

подразделений, на территории и в зоне действия технических сооружений и устройств, которых выполняются работы, начальник дирекции инфраструктуры, главный ревизор по безопасности движения поездов с отметкой на листе согласований. Представленный ППР рассматривается не более 5 рабочих дней.

ППР утверждается руководителем подрядной организации, исполняющей строительство данного объекта и согласовывается главным инженером железной дороги.

8.4. При проведении работ по реконструкции, модернизации и ремонту объектов пассажирского комплекса ППР дополнительно согласовывают начальник дирекции обслуживания пассажиров, начальник дирекции управления движением. ППР должен содержать мероприятия по обеспечению безопасности пассажиров на период производства работ.

8.5. Проект производства работ сшивается в книгу, листы нумеруются, на последнем листе делается запись о количестве листов. Запись заверяется подписью и печатью подрядной организации.

8.6. В случаях корректировки проектной документации, затрагивающей изменения в технологии работы, а также в случаях изменения состава ресурсов (ответственный персонал, применяемая техника и т.д.), подрядная организация обязана внести изменения в ППР и повторно согласовать с руководителями, ознакомить производителей работ и переоформить наряд-допуск.

8.7. До начала производства работ, после получения акта-допуска подрядная организация в обязательном порядке представляет ППР и заверенную копию приказа о назначении руководителя работ главному инженеру железной дороги (заместителю главного инженера железной дороги), главному ревизору по безопасности движения поездов.

8.8. До начала выполнения строительно-монтажных работ все работники, участвующие в процессе выполнения работ, должны быть ознакомлены с ППР с отметкой на листе ознакомлений.

## **IX. Порядок подготовки к выполнению работ**

9.1. После получения телеграфного указания о допуске подрядной организации к производству работ начальник дирекции инфраструктуры в течение 5 дней организует проведение ответственными лицами эксплуатирующих подразделений, закрепленными за объектом, проверку готовности строительной площадки к производству работ и выполнение подготовительных мероприятий, определенных ППР и актом-допуском.

Окончание подготовительных работ на строительной площадке необходимо принимать по акту о выполнении мероприятий по безопасности труда, оформленному в соответствии со СНиП 12-03-2001 и СНиП 12-04-2002.

По окончании подготовительных работ эксплуатирующими подразделениями составляется акт о передаче инженерных коммуникаций под сохранность подрядной организации.

О результатах работы комиссии по проверке готовности строительной площадки к производству работ начальник управления инфраструктуры докладывает

в течение 3 рабочих дней главному инженеру железной дороги (заместителю главного инженера железной дороги).

9.2. При прохождении вблизи железнодорожного пути временного автомобильного проезда или мест возможного выезда автотранспорта на земляное полотно по всей длине вдоль железнодорожного пути на расстоянии не менее 4 м от оси пути подрядной организации необходимо организовывать искусственные препятствия и заграждения, обеспечивающие исключение выезда на железнодорожный путь автомобильного транспорта и строительной техники при производстве работ.

9.3. Опоры линий электропередач, напольные устройства, расположенные в зоне производства работ, необходимо ограждать сигнальными лентами.

9.4. Ответственность за целостность и сохранность вешек, препятствий и заграждений, сигнальных лент на объекте после подписания акта о передаче инженерных коммуникаций возлагается на подрядную организацию.

9.5. До начала работ все работники, участвующие в строительстве и обеспечивающие контроль и надзор на объекте, должны быть ознакомлены с ППР.

9.6. Согласно заявке подрядной организации до начала производства работ машинами в условиях плохой видимости (когда видимость менее 800 метров, темное время суток, метель, туман и т.д.), а также при работах с электрическим, пневматическим и другим инструментом, ухудшающим слышимость, дистанцией пути обеспечивается выставление необходимых сигналов, сигнальных знаков «С» и сигнальщиков, выдаются предупреждения на поезда об особой бдительности и о подаче оповестительных сигналов при приближении к месту работ.

