

подрядной организации.

3.8. В случае выявления нарушений требований по обеспечению безопасности движения, безопасности пассажиров, технологии, порядка и правил производства работ, а также требований настоящего Положения ответственными работниками ФГУП «КЖД», осуществляющие технический надзор, а также работники ревизорского аппарата по безопасности движения поездов имеют право приостановить проведение работ, а лицо, выдавшее акт-допуск, обязан приостановить его действие.

При необходимости отзыва акта-допуска заместителем главного инженера железной дороги направляется соответствующая телеграмма в адрес соответствующей подрядной организации и причастных подразделений ФГУП «КЖД», в которой указывается номер акта-допуска, причина, сроки отзыва и перечень проведения необходимых мероприятий для возобновления его действия.

В случае приостановления действия акта-допуска по вышеуказанным причинам подрядная организация представляет письменный отчет техническому заказчику по устранению выявленных нарушений (замечаний), который организует проведение проверки их фактического устранения с составлением соответствующего акта. После подтверждения факта их устранения технический заказчик направляет заместителю главного инженера железной дороги письменный отчет с приложением документов, подтверждающих устранение выявленных нарушений, для принятия им решения по возобновлению действия акта-допуска.

В случае необходимости внесения изменений, дополнений или актуализации ППР подрядная организация устраняет замечания, повторно согласовывает с причастными подразделениями ФГУП «КЖД», которых касаются указанные изменения, и предоставляет его на утверждение заместителю главного инженера железной дороги, выдавшему акт-допуск.

Действие акта-допуска возобновляется путем информирования причастных дирекций и их структурных подразделений соответствующей телеграммой. Подразделениям ФГУП «КЖД», осуществляющим контроль за выполнением строительно-монтажных работ, запрещается допускать к выполнению работ подрядную организацию до получения указанной телеграммы.

3.9. В случае нарушения правил производства работ и требований настоящего Положения лицо, выдавшее акт-допуск, имеет право отозвать его.

В случаях изменения подрядчика, технологии, условий, видов, объекта или участка проведения строительно-монтажных работ, объемов строительно-монтажных и ремонтных работ, а также появления новых опасных производственных факторов не предусмотренных в ПОС (ППР) процедура получения нового акта-допуска проводится повторно, в соответствии с пунктом 3.2 настоящего Положения.

IV. Порядок согласования наряда-допуска

4.1. Основанием для согласования исполнителям работ наряда-допуска в строительной организации является акт-допуск и утвержденный в установленном порядке ППР.

4.2. Наряд-допуск на производство работ в местах действия опасных или

вредных факторов выдается в соответствии с требованиями разд. 4 п. 11 СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве» на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ. В случае возникновения в процессе производства работ опасных или вредных производственных факторов, непредусмотренных нарядом-допуском, ответственным лицом от подрядной организации работы должны быть прекращены, наряд-допуск аннулирован, возобновление работ после выдачи нового наряда-допуска (Приложение № 2).

4.3. Наряд-допуск на период предоставления «окна» выдается в соответствии с порядком, установленным требованиями нормативных документов ФГУП «КЖД».

4.4. Наряд-допуск на работы, проводимые в «окно» согласовывается главным инженером железной дороги (или заместителем главного инженера железной дороги) или лицом его замещающим.

4.5. Главный инженер железной дороги (или заместитель главного инженера железной дороги) своим распоряжением устанавливает порядок ведения реестра выданных актов-допусков и нарядов-допусков, а также назначает ответственного работника за его ведение.

Ответственный работник с учетом внесенных корректировок и дополнений ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным, направляет реестр выданных актов-допусков и нарядов допусков в аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов железной дороги.

Помимо вышеуказанных реестров в управлении железной дороги ведется ежемесячно обновляемый реестр организаций, не являющихся подрядными организациями ФГУП «КЖД», проводящих строительно-монтажные и земляные работы вблизи границ полосы отвода железной дороги.

Главный инженер железной дороги аналогично назначает ответственного работника за ведение сводных реестров выданных актов-допусков и нарядов допусков, а также организаций, не являющихся подрядными организациями ФГУП «КЖД», проводящих строительно-монтажные и земляные работы вблизи границ полосы отвода железной дороги.

