителей работ, независимо от их принадлежности, работников, осуществляющих технический надзор, машинистов локомотивов, специального подвижного состава, строительной техники (на автомобильном, гусеничном и другом ходу), в том числе работающих в полосе отвода железной дороги.

ППР согласовывается всеми руководителями причастных подразделений, начальником отдела инфраструктуры, заместителем главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов, заместителем главного инженера железной дороги и утверждается при продолжительности «окна» более 6 часов на однопутном участке и более 8 часов на двух или многопутном участке – первым заместителем генерального директора или лицом его замещающим.

ППР на строительство, реконструкцию, модернизацию и ремонт объектов пассажирской инфраструктуры без вывода их из эксплуатации в обязательном порядке должен содержать мероприятия по обеспечению безопасности движения

поездов, пассажиров, а также соблюдению требований охраны труда, промышленной, пожарной, электро-и экологической безопасности.

3.4. Прием, первичная обработка и регистрация письменного обращения сторонней организации производится отделом документационного обеспечения железной дороги. Представленные материалы согласовываются в течение 5 рабочих дней руководителями причастных дирекций их структурных подразделений в случаях, требующих детального рассмотрения технических и технологических процессов производства, срок рассмотрения по решению заместителя главного инженера железной дороги может быть продлен до 10 рабочих дней.

После согласования акта-допуска причастными подразделениями ФГУП «КЖД», заместителем главного инженера железной дороги выдается акт-допуск или направляются подрядной организации обоснованные замечания, которые должны быть устранены в течение 5 рабочих дней.

Запрещается выдача акта-допуска до утверждения соответствующими руководителями проектной документации и ППР.

При выдаче акта-допуска руководители подрядных организаций должны быть письменно ознакомлены об ответственности (вплоть до уголовной) за проведение несанкционированных работ на инфраструктуре железнодорожного транспорта.

3.5. При наличии разногласий по графику производства работ и проекту графика предоставления «окон» они устраняются в порядке, установленном генеральным директором ФГУП «КЖД», в течение 15 календарных дней.

Разногласия по графику производства работ и проекту графика предоставления технологических «окон» не могут служить основанием для отказа в выдаче акта-допуска, при этом срок выдачи акта-допуска не должен превышать срок исполнения обязательств по договору, за исключением случаев, связанных с устранением подрядной организацией замечаний в рамках гарантийных обязательств. На указанные работы по окончании срока действия акта-допуска он может быть продлен или выдан новый. Решение о продлении текущего акт-допуска или необходимости получения нового, принимается должностным лицом, выдавшим акт-допуск.

3.6. Одновременно с актом-допуском подрядной организации выдаются:

1) копии приказов о назначении ответственных лиц со стороны подразделений ФГУП «КЖД» за организацию и проведение технического надзора;

2) сводный план подземных коммуникаций и сооружений на момент передачи строительной площадки под строительство (реконструкцию), подписанный руководителями подразделений-балансодержателей, чьи коммуникации и сооружения находятся на площадке, отведенной под строительство, реконструкцию и капитальный ремонт и утвержденный главным инженером железной дороги (заместителем главного инженера железной дороги).

Балансодержатели подземных сетей и сооружений являются ответственными за проведение сверки и нанесение новых и неучтенных сетей и сооружений.

3.7. После утверждения и выдачи подрядной организации акта-допуска главный инженер железной дороги (или заместитель главного инженера железной дороги) телеграфным указанием информирует причастные эксплуатирующие подразделения железной дороги о допуске к производству работ указанной