9.7. Для обеспечения безопасности движения поездов и сохранности инженерных коммуникаций, работы в устройствах электроснабжения (контактной сети, воздушных и кабельных линиях электроснабжения), а также в действующих энергетических установках производятся:

1) под руководством ответственного руководителя работ в должности не ниже прораба, имеющего среднее профессиональное или высшее образование, группу допуска по электробезопасности не ниже V в электроустановках свыше 1000 В и не ниже IV в электроустановках до 1000 В и практический опыт работы в устройствах электроснабжения не менее одного года;

2) в устройствах электроснабжения по нарядам-допускам форм ЭУ-115 (на производство работ по контактной сети, линиям электропередач, высоковольтным линиям и связанных с ними устройствах) и ЭУ-44 (для работ в электроустановках тяговых подстанций, постов секционирования и энергетики), оформляемым руководителями дистанций электроснабжения.

Перед началом производства работ на контактной сети и воздушных линиях электропередач по заявке подрядной организации дистанция электроснабжения обеспечивает подготовку места работ, производит необходимые отключения и установку заземляющих штанг, что фиксируется в соответствующих журналах.

9.8. Подрядная организация до начала работ обязана разместить в кабинах автотракторной техники, экскаваторов аншлаги о запрете производства земляных работ и работ в полосе отвода без оформления наряда-допуска, без выдачи предупреждения (записи в журнале формы ДУ-46) и в отсутствии представителей

эксплуатирующих организаций (если это указано в наряде-допуске).

9.9. Подрядная организация обеспечивает оборудование и размещение строительных городков, площадок для хранения материалов и мест отстоя строительной техники, маршруты следования работников и строительной техники к месту работ в соответствии с ППР.

9.10. В соответствии с ППР подрядчик обеспечивает ограждение строительной площадки, а также необходимой инфраструктурой и временным инженерным обеспечением и несет ответственность по организации строительной площадки за противопожарное, санитарное и экологическое состояние временно передаваемой территории полосы отвода железной дороги.

## **Х. Порядок выдачи предупреждений**

10.1. Подрядная организация не менее чем за трое суток до начала производства работ (времени предоставления «окна») письменно извещает заказчика и эксплуатирующие подразделения о начале работ с указанием места, вида, этапа, срока проведения работ в соответствии с полученным актом-допуском.

Кроме того, извещения должны быть направлены в причастные подразделения, которые в случаях, когда при следовании поездов необходимо обеспечить особую бдительность локомотивных бригад и предупредить их о производстве ремонтных и строительных работ, требующих уменьшения скорости или остановки в пути, выдаются письменные предупреждения на поезда.

10.2. Порядок выдачи предупреждений установлен требованиями Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.

10.3. Заявки о выдаче предупреждений в связи с предстоящим производством работ подаются:

10.3.1. Дорожными мастерами дистанции пути, электромеханиками дистанции электроснабжения, электромеханиками дистанции сигнализации, централизации и блокировки, электромеханиками регионального центра связи – на время производства работ, но не более чем на 12 часов.

10.3.2. Начальниками дистанций пути, электроснабжения, сигнализации, централизации и блокировки, регионального центра связи – на срок до 5 суток.

10.3.3. Начальником Дирекции инфраструктуры – на срок до 10 суток.

10.4. Не предусмотренные графиком движения поездов предупреждения на более длительные сроки устанавливаются приказом генерального директора. При этом в приказе об установлении предупреждения может указываться должностное лицо, имеющее право отмены предупреждения после выполнения необходимых работ и восстановления нормальной скорости.

10.5. Каждая заявка на выдачу или отмену предупреждения оформляется отдельной телеграммой (телефонограммой) и доставляется дежурному по железнодорожной станции выдачи предупреждений.

10.6. Руководителю работ подрядной организации запрещается приступать к работам, а ответственному за осуществление контроля и надзора эксплуатирующего подразделения давать разрешение о начале работ, не убедившись через диспетчера поездного или дежурного по железнодорожной станции, что

на поезда выдаются предупреждения об особых условиях следования.

## **XI. Порядок продления срока действия акта-допуска**

11.1. Ранее утвержденные акты-допуски на производство работ подлежат продлению исключительно в случае пролонгации договора-подряда (наряда-заказа) между заказчиком и генеральной подрядной организацией.

Для продления срока действия акта-допуска подрядной организации необходимо направить письменное обращение лицу, выдавшему ранее акт-допуск, предоставить актуализированные документы, указанные в пункте 3.2. настоящего Регламента взаимодействия, а также письмо от заказчика о причинах невыполнения работ в установленные сроки.