При наличии информации или выявлении фактов проведения строительно-монтажных и земляных работ за пределами границ полосы отвода железной дороги обеспечивается письменное информирование данных организаций о наличии кабельных коммуникаций и устройств инфраструктуры, в том числе выходящих за границу полосы отвода железной дороги или рамно-сетчатого ограждения (при его наличии). В этом случае балансодержатель коммуникаций или устройств инфраструктуры, попадающих в зону производства указанных работ, обязан потребовать от организаций, проводящих указанные работы вблизи границ полосы отвода железной дороги, установку соответствующего ограждения, исключаящее их повреждение, а также контролировать сохранность коммуникаций.

V. Порядок организации контроля за производством работ в зоне действия технических сооружений и устройств

5.1. Руководители подразделений ФГУП «КЖД» разрабатывают и утверждают главным инженером или заместителем главного инженера железной дороги порядок

организации контроля за производством работ в зоне действия технических сооружений и устройств.

5.2. Технический заказчик и эксплуатирующее подразделение (или подразделение, в зоне ответственности которого находятся строящиеся или ремонтируемые объекты инфраструктуры) обязаны обеспечить на объекте осуществление авторского и технического надзора соответственно.

5.3. Технический заказчик своим приказом определяет ответственных лиц, осуществляющих строительный контроль за строительством и приемку выполненных работ на объекте.

Заверенная копия приказа (выписка из приказа за подписью технического заказчика) направляется генеральному подрядчику, главному инженеру железной дороги (заместителю главного инженера железной дороги), балансодержателю объекта.

5.4. Строительный контроль, осуществляемый техническим заказчиком, включает проведение следующих контрольных мероприятий:

1) проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком входного контроля и достоверности документирования его результатов;

2) проверка выполнения подрядчиком контрольных мероприятий по соблюдению правил складирования и хранения применяемой продукции и достоверности документирования его результатов;

3) проверка полноты и соблюдения установленных сроков выполнения подрядчиком контроля последовательности и состава технологических операций по осуществлению строительства объектов капитального строительства и достоверности документирования его результатов;

4) совместно с подрядчиком освидетельствование скрытых работ и промежуточная приемка возведенных строительных конструкций, влияющих на безопасность объекта капитального строительства, участков сетей инженерно-технического обеспечения;

5) проверка совместно с подрядчиком соответствия законченного строительством объекта требованиям проектной и рабочей документации, результатам инженерных изысканий, требованиям градостроительного плана земельного участка, требованиям технических регламентов;

6) иные мероприятия в целях осуществления строительного контроля, предусмотренные законодательством Российской Федерации и (или) заключенным договором.

5.5. Руководители подразделений железной дороги, чьи коммуникации попадают в зону производства работ, назначают приказами по подразделениям закрепленных за объектами ответственных лиц, в обязанности которых входит осуществление технического надзора и контроля за работой строительно-монтажных организаций в период производства работ на объектах железнодорожной инфраструктуры.

5.6. За 3 дня до начала производства работ руководитель работ от подрядной организации подает письменные заявки о планируемых работах в диспетчерские службы эксплуатирующих подразделений, в целях обеспечения присутствия во время производства работ представителей для осуществления технического

надзора, а также организации выдачи предупреждений проходящим поездам.

5.7. Представитель эксплуатирующей организации, осуществляющий технический надзор за производством работ, и руководитель работ (подрядчика), прибыв на объект, оформляют запись в журнале технического надзора (хранится у руководителя работ (подрядчика) на объекте), с указанием времени прибытия на объект, производимых работах и отметкой о разрешении производить указанные работы. Форма журнала Технического надзора (с памяткой), указана в Приложении № 3.

Особое внимание необходимо обратить на наличие на объекте:

- 1) ППР;
- 2) утвержденной проектной документации;
- 3) графика производства работ, утвержденного и согласованного дирекцией – балансодержателем;
- 4) письменной заявки подрядчика в соответствии с п. 5.6.;
- 5) акта-допуска на выполнение работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов;
- 6) наряда-допуска на выполнение работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов;
- 7) приказа о назначении ответственного за производство работ (руководителя работ) на данном объекте.