В исключительных случаях, при отсутствии договора-подряда (наряда-заказа), заказчиком предоставляется гарантийное письмо, подтверждающее пролонгацию договора-подряда (наряда-заказа) и свои обязательства по его исполнению.

11.2. Акт-допуск согласовывается, утверждается и выдаётся в порядке, указанном в пункте 3.2. настоящего Положения.

Допускается выполнять визирование причастными подразделениями и должностными лицами ранее согласованного бланка акта-допуска с указанием главным инженером железной дороги или заместителем главного инженера железной дороги новой даты окончания срока действия акта-допуска. Порядковый номер зарегистрированного ранее акта-допуска в данном случае не изменяется.

11.3. После продления срока действия акта-допуска в электронном Журнале регистрации и учета актов-допусков выполняется корректировка срока окончания действия акта-допуска добавляются актуализированные приказы эксплуатирующих подразделений и подрядной организации, обновлённые документы (материалы).

## **XII. Порядок приостановки действия и отзыва акта-допуска**

12.1. В случае нарушения правил производства работ и требований настоящего Положения акт-допуск отзывается лицом, его выдавшим.

12.2. Приостановка действия и отзыв акта-допуска производится в порядке:

12.2.1. Руководители железной дороги, аппарата главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов, управлений или эксплуатирующих подразделений при выявлении нарушений производства работ, угрожающих безопасности людей, движения поездов, сохранности коммуникаций, обязаны приостановить работы с выдачей предписания о запрете работ. Предписание направляется:

- заказчику;
- генеральному подрядчику;
- главному ревизору по безопасности движения поездов;
- главному инженеру железной дороги (заместителю главного инженера железной дороги).

12.3. Главный инженер железной дороги (заместитель главного инженера железной дороги) при получении информации о выдаче предписания подрядной



организации извещает причастных (эксплуатирующие подразделения, подрядную организацию, генерального подрядчика, заказчика) о приостановке работ на объекте и вызове для разбора случая нарушения безопасности движения, технологии работ.

12.4. По итогам разбора главный инженер железной дороги (заместитель главного инженера железной дороги) принимает решение о продолжении работ с выполнением мероприятий по устранению нарушений или об изъятии акта-допуска.

12.5. В случае допущения подрядной организацией отказов в работе технических средств, повреждения технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры, нанесенные убытки должны быть возмещены за счёт средств генерального подрядчика в соответствии с договором подряда.

12.6. Подрядная организация, устранившая выявленное нарушение и выполнившая разработанные по итогам разбора мероприятия, имеет право обратиться за разрешением на возобновление производства работ на объекте.

При обращении и предъявлении документальных свидетельств об устранении нарушений и выполнения мероприятий принимается решение о возобновлении производства работ на объекте. В этом случае направляется телеграфное указание причастным эксплуатирующим подразделениям.

### **ХIII. Контроль за исполнением процедур взаимодействия**

13.1. Контроль за исполнением процедур взаимодействия осуществляют главный инженер железной дороги, заместитель главного инженера дороги, ревизоры аппарата главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов, руководители обособленных подразделений железной дороги – участники взаимодействия, в соответствии с матрицей распределения обязанностей и ответственности при взаимодействии, представленной в приложении № 6 к настоящему Положению.

13.2. Аппаратом главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов ежемесячно до 5 числа, следующего за отчетным, направляется главному инженеру железной дороги анализ нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных подрядными строительными организациями.

13.3. Отделом охраны труда и промышленной безопасности железной дороги ежемесячно до 5 числа, следующего за отчетным, направляется главному инженеру железной дороги анализ результатов работы системы информации «Человек на пути», в том числе замечаний, выявленных при работе подрядных строительных организаций по нарушениям безопасного нахождения и производства работ на железнодорожных путях.

13.4. Службой технической политики железной дороги ежемесячно до 17 числа, следующего за отчетным, направляется главному инженеру железной дороги анализ отказов в работе технических средств, допущенных по причинам, связанным с производством работ подрядных строительных организаций.

13.5. Дирекцией управления движением ежемесячно до 17 числа, следующего за отчетным, направляется главному инженеру железной дороги анализ

технологических нарушений, повлекших задержки поездов, допущенных из-за производства работ подрядных строительных организаций независимо от ее ведомственной принадлежности, переключения устройств СЦБ, связи, производства работ, связанных с реконструкцией железнодорожных станций, изменением путевого развития, электрификацией путей и др.

13.6. Службой технической политики железной дороги ежемесячно до 5 числа, следующего за отчетным, направляется главному инженеру железной дороги справочная информация о выданных актах-допусках на строительство, реконструкцию и (или) ремонт объектов инфраструктуры.

13.7. Заказчиками ежемесячно до 5 числа, следующего за отчетным, направляются главному инженеру железной дороги доклады о выполняемых подрядными организациями работах на объектах, соблюдении безопасности движения, безопасной эксплуатации технических средств и сооружений, проводимых проверках, выявленных замечаниях и нарушениях, выданных предписаниях, разработанных корректирующих и предупреждающих мероприятиях и др.

13.8. Ревизоры аппарата главного ревизора железной дороги по безопасности движения поездов информируют главного инженера железной дороги о результатах проведенных контрольных проверок объектов строительства, реконструкции и (или) ремонта инфраструктуры, выявленных замечаниях и нарушениях, принятых мерах.

#### **XIV. Ответственность участников взаимодействия**

Руководители подразделений железной дороги – участники взаимодействия несут персональную ответственность за исполнение требований настоящего Регламента взаимодействия в полном объеме.

За нарушения требований настоящего Положения ответственность определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации и внутренними документами ФГУП «КЖД», приказами и распоряжениями участников взаимодействия.

**Приложение 1**  
(форма Акта-допуска)

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер железной дороги  
(заместитель главного инженера  
железной дороги)

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**АКТ-ДОПУСК № \_\_\_\_\_**  
**для производства строительного-монтажных работ в полосе отвода железной дороги**  
**(на объекте) Федерального государственного унитарного предприятия**  
**«Крымская железная дорога»**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 202\_\_ г.

*(наименование организации (действующего предприятия или строящегося объекта))*

Мы, нижеподписавшиеся:

представитель заказчика \_\_\_\_\_

*(Ф.И.О., должность)*

представители подразделений объекты инфраструктуры, которых расположены вблизи места производства строительного-монтажных (ремонтных и др.) работ \_\_\_\_\_

*(Ф.И.О., должность руководителей эксплуатирующих подразделений)*

представитель генерального подрядчика, ответственного за производство строительного-монтажных (ремонтных и др.) работ \_\_\_\_\_

составили настоящий акт о нижеследующем.

Организация предоставляет участок (территорию), ограниченный координатами,

*(наименование перегона, станции, привязка к километражу железной дороги, наименование осей, отметок и номер чертежа)*  
для производства на нем \_\_\_\_\_

*(наименование работ)*

по строительству \_\_\_\_\_

*(наименование объекта, сооружения)*

в следующие сроки:

начало "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

окончание "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Руководство работами осуществляет \_\_\_\_\_

*(наименование организации)*

До начала работ выполнить следующие мероприятия, обеспечивающие безопасность движения, эксплуатацию технических сооружений и устройств, транспортную безопасность ФГУП «КЖД»:

| Наименование мероприятия  | Срок выполнения                  | Исполнитель   |
|---|----------------------------------|---|
| Пройти в ФГУП «КЖД» испытания знаний, в необходимом объеме, ПТЭ железных дорог РФ (Приказ №286 от 28.11.2010, с изменениями) и Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.  | До начала работ                  | Подрядчик   |
| От ФГУП «КЖД» получить разрешение на производство работ / согласовать ППР.  | До начала работ                  | Подрядчик   |
| Подготовить и предоставить копии приказов о назначении ответственного руководителя работ, ответственного за эксплуатацию строительной техники, о назначении лиц, имеющих право выдачи нарядов-допусков.   | До начала работ                  | Подрядчик   |
| Пройти инструктажи по охране труда и технике безопасности в причастных подразделениях ФГУП «КЖД», при выполнении работ в зоне транспортной безопасности предоставить в Центр транспортной безопасности ФГУП «КЖД» паспортные данные о работниках, задействованных на объекте, для получения пропусков (разрешений) нахождение в зоне транспортной безопасности  | До начала работ                  | Подрядчик   |
| Подготовить и предоставить копии приказов о назначении ответственных представителей для сопровождения строительно-монтажных и ремонтных работ на объектах инфраструктуры ФГУП «КЖД».  | До начала работ                  | ДИ  |
| Провести инструктажи по охране труда и технике безопасности.  | До начала работ                  | ДИ, обособленные подразделения                                |
| Выполнить все требования СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» часть I «Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве» часть II «Строительное производство», Приказа Минтруда России от 01.06.2015 № 336н (ред. от 20.12.2018) «Об утверждении Правил по охране труда в строительстве», «Правила направления документов в уполномоченные на выдачу разрешений на строительство и (или) разрешений на ввод объекта в эксплуатацию федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, Государственную корпорацию по атомной энергии «Росатом», Государственную корпорацию по космической деятельности «Роскосмос» в электронной форме» (Постановление Правительства РФ от 07.10.2019 № 1294), «Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути» (Приказ Минтранса России от 08.02.2007 № 18). | До начала и при выполнении работ | Подрядчик, подразделения ФГУП «КЖД», согласовавшие акт-допуск |