5.8. Перед началом строительно-монтажных работ руководитель подрядной организации совместно с представителями эксплуатирующих организаций (ШЧ, ЭЧ, РЦС, СМЭУ и др.) осуществляют проверку выполнения мероприятий по обеспечению сохранности инженерных и кабельных коммуникаций, попадающих в зону производства работ (заглубление, выноска, обустройство защиты ит. д.), предусмотренных ППР и проводят совместную инструментальную проверку и шурфовку инженерных коммуникаций на месте работ с оформлением акта инструментальной проверки и составлением плана расположения коммуникаций. Инструментальная проверка выполняется силами эксплуатирующей организации, шурфовка силами подрядной организации. Не допускается проведение строительно-монтажных работ подрядной организацией до выполнения в полном объеме мероприятий по обеспечению сохранности инженерных и кабельных коммуникаций, предусмотренных ППР.

5.9. При наличии инженерных коммуникаций в границах производства работ эксплуатирующее подразделение или подразделение, в зоне ответственности которого находятся данные коммуникации, устанавливает временные знаки, указывающие на наличие и направление прокладки трасс кабелей и других коммуникаций, обеспечивает их фотофиксацию с привязкой к местности, прикладывает данные фотоматериалы к акту инструментальной проверки расположения инженерных коммуникаций и передает их под роспись производителю работ.

Производитель работ обязан обеспечить сохранность и первоначальное положение временных знаков. Ответственный работник от эксплуатирующего подразделения или подразделения, в зоне ответственности которого находятся данные коммуникации, ежедневно перед началом работ, прибыв на место, обязан

сверить с указанными в акте инструментальной проверки расположение и количество установленных временных знаков.

В случае обнаружения в процессе производства строительно-монтажных работ подземных (надземных) коммуникаций или сооружений, неуказанных в проектной документации и (или) проекте производства работ, все работы должны быть приостановлены до получения соответствующего разрешения на их продолжение.

5.10. Допуск подрядных организаций для выполнения работ осуществляется в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (далее – ПТЭ), утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286, и выполнения требований постановления Правительства Российской Федерации от 09.06.1995 № 578 «Об утверждении правил охраны линий и сооружений связи Российской Федерации».

5.11. Начальник подразделения - балансодержателя обязан:

1) перед выдачей акта-допуска к работам по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД» организовать проведение инструктажа руководителя работ с записью в Журнал инструктажа об обеспечении безопасной эксплуатации технических сооружений и устройств железной дороги при строительстве, реконструкции и (или) ремонте объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД» (Приложение № 4), проверку наличия ПОС и ППР. Особое внимание при проверках должно быть уделено маршрутам служебных проходов, выполнению требований охраны труда и безопасности пассажиров, освещенности мест производства проведения работ, ограждению опасных мест, наличию временной визуальной информации и складированию материалов;

2) назначить приказом ответственного за организацию и проведение технического надзора, обеспечение безопасности движения поездов и перевозки пассажиров при выполнении строительства, реконструкции и ремонта объекта подрядной организацией в день производства работ;

3) организовать оперативный контроль со стороны руководителей за безопасным производством работ на объектах строительства, реконструкции и ремонта;

4) установить порядок присутствия ответственного работника, осуществляющего технический надзор, на все время проведения работ по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД».

5.12. Технический заказчик объекта строительства (ремонта) обязан:

1) установить контроль за обеспечением соблюдения подрядными организациями требований по обеспечению безопасности движения поездов и пассажиров при выполнении строительно-монтажных работ на объектах ФГУП «КЖД»;

2) не реже одного раза в месяц совместно с балансодержателем и подрядчиком проводить проверки строящегося объекта.

5.13. Подрядная организация выполняет работы в соответствии с договором подряда, требованиями технических регламентов, стандартов на выполнение работ, ГОСТов и СНИПов, а также обеспечивает в соответствии с проектной документацией и ППР:

- 1) установку ограждения мест производства работ;
- 2) нанесение предупреждающих знаков о производстве работ;
- 3) наличие наглядной информации о производителе работ с указанием контактных телефонов и сроков проведения работ, контактных телефонов ФГУП «КЖД», паспорта объекта;
- 4) складирование и хранение материалов во время проведения ремонтных работ на специально отведенных площадках в соответствии с ППР;
- 5) ознакомление работников с ППР, участвующих в строительстве (ремонте) объекта;
- 6) ознакомление работников с требованиями настоящего документа;
- 7) наличие разрешительной и проектной документации на объекте (проект, ППР с приложениями, акт-допуск, наряд-допуск, приказы о назначении ответственных и др.);
- 8) наличие сводного плана коммуникаций, согласованного балансодержателями, с нанесением всех изменений на момент выдачи;
- 9) наличие актов инструментальной проверки нахождения на месте работ инженерных коммуникаций, согласованных причастными эксплуатирующими подразделениями;
- 10) наличие строительного генерального плана с указанием мест стоянки техники;
- 11) наличие и реализацию мероприятий по недопущению использования строительной техники в нерабочее время;
- 12) наличие путевых листов с отметкой о прохождении медицинского осмотра водителями строительной техники;
- 13) наличие мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, безопасности пассажиров и сохранности действующей инфраструктуры железной дороги.

5.14. При производстве любых видов работ по строительству (реконструкции), модернизации и (или) ремонту объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД», в том числе объектов пассажирского комплекса, эксплуатирующие подразделения обязаны обеспечить явку своих представителей и осуществлять технический надзор за организацией и производством работ, осуществляемых как подрядным способом, так и собственными силами в течение всего периода строительства (реконструкции), модернизации и (или) ремонта объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД», приёмки и ввода в эксплуатацию. Эксплуатирующие подразделения обязаны дать исчерпывающие указания в письменном виде об условиях сохранности и отключения инженерных сетей и коммуникаций, зданий, сооружений путем записи в журнал производства работ или выдачи предписания в соответствии с нормативными документами по обеспечению безопасного производства строительно-монтажных работ.

5.15. Допуск строительно-монтажных организаций к работам на устройствах электроснабжения осуществляется по приказу энергодиспетчера дистанции электроснабжения с его регистрацией в ведомости выполнения работ формы ЭУ-99 ответственным работником, назначенным соответствующим приказом по дистанции электроснабжения.

5.16. Для обеспечения безопасности движения поездов и сохранности инженерных коммуникаций работы в устройствах электроснабжения (контактной сети, воздушных и кабельных линиях электроснабжения), на действующих энергетических установках в соответствии с «Правилами электробезопасности для работников железнодорожного транспорта на электрифицированных участках железной дороги на Федеральном государственном унитарном предприятии «Крымская железная дорога», утвержденными распоряжением от 14.02.2020 № КЕ-32р, «Правилами содержания контактной сети, питающих линий, отсасывающих линий, шунтирующих линий и линий электропередачи», утвержденными распоряжением от 14.06.2017 № АГ-120р и «Правилами безопасности при эксплуатации электроустановок тяговых подстанций и районов электроснабжения на Федеральном государственном унитарном предприятии «Крымская железная дорога», утвержденными приказом от 14.07.2020 № КЕ-51р, работы выполняются:

1) под руководством ответственного за производство работ в должности не ниже прораба (мастера), имеющего среднее профессиональное или высшее образование, группу допуска по электробезопасности не ниже V в электроустановках свыше 1000 В и не ниже IV в электроустановках до 1000 В и стажем работы по обслуживанию электроустановок не менее одного года;

2) по нарядам-допускам форм ЭУ-115 (на производство работ на контактной сети, ЛЭП, ВЛ и связанных с ними устройствах) и ЭУ-44 (для работ в электроустановках тяговых подстанций, постов секционирования и энергетики), оформляемым руководителями линейных подразделений дистанций электроснабжения.

Для обеспечения безопасности движения поездов работы, связанные с нарушением нормальной работы устройств СЦБ и связи, выполняются при непосредственном участии ответственных работников дистанций СЦБ и РЦС в пределах компетенции согласно требованиям «Инструкции по обеспечению безопасности движения поездов при технической эксплуатации устройств и систем СЦБ», утвержденной распоряжением ФГУП «КЖД» 21.04.2017 № АГ-62.