Представитель заказчика \_\_\_\_\_

Дирекция инфраструктуры \_\_\_\_\_

Главный ревизор  
по безопасности движения \_\_\_\_\_

Руководители эксплуатирующих подразделений, в зоне действия технических сооружений и устройств, которых производятся работы:

ПЧ \_\_\_\_\_

ШЧ \_\_\_\_\_

РЦС \_\_\_\_\_

ЭЧ \_\_\_\_\_

СМЭУ \_\_\_\_\_

ДС \_\_\_\_\_

Представить  
генерального подрядчика \_\_\_\_\_



**НАРЯД - ДОПУСК  
НА ПРОИЗВОДСТВО РАБОТ В МЕСТАХ ДЕЙСТВИЯ ОПАСНЫХ  
ИЛИ ВРЕДНЫХ ФАКТОРОВ**

Выдан «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Действителен до «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

1. Руководителю работ \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность)

2. На выполнение работ \_\_\_\_\_  
(наименование работ, место, условия их выполнения)

3. Опасные производственные факторы, которые действуют или могут возникнуть независимо от выполняемой работы в местах ее производства: \_\_\_\_\_

4. До начала производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

Начало работ в \_\_ час. \_\_ мин. \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

| п/п | Наименование мероприятия | Срок выполнения | Ответственный исполнитель |
|-----|--------------------------|-----------------|---------------------------|
|     | 2                        | 3               | 4                         |
|     |                          |                 |                           |

Окончание работ в \_\_ час. \_\_ мин. \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

5. В процессе производства работ необходимо выполнить следующие мероприятия:

| № п/п | Наименование мероприятия | Срок выполнения | Ответственный исполнитель |
|-------|--------------------------|-----------------|---------------------------|
|       | 2                        | 3               | 4                         |
| 1     |                          |                 |                           |
|       |                          |                 |                           |

6. Состав исполнителей работ:

| Фамилия, имя, отчество | Квалификация, группа по ТБ | С условиями работ ознакомил, инструктаж провел | С условиями работ ознакомлен |
|------------------------|----------------------------|--|------------------------------|
|                        |                            |  |                              |
|                        |                            |  |                              |

7. Наряд - допуск выдал \_\_\_\_\_  
(уполномоченный приказом руководителя организации, Ф.И.О., должность, подпись)

Наряд - допуск принял \_\_\_\_\_  
(должность, Ф.И.О., подпись)

8. Письменное разрешение действующего предприятия (эксплуатирующей организации) на производство работ имеется.

Мероприятия по безопасности строительного производства согласованы

\_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О., подпись уполномоченного представителя действующего предприятия или эксплуатирующей организации)

9. Рабочее место и условия труда проверены. Мероприятия по безопасности производства, указанные в наряде-допуске, выполнены.

Разрешаю приступить к выполнению работ \_\_\_\_\_  
(Ф.И.О., должность, подпись, дата)

10. Наряд - допуск продлен до \_\_\_\_\_  
(дата, подпись лица, выдавшего наряд-допуск)

11. Работа выполнена в полном объеме. Материалы, инструмент, приспособления убраны. Люди выведены. Наряд - допуск закрыт.

Руководитель работ \_\_\_\_\_  
(дата, подпись)

Лицо, выдавшее наряд - допуск \_\_\_\_\_  
(дата, подпись)