Ответственный работник дистанции СЦБ и РЦС обеспечивает выключение и включение устройств СЦБ и связи с проверкой их действия и оформлением соответствующей записи в журнале осмотра формы ДУ-46.

5.17. Земляные работы выполняются после проведения проверки на отсутствие кабелей и других коммуникаций в границах производства работ, после принятия мер по защите или переносу ограждений трасс кабелей на безопасное расстояние.

5.18. Запрещается производство работ, если на месте работ отсутствует хотя бы один представитель от эксплуатирующих подразделений при наличии их коммуникаций в зоне производства работ.

5.19. Запрещается выполнение обязанностей и функций технического надзора за строительными работами работниками и их выезд на объекты для контроля за производством строительного-монтажных работ лицам, не назначенным приказом эксплуатирующего подразделения.

5.20. Ответственные за организацию и проведение технического надзора представители эксплуатирующих подразделений, инспекторы по качеству и приемке

строительно-монтажных работ технического заказчика, а также ревизоры по безопасности движения поездов должны и имеют право:

1) требовать от подрядных организаций выполнения работ в соответствии с проектной документацией, соблюдения СП, СНиП, технических условий и требований других нормативных документов на производство и приемку работ на железнодорожном транспорте;

2) требовать прекращения работ, выполняемых с отступлениями от проекта, при обнаружении брака, влекущего снижение эксплуатационных качеств объекта;

3) вносить в журнал производства работ требования и указания по вопросам качества работ, применяемых строительных деталей, материалов и конструкций;

4) требовать устранения недостатков при производстве работ;

5) запрещать производство работ при возникновении ситуации, угрожающей безопасности движения поездов и пассажиров, угрозы наезда подвижного состава на работающих, нарушении требований ППР или нормативных документов по безопасности движения поездов до устранения нарушений;

6) требовать проведение специального инструктажа работников и обеспечения дополнительных мер безопасности на участках движения пассажирских поездов со скоростью более 140 до 250 км/ч.

5.21. Если при производстве работ допускаются случаи невыполнения мероприятий, предусмотренных нарядами-допусками, или нарушения технологии производства работ, угрожающие безопасности людей, движению поездов, загрязнению природной среды, сохранности инженерных сооружений и устройств, ответственные за строительный контроль и технический надзор имеют право приостановить действие акта-допуска с выдачей предписания о запрещении дальнейшего производства работ с последующим письменным уведомлением лиц, выдавших акт-допуск.

VI. Безопасность пассажиров и пользователей инфраструктуры при производстве работ на объектах пассажирского комплекса

6.1. Владелец объекта пассажирской инфраструктуры до начала производства работ должен обеспечить вывод объекта из эксплуатации, а также организовать оповещение пассажиров о проведении ремонтных работ на посадочных платформах и правилах поведения при посадке-высадке на остановочных пунктах.

6.2. Руководитель работ обязан обеспечивать выполнение работ в соответствии с проектом, ППР, актом-допуском и технологией производства строительно-монтажных работ на действующем объекте пассажирской инфраструктуры.

6.3. Ответственный работник балансодержателя, определенный приказом в соответствии с п. 5.5, настоящего Положения, обязан:

1) проводить проверки выполнения подрядчиком мероприятий по обеспечению безопасности пассажиров на объектах пассажирской инфраструктуры при проведении ремонта;

2) в случае обнаружения нарушений незамедлительно сообщать техническому заказчику работ, при необходимости имеет право прекратить ремонтные работы до

устранения выявленных нарушений;

3) перед допуском к работам по строительству, реконструкции и (или) ремонту объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД» провести инструктаж руководителю работ, проверить наличие ПОС и ППР, особое внимание уделить маршрутам служебных проходов, выполнению требований охраны труда и безопасности пассажиров, освещенности мест производства проведения работ, ограждения опасных мест, наличия временной визуальной информации и складирования материалов.

VII. Порядок допуска при аварийных ситуациях

7.1. При возникновении аварийной ситуации, требующей срочных восстановительных работ сторонних инженерных коммуникаций, расположенных в полосе отвода железной дороги, владельцу (балансодержателю) данных коммуникаций или организации, уполномоченной владельцем на выполнение аварийно-восстановительных работ, необходимо направить обращение на имя главного инженера железной дороги с указанием:

- причин возникновения аварийной ситуации;
- возможных последствий несвоевременно проведенных аварийно-восстановительных работ;
- сроков проведения аварийно-восстановительных работ.

К обращению необходимо приложить:

- схему участка проводимых аварийно-восстановительных работ, участка железной дороги с указанием направлений и наименований прилегающих железнодорожных станций, границы земельного участка полосы отвода ФГУП «КЖД», привязки к километражу железной дороги, номерам опор контактной сети, линии продольного электроснабжения, существующим кабельным коммуникациям и инженерным сооружениям ФГУП «КЖД», служебно-техническим зданиям, другим железнодорожным обустройствам, а также иным сооружениям и коммуникациям, не являющимися объектами железнодорожной инфраструктуры;

- копию приказа о назначении в подрядной организации ответственного за безопасное производство работ и сохранность объектов инфраструктуры ФГУП «КЖД» с указанием телефонного номера ответственного;

- гарантийные обязательства владельца инженерных коммуникаций, с указанием сроков восстановления нарушенного благоустройства полосы отвода железной дороги.

7.2. Совместно с эксплуатирующими подразделениями, имеющими объекты инфраструктуры в зоне проведения аварийно-восстановительных работ, подрядной организацией оформляется акт инструментальной проверки нахождения на месте инженерных коммуникаций и сводный план существующих инженерных коммуникаций в порядке, установленном пунктом 4.2 настоящего Положения.

7.3. Главный инженер железной дороги (заместитель главного инженера железной дороги) на основании представленного обращения и материалов направляет телеграфное указание в адреса причастных эксплуатирующих подразделений об осуществлении контроля и надзора за производством аварийно-восстановительных работ, обеспечением оформления соответствующих

записей в журнале формы ДУ-46, выдачей предупреждений об особой бдительности. В телеграфном указании необходимо указывать о ежедневно проводимых инструктажах работникам подрядной организации по технике безопасности, исходя из местных условий и характера проводимых работ. Выполнение работ необходимо осуществлять с соблюдением требований обеспечения безопасности движения, нормативных документов.

7.4. Приказами начальников эксплуатирующих подразделений назначаются ответственные за обеспечение контроля и надзора при производстве аварийно-восстановительных работ.

VIII. Порядок разработки и согласования проекта производства работ

8.1. Для проведения инструментальной проверки наличия инженерных коммуникаций и подготовки сводного плана подрядной организацией направляется обращение на имя заместителя главного инженера железной дороги об организации комиссионного выезда с участием причастных эксплуатирующих подразделений с целью определения наличия инженерных коммуникаций на месте работ с оформлением акта инструментальной проверки и разработки мероприятий по их защите для включения в состав ППР.

Подрядной организацией совместно с причастными эксплуатирующими подразделениями разрабатывается план инженерных коммуникаций, расположенных в месте производства работ (по всему объекту строительства в соответствии с утвержденной проектной документацией).

Кабельные линии, расположенные в границах железнодорожной станции, указываются, как правило, на схематическом плане станции, в границах перегона – на путевом или схематическом плане перегона. Кабельные коммуникации и другие инженерные сооружения следует отражать на общей схеме и обозначать следующими цветами:

- кабельные линии СЦБ – красным;
- кабельные линии связи – желтым;
- линии энергоснабжения – синим;
- линии ВОЛС – оранжевым;
- другие инженерные сети – коричневым.

Составленный план инженерных коммуникаций подписывают представители эксплуатирующих подразделений, ответственный руководитель работ подрядной организации. При наличии на объекте нескольких подрядных организаций и производителей работ сводный план инженерных коммуникаций составляется для каждого ответственного руководителя работ.

8.2. На местности в зоне производства работ расположение инженерных коммуникаций и их трасса прокладки обозначается эксплуатирующими подразделениями временными знаками, сигнальными лентами.

8.3. ППР на строительство, реконструкцию, модернизацию и (или) капитальный ремонт объектов инфраструктуры согласовывают (визируют) заказчик, проектная организация, разрабатывающая проектную документацию (в том числе ПОС) и выполняющая авторский надзор, руководители эксплуатирующих